

ОТЗЫВ

на диссертацию на соискание учёной степени кандидата экономических наук
Шерстюка Анатолия Евгеньевича
на тему: «Совершенствование страховой защиты от строительного-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)»
д.э.н., профессора Хоминич Ирины Петровны,
включённого в списочный состав совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук Д 505.001.119

Шерстюк Анатолий Евгеньевич представил диссертацию на тему: «Совершенствование страховой защиты от строительного-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)» на соискание учёной степени кандидата наук. Диссертация представлена к публичному рассмотрению и защите по научной специальности 5.2.4. Финансы.

Содержание диссертации в полной мере соответствует Паспорту научной специальности 5.2.4. Финансы (экономические науки), п. 27. «Рынок страховых услуг и его регулирование». Рекомендуем допустить соискателя ученой степени к защите диссертации.

Отмечаем свое мнение по следующим пунктам:

1) соискатель ученой степени Шерстюк Анатолий Евгеньевич разработал научно и практико-значимое **решение актуальной научной задачи**, связанной с усовершенствованием системы страховой защиты от строительного-монтажных рисков через внедрение диверсификации методов страхования, используемых для создания такой защиты. Им обосновано, что в условиях санкционного давления и высокой концентрации российского страхового рынка развитие взаимного страхования является наиболее эффективным способом увеличения страховой емкости и формирования благоприятных условий для страхования от строительного-монтажных рисков. Такой подход имеет важные социально-экономические преимущества. Предложенное направление развития организации страховой защиты позволяет оптимизировать использование финансовых

ресурсов, выделяемых строительными организациями на страхование, что способствует формированию более стабильной и экономически целесообразной системы страхования от строительного-монтажных рисков для всех вовлечённых участников.

2) соискатель ученой степени, Шерстюк Анатолий Евгеньевич, ввел в научный оборот следующие новые научные результаты:

теоретические: впервые введено в научный оборот и подробно раскрыто понятие «диверсификация методов страхования», что позволило рассматривать защиту имущественных интересов строительных организаций как систему, где риски могут быть распределены между страховщиками различных типов — коммерческими страховыми организациями и обществами взаимного страхования. Авторский подход заключается в обосновании того, что диверсификация способствует созданию более устойчивой и адаптивной системы страховой защиты, учитывающей специфику крупных инфраструктурных проектов и вызовы, связанные с санкциями, ростом стоимости страхования и монополизацией рынка.

Соискатель продемонстрировал, что преимущества взаимного страхования по сравнению с традиционным коммерческим страхованием проявляются в снижении расходов компаний-страхователей, большей прозрачности и управляемости, а также более быстром урегулировании убытков и учете интересов участников строительных проектов. Кроме того, взаимные страховые организации становятся драйвером активизации конкурентных процессов и введения инноваций на страховом рынке, способствуя его демонополизации, повышению качества и разнообразия страховых продуктов.

В рамках исследования автор сформировал подход к созданию институциональных форм развития взаимного страхования в Российской Федерации в сегменте страхования от строительного-монтажных рисков, учитывающий российские правовые, экономические и инфраструктурные реалии, а также благоприятный для развития взаимного страхования. Соискателем разработаны конкретные модели создания взаимных страховых организаций,

облегчающие и ускоряющие начало их полноценной страховой деятельности, например, создание взаимной страховой организации при саморегулируемой организации строителей или создание взаимной кэптивной страховой организации.

практические: предложена оригинальная методика расчета страховой суммы при страховании строительно-монтажных рисков, позволяющая гибко учитывать меняющийся контур рисков на разных стадиях строительного проекта. Это обеспечивает более рациональное распределение финансовых ресурсов страхователей и повышение точности определения необходимой страховой защиты. Отдельное важное значение имеет выявление и анализ факторов, ограничивающих или препятствующих свободному выбору строительными организациями оптимальных способов страхования их имущественных интересов. Автор доказал, что в условиях санкционного давления, высокой концентрации капитала на страховом рынке и недостаточной развитости взаимного страхования российским компаниям фактически недоступна полноценная диверсификация методов страхования — и именно развитие взаимного страхования позволяет устранить это ограничение, увеличить страховую емкость рынка и создать более благоприятные условия для обеспечения страховой защиты от строительно-монтажных рисков.

3) диссертация «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)», подготовленная Шерстюком А.Е. обладает внутренним единством, последовательностью, логикой и полнотой изложения основных идей, результатов и заключений. Структура работы соответствует цели и задачам исследования.

4) Обоснованность и достоверность результатов и выводов, представленных диссертации «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)» подтверждается применением актуальных и современных методов исследования, а также опорой основных

положений работы на исследования известных российских ученых и собственные публикации соискателя в авторитетных научных изданиях в области теории, методологии страхования, а также страхового бизнеса.

В работе используются данные, полученные из достоверных источников информации, а результаты подтверждены расчетами.

Положительно оценивая диссертацию Шерстюка А.Е. и полученные им научные результаты, отмечаем *некоторые дискуссионные аспекты, отдельные недостатки и упущения.*

- Таблицы в главе 1 содержат статистические данные, ограниченные 2022 годом, т.е. данные 3-х летней давности. Возникает вопрос о том, не сказалось ли использование таких данных на качестве расчетов и выводов автора?

- В диссертации недостаточно, на наш взгляд, раскрыт опыт общества взаимного страхования, созданного корпорацией «Ростех» и действующего с 2021 года;

- Полагаем, что в исследовании в недостаточной мере представлена специфика страхования имущественных интересов, связанных со строительством именно транспортной инфраструктуры по сравнению со строительством объектов других видов. Требуется ли такая специфика создания уникальных страховых продуктов?

5) результаты диссертации Шерстюка А.Е. нашли практическое применение в деятельности АО «Дороги и Мосты». Кроме того, представленные в диссертации выводы и рекомендации обладают потенциалом для практического использования в процессе разработки и совершенствования законодательных и нормативных актов, направленных на развитие системы страхования от строительно-монтажных рисков.

Результаты исследования используются в учебном процессе Университета «Синергия». В частности, ключевые положения и выводы работы используются при преподавании учебных дисциплин для программ бакалавриата и магистратуры, таких как «Основы бизнеса», «Управление собственным бизнесом», «Управление бизнес-процессами и бизнес-коммуникациями в

современном предпринимательстве». Это позволяет студентам познакомиться с передовыми подходами к организации страховой защиты, понять современные механизмы диверсификации методов страхования, а также изучить особенности развития взаимного страхования на российском рынке. Таким образом, результаты исследования способствуют подготовке будущих специалистов, обладающих актуальными знаниями и навыками для работы в современных условиях страхового рынка России.

Апробация и внедрение результатов исследования подтверждены соответствующими документами.

Основные положения и результаты исследования апробированы в форме докладов на различных международных и всероссийских научных мероприятиях. В частности, результаты работы докладывались и получили одобрение на X, XI и XIII Международных научных конгрессах «Роль бизнеса в трансформации общества» (Москва, Университет «Синергия», 2015, 2016, 2018 годы), на III Международном конгрессе молодых ученых по проблемам устойчивого развития (Москва, Финансовый университет, 2017), на IX Международной научно-практической конференции в Российском экономическом университете имени Г.В. Плеханова (2018), а также на Круглом столе, посвящённом вопросам взаимного страхования транспортных инфраструктурных проектов (Москва, Финансовый университет, 2021 год). Обсуждение результатов на этих конференциях обеспечило их экспертную оценку, позволило получить профессиональные рекомендации и подтвердило научную значимость и практическую применимость проведенного исследования.

б) личный вклад соискателя в экономическую науку выразился в самостоятельном выборе темы исследования, самостоятельной постановке цели и задач работы, анализе и обобщении имеющихся источников информации по теме диссертации, получении исходных данных, их обработке и интерпретации, решении поставленных задач исследования и развитии научных представлений о разнообразии экономической деятельности по созданию страховых продуктов.

К основным достижениям соискателя относятся:

- введение в научный оборот понятия «диверсификация методов страхования»;
- теоретическое обоснование целесообразности системного применения метода взаимного страхования, а также выявление его преимуществ и обоснование возможности его практической реализации в России, наряду с коммерческим страхованием;
- создание оригинальной методики определения страховой суммы при страховании от строительно-монтажных рисков с учетом специфики отрасли, этапов строительства и финансовых особенностей реализации проектов транспортного инфраструктурного строительства, что позволяет более экономически обоснованно управлять страховой защитой;
- выявление и анализ актуальных ограничений в выборе методов страхования для отечественных строительных организаций, а также предложение путей их преодоления через развитие взаимного страхования;
- детализация и уточнение экономических и правовых аспектов понятия «инфраструктур» с акцентом на транспортную инфраструктуру, а также систематизация и классификация рисков, характерных для инфраструктурных строительных проектов.

7) Все материалы или отдельные результаты, заимствованные Шерстюком А.Е. из чужих текстов (работ), оформлены в тексте диссертации надлежащим образом с указанием источника заимствования.

Соискатель учёной степени Шерстюк А.Е. указал, что все основные научные результаты получены лично соискателем. В соавторстве получен результат, состоящий в разработке термина «диверсификация методов страхования» (опубликовано в научных статьях в соавторстве с И.Л. Логвиновой и Ю.Б. Рубиным).

8) основные положения диссертации опубликованы в 15 научных работах общим объемом 10,9 п.л. (авторский объем – 8,96 п.л.), в том числе 10 работ общим объемом 8,64 п.л. (авторский объем 7,1 п.л.) опубликованы в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки России,

а также 1 работа общим объемом 0,9 п.л. (авторский объем – 0,5 п.л.) опубликована в издании, входящем в международную цитатно-аналитическую базу «Scopus»

9) соискатель учёной степени, Шерстюк Анатолий Евгеньевич в ходе работы над диссертацией и подготовки к публичной защите показал себя квалифицированным исследователем, продемонстрировал необходимые общие теоретические знания по научной специальности 5.2.4. Финансы (экономические науки), овладел принципами, логикой и методологией научного исследования, продемонстрировал умение логично и аргументированно излагать материал, тем самым доказал наличие квалификационных навыков и способности к дальнейшей научной деятельности в решении новых задач финансовой отрасли науки.

Исходя из изложенного, полагаем, что представленная к защите диссертация:

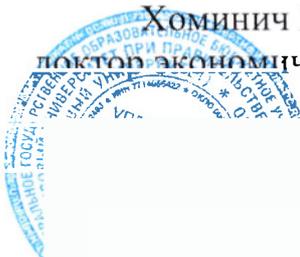
- 1) соответствует заявленной научной специальности и может быть допущена к защите;
- 2) соответствует установленным критериям и требованиям.

И.
И.И.

(личная подпись)

Хоминич Ирина Петровна
доктор экономических наук, профессор

«28» апреля 2025 г.



ета
два

« 20 » / 164 2025 г.