

В Диссертационный совет
Финансового университета Д 505.001.103
по защите диссертаций на соискание
ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дондэ Ольги Игоревны
«Развитие транспортно-логистического комплекса и инфраструктуры как
основа интеграционного взаимодействия ЕАЭС»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по научной специальности 5.2.5. Мировая экономика

Диссертационное исследование Дондэ Ольги Игоревны посвящено актуальной и практически значимой проблеме развития транспортно-логистического комплекса и инфраструктуры Евразийского экономического союза как фактора углубления интеграционного взаимодействия государств-членов ЕАЭС. Выбранная тема имеет непосредственное отношение к современной проблематике мировой экономики, поскольку транспортно-логистическая связанность, устойчивость международных транспортных коридоров, институциональное обеспечение трансграничных перевозок и развитие инфраструктурных проектов выступают важнейшими условиями участия стран в международном разделении труда, региональной интеграции и перестройке внешнеэкономических связей.

Актуальность исследования определяется тем, что в условиях трансформации мировой экономики, санкционного давления, переориентации торговых потоков и роста значения альтернативных маршрутов международной торговли транспортно-логистический комплекс ЕАЭС приобретает не только отраслевое, но и системное интеграционное значение. Для стран Евразийского экономического союза развитие транспортной инфраструктуры, цифровизация логистических процессов, гармонизация таможенного и нормативного регулирования, формирование мультимодальных маршрутов и повышение пропускной способности

международных транспортных коридоров становятся необходимыми предпосылками повышения конкурентоспособности национальных экономик и укрепления их взаимной связанности.

Научная новизна диссертационного исследования состоит в разработке авторского методического подхода к оценке роли транспортно-логистического комплекса ЕАЭС в интеграционном процессе, а также в формировании комплекса рекомендаций по развитию транспортно-логистического взаимодействия стран союза. В автореферате представлены пять положений, выносимых на защиту. К числу наиболее значимых результатов следует отнести систематизацию факторов, снижающих эффективность интеграционного объединения ЕАЭС; обоснование стратегического подхода к развитию евразийской интеграции на основе транспортно-логистического комплекса; оценку роли транспортных коридоров в обеспечении устойчивости интеграционных процессов в условиях внешних ограничений; разработку системы динамических индикаторов внешнеторгового взаимодействия; а также предложения по цифровизации, развитию мультимодальности, совершенствованию таможенного администрирования, экологизации логистики и кадровому обеспечению транспортно-логистического комплекса.

Положительной стороной работы является ее выраженная междисциплинарность в рамках экономической науки: автор рассматривает транспортную инфраструктуру не изолированно, а как элемент международного экономического взаимодействия, связанный с внешней торговлей, инвестициями, институциональной средой, цифровой трансформацией и стратегией региональной интеграции. Такой подход позволяет раскрыть транспортно-логистический комплекс ЕАЭС как один из ключевых механизмов формирования устойчивых хозяйственных связей между странами союза и их внешними партнерами.

Также следует положительно оценить внимание автора к современным геоэкономическим условиям развития ЕАЭС. В работе учитываются

изменения международных логистических маршрутов, рост значения коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток», инвестиционные потребности инфраструктурного развития, роль России как крупнейшей экономики союза, а также неоднородность стран ЕАЭС по уровню экономического потенциала и степени вовлеченности в интеграционные процессы. Это усиливает прикладную значимость исследования и позволяет рассматривать полученные результаты в контексте реальных вызовов, стоящих перед евразийской интеграцией.

Однако, по работе возникает такой вопрос. Ряд практических рекомендаций, связанных с цифровизацией, мультимодальностью, экологической логистикой, кадровым обеспечением и поддержкой малого и среднего бизнеса, носит комплексный и содержательно обоснованный характер, однако выиграл бы от большей приоритизации. Представляется целесообразным выделить первоочередные, среднесрочные и долгосрочные меры, а также конкретизировать механизмы финансирования, ответственных участников, возможные показатели эффективности и институциональные условия реализации предложенных направлений. Собственно вопрос: каким образом в предложенной автором стратегии развития транспортно-логистического комплекса ЕАЭС предполагается определять приоритетность инфраструктурных проектов и распределять источники их финансирования между национальными бюджетами, международными банками развития, механизмами государственно-частного партнерства и частным капиталом с учетом различий в экономическом потенциале стран-участниц ЕАЭС? Указанное замечание носит дискуссионный характер и не снижает ценности представленной работы.

Материалы автореферата свидетельствуют о том, что диссертация Дондэ О.И. на тему: «Развитие транспортно-логистического комплекса и инфраструктуры как основа интеграционного взаимодействия ЕАЭС», представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. «Мировая экономика», является самостоятельным,

оригинальным, законченным исследованием, содержит основные положения, выводы и результаты, соответствующие современным требованиям. Представленная диссертация, в целом, несмотря на изложенное замечание, соответствует требованиям ВАК и критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2002 г. (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842). Дондэ Ольга Игоревна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. «Мировая экономика».

Доцент кафедры журналистики и интегрированных коммуникаций
ФГБОУ ВО «Вятский
государственный университет»
кандидат экономических наук,
доцент

Малышева Наталья Владимировна

25.06.2026

Почтовый адрес: 610002, г. Киров, ул. Ленина, 111

Телефон: +7 (8332) 742-460

Эл. почта: usr10018@vyatsu.ru

[у]

[в]



[в]

[е
м
т.]

[ет
л.
г.]