ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Шерстюка Анатолия Евгеньевича
по теме «Совершенствование страховой защиты от строительного-монтажных
рисков в Российской Федерации (на примере транспортного
инфраструктурного строительства)», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук.**

Актуальность темы диссертационного исследования Шерстюка Анатолия Евгеньевича достаточно очевидна, принимая во внимание реалии современного рынка строительства транспортной инфраструктуры.

Страхование строительного-монтажных рисков играет весьма важную роль в обеспечении выполнения федеральных государственных программ строительства транспортной инфраструктуры в Российской Федерации, направленных на укрепление экономики страны, обеспечение технологического суверенитета, а также в повышении качества жизни граждан нашей страны. Указанный вид страхования оказывает существенное влияние на общее развитие строительной отрасли и особенно важно для реализации крупных проектов в сфере транспортной инфраструктуры. Без развитого и эффективного страхования строительного-монтажных рисков невозможно обеспечить надежную защиту имущественных интересов участников строительства, что, в свою очередь, является необходимым условием для успешной реализации как национальных проектов, так и инвестиционных программ государственного масштаба.

Однако существующие организационные модели страхования строительного-монтажных рисков далеки от того, чтобы полностью соответствовать потребностям участников реализуемых строительных проектов. Это проявляется в высоких страховых тарифах, недостаточно гибких условиях страхования и других

сложностях, связанных с влиянием санкций, монополизацией рынка и нормативными ограничениями.

В этом контексте научное исследование Шерстюка А.Е. приобретает особую актуальность как с теоретической, так и с практической точки зрения. Соискателем проведен глубокий анализ современного состояния страхования рисков транспортного инфраструктурного строительства, причем использованы как массив статистических данных, так и результаты эмпирических исследований.

На основе анализа специфики строительно-монтажных рисков и особенностей их возникновения соискателем существенно уточнено и расширено понимание механизмов развития страхования от строительно-монтажных рисков.

Важной практической разработкой является авторская методика определения страховой суммы при страховании от строительно-монтажных рисков. Она заключается в учёте динамики рисков на каждом этапе строительства, базируется на плановой и фактической стоимости объектов, учитывает стоимость задействованной техники и применяется с корректировками по мере реализации проекта. Благодаря этому финансовые ресурсы страхователя используются более рационально, а объем страховой защиты становится максимально адекватен реальным финансовым обязательствам участников строительства и реально существующим рискам.

Особое внимание в исследовании уделяется сравнительному анализу эффективности методов коммерческой и взаимного страхования, проведенному на примере таких масштабных проектов, как строительство Крымского моста. Детально рассматриваются преимущества взаимного страхования (например, снижение страховых взносов, более быстрые выплаты, экономия на посреднических и управленческих издержках).

Соискатель аргументировано показывает, что российский страховой рынок сталкивается с рядом сложностей на пути развития взаимного страхования: это и избыточные требования к лицензированию взаимного страхования, и нормативные ограничения, и слабая осведомленность потребителей о преимуществах такого метода организации страховой защиты. В результате анализа этих факторов

предложены конкретные шаги по совершенствованию нормативно-правовой базы, корректировке процедур лицензирования, более чёткому определению организационно-правовых форм взаимных страховых организаций и созданию благоприятных условий для их развития. Также подчёркивается, что одной из ключевых проблем остаётся необходимость быстрого формирования значительных денежных резервов (страхового фонда), без чего запуск деятельности таких организаций невозможен.

Как вклад в развитие теории и практику отрасли соискателем обоснована и проиллюстрирована концепция создания взаимных страховых организаций при саморегулируемых организациях строителей, а также вариант формирования кэптивных взаимных страховых организаций на базе крупнейших строительных холдингов.

Автореферат диссертации соискателя свидетельствует о четкости формулировок задач исследования, исходя из поставленной цели, правильности определения его объекта и предмета; отличается четкой структурой, логическим изложением научных положений, обоснованностью выводов и полученных результатов.

Вместе с тем, следует высказать некоторое замечание и подчеркнуть дискуссионный момент диссертации. В последнее время набирает актуальность BIM технологии в строительстве (Building Information Modeling), заключающееся в процессе информационного моделирования объекта строительства (проектные, строительные, ремонтные и эксплуатационные работы). Было бы актуальным рассмотреть в исследовании использование данного явления в страховании (в частности, во взаимном страховании) при оценке и минимизации рисков на этапах проектирования, строительства и эксплуатации сооружений транспортной инфраструктуры.

Судя по содержанию автореферата, диссертационное исследование Шерстюка А.Е. предлагает новый подход к решению задачи по совершенствованию организации страхования от строительно-монтажных рисков, вносит значительный вклад в развитие теории и практики страхования указанных