

СОВЕТ ПО ЗАЩИТЕ ДИССЕРТАЦИЙ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК,
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ ДОКТОРА НАУК
(ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ)
Д 505.001.103

Решение диссертационного совета
от 31.08.2026
№ 8-26/103

Аттестационное дело № 37(103з-26)/41-07

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

диссертационного совета Финансового университета Д 505.001.103
по диссертации на соискание ученой степени кандидата наук
о присуждении Дондэ Ольге Игоревне,
гражданке Российской Федерации,
ученой степени кандидата экономических наук

Диссертация «Развитие транспортно-логистического комплекса и инфраструктуры как основа интеграционного взаимодействия ЕАЭС» по научной специальности 5.2.5. Мировая экономика (экономические науки), профиль научной специальности, установленный в Финансовом университете «Международный бизнес» принята к публичному рассмотрению и защите 18.05.2026 (протокол № 6-26/103) диссертационным советом Д 505.001.103, созданным Финансовым университетом в соответствии с правами, предусмотренными в пункте 3.1 статьи 4 Федерального закона «О науке и государственной научно-технической политике» от 23 августа 1996 г. № 127-ФЗ, приказом Финуниверситета от 17.10.2018 № 1926/о. Изменения в полномочия и персональный состав совета внесены приказами Финуниверситета от 27.04.2021 № 0966/о; от 28.06.2021 № 1528/о; от 11.11.2021 № 2450/о; от 22.12.2021 № 2936/о; от 27.04.2022 № 1051/о; от 21.10.2022 № 2448/о; от 26.02.2026 № 0478/о.

Соискатель Дондэ Ольга Игоревна, 1975 года рождения, в 2025 году

освоила программу подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по направлению подготовки 38.06.01 Экономика с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации». В настоящее время Дондэ О.И. работает в должности заведующей международной финансовой лабораторией Кафедры мировой экономики и мировых финансов Факультета международных экономических отношений ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации» (Москва, Правительство Российской Федерации).

Диссертация выполнена на Кафедре мировой экономики и мировых финансов Факультета международных экономических отношений ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации» (Москва, Правительство Российской Федерации).

Научный руководитель – кандидат технических наук, доцент Горошникова Татьяна Аркадьевна, ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», Факультет международных экономических отношений, заместитель декана по учебной и учебно-методической работе (по совместительству – доцент Кафедры международного бизнеса Факультета международных экономических отношений Финансового университета).

По месту выполнения диссертации выдано положительное заключение по диссертации от 09.10.2025 № 0049/02.01-08.

Соискатель имеет 5 работ по теме диссертации общим объемом 4,23 п.л. (авторский объем – 3,13 п.л.), опубликованных в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки России.

В опубликованных научных работах раскрыты основные положения научной новизны, отраженные в диссертационном исследовании и выносимые на защиту, в которых: выявлены ключевые факторы, снижающие эффективность интеграционного объединения ЕАЭС. Выделены и систематизированы барьеры, влияющие на свободное перемещение товаров,

капитала и рабочей силы в рамках ЕАЭС; разработан и обоснован стратегический подход развития евразийской интеграции, на основе транспортно-логистического комплекса, становящегося основой для углубления интеграции; обосновано, что развитие транспортно-логистического комплекса ЕАЭС является важным инструментом, обеспечивающим устойчивость интеграционных процессов в условиях внешних санкционных ограничений с учетом переориентации торговых потоков и оптимизации логистических цепочек; предложен методический подход к оценке влияния транспортно-логистического комплекса на развитие стран участниц ЕАЭС, основанный на системе динамических индикаторов развития внешнеторговых отношений, позволяющий оценивать процесс интеграции во времени; сформулированы предложения и рекомендации по развитию действующего транспортно-логистического комплекса ЕАЭС, включающие стратегические векторы, такие как: цифровизация, мультимодальность, конкурентоспособность, таможенное администрирование, экологичность, кадровое обеспечение.

К наиболее значимым работам следует отнести: Дондэ, О.И. Реконфигурация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности в рамках ЕАЭС / О.И. Дондэ // Экономика, предпринимательство и право. – 2023. – № 12. Том 13. – С. 6613-6628. – ISSN 2222-534х. – Текст : электронный. – DOI 10.18334/erpp.13.12.119670. – URL: <https://leconomic.ru/lib/119670> (дата обращения: 06.10.2025) (К2); Дондэ, О.И. Роль транспортно-логистического комплекса Российской Федерации в расширении интеграционных процессов / О.И. Дондэ, Т.А. Горошникова // Мир новой экономики. – 2022. – № 4. Том 16. – С. 88-98. – ISSN 2220-6469. (личный вклад – 0,25 п.л. из 0,5 п.л.); Дондэ, О.И. К вопросу об эффективности интеграционных процессов ЕАЭС в период с 2011 по 2021 год / П.С. Селезнев, О.И. Дондэ // Банковские услуги. – 2022. – № 9. – С. 28-36. – ISSN 2075-1915. (личный вклад – 0,25 п.л. из 1,1 п.л.) (К2).

В диссертации Дондэ О.И. отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных работах, в которых изложены научные результаты диссертации.

Лица, включенные в состав диссертационного совета, представили 18 письменных отзывов на диссертацию, из них 18 положительных, 0 отрицательных.

На диссертацию и автореферат диссертации поступили отзывы от:

1. Вереты К.В. (ООО «ЛЛК-Интернешнл»). Отзыв положительный. В качестве замечаний и рекомендаций отмечено: целесообразно более детально проанализировать факторы, влияющие на эффективность транспортно-логистического комплекса ЕАЭС и механизмы для смягчения их негативного воздействия. Необходимо выделить приоритетные направления по развитию транспортно-логистического комплекса и разработать «дорожные карты» или пошаговые инструкции для их реализации.

2. Мартиновича А.Л. (ООО «Вестерн Петролеум Транспортэйшн»); Привалова П.Ю. (ООО «Вестерн Петролеум Транспортэйшн», к.техн.н.). Отзыв положительный. Замечаний нет.

3. Малышевой Н.В. (ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет», к.э.н., доцент). Отзыв положительный. В качестве замечаний, носящих дискуссионный характер отмечено, что целесообразно выделить первоочередные, среднесрочные и долгосрочные меры, а также конкретизировать механизмы финансирования, ответственных участников, возможные показатели эффективности и институциональные условия реализации предложенных направлений.

4. Бородина И.В. (ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»). Отзыв положительный. Отмечены замечания: предложенная система динамических индикаторов внешнеторговых отношений имеет методическую ценность, однако в автореферате недостаточно подробно раскрыты критерии интерпретации получаемых значений, возможные пороговые уровни, ограничения применимости показателей и способы отделения эффекта развития

транспортно-логистического комплекса от влияния иных макроэкономических, политических и конъюнктурных факторов; практические рекомендации по развитию транспортно-логистического комплекса ЕАЭС представлены по значимым стратегическим направлениям, однако они могли бы быть усилены большей операционализацией: указанием приоритетности мероприятий, сроков реализации, ответственных институтов, источников финансирования, ключевых показателей эффективности и механизмов мониторинга результатов; в автореферате обозначены различия в уровне вовлеченности стран ЕАЭС в международные транспортные маршруты, однако сравнительный анализ страновых различий мог бы быть представлен более подробно. Это позволило бы точнее выделить специфические ограничения для каждой страны-участницы и сформировать более адресные рекомендации по развитию национальных сегментов транспортно-логистического комплекса; исследование было бы дополнительно усилено более развернутым сопоставлением опыта ЕАЭС с практиками других интеграционных объединений и международных транспортно-логистических систем в части гармонизации регулирования, цифровизации таможенных процедур, финансирования инфраструктуры и управления трансграничными коридорами.

5. Ситниковой О.Г. (ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет», к.э.н.). Отзыв положительный. Замечаний нет.

6. Нагорного Д.А. (АО «Газпромбанк», к.э.н.). Отзыв положительный. В качестве замечаний отмечается необходимость более детального анализа конкретных механизмов адаптации транспортно-логистического комплекса к современным вызовам, в том числе оценки альтернативных маршрутов и анализа стоимости и сроков доставки по новым коридорам; для усиления практика ориентированности работы целесообразно ранжировать меры по развитию транспортно-логистического комплекса ЕАЭС (таблица 3) и предложить конкретную «дорожную карту».

В процессе защиты соискателем даны исчерпывающие ответы и необходимые разъяснения на замечания, содержащиеся в полученных отзывах.

В результате публичного рассмотрения и защиты диссертации Дондэ О.И. на тему «Развитие транспортно-логистического комплекса и инфраструктуры как основа интеграционного взаимодействия ЕАЭС» диссертационный совет установил, что:

1. Соискатель ученой степени Дондэ О.И. соответствует установленным требованиям, предъявляемым к соискателям ученой степени, как лицо, подготовившее диссертацию на соискание ученой степени кандидата наук при освоении программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре.

2. Название темы и содержание диссертации Дондэ О.И. соответствуют научной специальности 5.2.5. Мировая экономика и отрасли науки – экономические науки, по которым проводятся публичное рассмотрение и защита диссертации в диссертационном совете.

3. Соискатель ученой степени Дондэ О.И. предложила значимое для науки и практики решение актуальной научной задачи, определяющей развитие теоретико-методологических подходов к оценке роли транспортно-логистического комплекса (далее – ТЛК) в развитии евразийской интеграции на современном этапе, с учетом внутренних и внешних факторов развития регионального сотрудничества. Обоснованы практические рекомендации по подготовке бизнес-решений по транспортно-логистическим коридорам, с учетом уровня развития транспортной инфраструктуры стран ЕАЭС, в целях стимулирования взаимного интеграционного сотрудничества.

4. Соискатель ученой степени Дондэ О.И. ввела в научный оборот следующие новые научные результаты:

теоретические:

– обосновано положение о транспортно-логистическом комплексе ЕАЭС как одном из базовых инфраструктурных факторов углубления евразийской интеграции, обеспечивающем не только физическое

перемещение товаров, но и формирование устойчивых производственно-сбытовых, торговых и инвестиционных связей между государствами – членами Союза;

– систематизированы факторы, ограничивающие эффективность интеграционного взаимодействия стран ЕАЭС в транспортно-логистической сфере, включая неравномерность развития национальной инфраструктуры, недостаточную согласованность транспортной политики, различия в таможенном администрировании, дефицит современных логистических хабов и ограниченность инвестиционных ресурсов;

– сформулирован подход к рассмотрению транспортных коридоров ЕАЭС как связующего элемента между национальными экономиками стран-участниц и внешним контуром мировой экономики, прежде всего в условиях переориентации торговых потоков на восточное и южное направления;

– разработан методический подход к оценке интеграционного взаимодействия стран ЕАЭС на основе динамических индикаторов внешнеторговой связанности, позволяющих выявлять изменение роли отдельных стран, рынков и направлений торговли в развитии интеграционных процессов;

– обоснована значимость транспортно-логистической инфраструктуры как фактора устойчивости ЕАЭС в условиях санкционного давления, изменения глобальных цепочек поставок и трансформации международных транспортных маршрутов;

практические:

– предложена система направлений развития транспортно-логистического комплекса ЕАЭС, включающая цифровую интеграцию, развитие мультимодальных перевозок, повышение конкурентоспособности транспортных коридоров, совершенствование таможенного администрирования, экологизацию логистики и развитие кадрового потенциала;

– разработан набор расчетных индикаторов для мониторинга динамики внешнеторговой интеграции стран ЕАЭС, основанный на сопоставлении экспорта, импорта, розничного оборота и взаимной торговли между странами-участницами;

– сформулированы предложения по развитию транспортно-логистической инфраструктуры ЕАЭС в условиях переориентации грузопотоков, включая развитие международных транспортных коридоров, логистических хабов, цифровых платформ и мультимодальных маршрутов;

– предложены практические ориентиры для совершенствования транспортно-логистической политики ЕАЭС, направленные на снижение административных барьеров, ускорение таможенных процедур, повышение пропускной способности транспортных коридоров и создание более устойчивой инфраструктурной основы взаимной торговли.

5. Диссертация Дондэ О.И. на тему «Развитие транспортно-логистического комплекса и инфраструктуры как основа интеграционного взаимодействия ЕАЭС» обладает внутренним единством, а полученные результаты исследования полностью соответствуют рассматриваемой теме и находятся в рамках заявленной специальности.

6. Обоснованность положений и выводов диссертации Дондэ О.И. «Развитие транспортно-логистического комплекса и инфраструктуры как основа интеграционного взаимодействия ЕАЭС» подтверждена необходимыми аргументами:

– положение о выявленных ключевых факторах, снижающих эффективность интеграционного объединения ЕАЭС, подтверждается и обосновывается. На с. 22-24 автор рассматривает асимметрию ЕАЭС, доминирующую роль Российской Федерации, зависимость участников объединения от внешней торговли с третьими странами и влияние санкционного давления. На с. 27-29 дополнительно анализируются демографические и институциональные факторы интеграционного процесса,

на с. 36-40 приводятся данные о развитии транспортно-логистических комплексов стран ЕАЭС. Заявленное положение сформулировано также в выводах в Главе 1 (С. 53-54), где перечислены слабая правовая основа, отсутствие единой транспортной политики, недостаточное финансирование транспортно-логистических проектов, отсутствие протекционизма внутри ЕАЭС, недостаток современных логистических хабов, недостаточная пропускная способность транспортных коридоров, высокие тарифы и бюрократические барьеры;

– положение о разработке и обосновании стратегического подхода к развитию евразийской интеграции на основе транспортно-логистического комплекса обосновано. На с. 33-35 показано, что транспортно-логистический комплекс может рассматриваться как один из базовых элементов новой модели евразийской интеграции наряду с энергетическим и сырьевым блоками. На с. 53-54 это положение закрепляется в выводах в Главе 1: транспортно-логистический комплекс определяется как основа углубления интеграции, а транспортные коридоры - как связующее звено экономик стран ЕАЭС. В Главе 2 (С. 55-58) приводится характеристика Евразийского транспортного каркаса, международных транспортных коридоров и их значения для развития региональной связанности. Дополнительно в Главе 3 (С. 104-113; 152-158) сформулированы механизмы и направления развития транспортно-логистического комплекса;

– положение о том, что развитие транспортно-логистического комплекса ЕАЭС является инструментом устойчивости интеграционных процессов в условиях санкционных ограничений, в диссертации обосновано. На с. 58-63 показано значение Евразийского транспортного каркаса, инвестиционных проектов, транспортных коридоров и экспорта транспортных услуг для стран ЕАЭС. В параграфе 2.2 (С. 69-77) рассматриваются санкционные ограничения, изменение грузовых потоков, развитие мультимодальных перевозок, контейнерных маршрутов и международного транспортного коридора «Север-Юг». На с. 79-87 анализируются особенности национальных

транспортно-логистических комплексов Казахстана, Кыргызстана, Армении и Беларуси, на с. 92-103 показана необходимость переориентации экспортных потоков России и Беларуси с западного направления на восточное и южное;

– положение о разработке и апробации методического подхода к оценке влияния транспортно-логистического комплекса на развитие стран-участниц ЕАЭС обосновано. Методический подход изложен в параграфе 3.2 (С. 114-151). На с. 114-121 обосновывается необходимость оценки интеграционных процессов и вводится система индикаторов Ind1-Ind4, основанных на соотношении экспорта, импорта, розничного оборота и взаимной торговли. На с. 122-151 эти индикаторы апробируются на сравнении Армении и Кыргызстана; на с. 149 приведен перечень вычислительных процедур, а на с. 150-151 представлена итоговая диаграмма, показывающая различия в динамике интеграционного развития двух стран;

– положение о разработке предложений и рекомендаций по развитию действующего транспортно-логистического комплекса ЕАЭС обосновано. Основное содержание данного положения раскрыто в параграфе 3.3 (С.152-158; 159-173). На с.153-157 выделяются ключевые проблемы и цели развития транспортно-логистического комплекса: недостаточный уровень инфраструктуры, высокие транспортные издержки, отсутствие стандартизации таможенных процедур, низкий уровень цифровизации, экологические проблемы и необходимость кадрового обеспечения. На с. 158 представлена таблица 27, где систематизированы направления развития ТЛК ЕАЭС: углубление цифровой интеграции, развитие мультимодальности, усиление конкурентоспособности транспортных коридоров, совершенствование таможенного администрирования, внедрение экологической логистики, развитие кадрового потенциала и поддержка малого и среднего бизнеса. На с. 159-172 эти направления дополнены примерами действующих инициатив и проектов.

Достоверность результатов и выводов исследования обеспечивается использованием современных теоретико-методических подходов

к анализу евразийской экономической интеграции и развития транспортно-логистического комплекса ЕАЭС, применением общенаучных и специальных экономических методов исследования, включая сравнительный, системный, экономико-статистический, графический анализ, классификацию и типологизацию, использованием официальных статистических данных Евразийского экономического союза, Евразийской экономической комиссии, Евразийского банка развития, Всемирного банка, национальных статистических органов стран ЕАЭС, а также сопоставлением полученных результатов с положениями отечественных и зарубежных исследований в области мировой экономики, международной экономической интеграции и транспортно-логистической инфраструктуры.

7. Полученные результаты исследования Дондэ О.И. докладывались и получили одобрение на российских и международных научных конференциях, связанных с тематикой диссертационного исследования.

Разработанные в диссертации научные положения в части анализа институциональных и регуляторных барьеров в сфере железнодорожных и автоперевозок используются в практической деятельности ТОО «ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия», что привело к повышению эффективности транспортно-логистических систем, сократив время прохождения грузов и уменьшив риски юридического характера. Особую практическую значимость составили методические подходы к оценке уровня развития трансграничной инфраструктуры, расширение складских мощностей и минимизация институциональных барьеров. Практические рекомендации и выводы, предложенные соискателем, использованы при выстраивании цепочек поставок, что привело к росту эффективности логистических операций и снижению рисков при взаимодействии с партнерами и органами власти в рамках ведения бизнеса на территории стран ЕАЭС.

Материалы диссертации используются в практической деятельности ООО «ЛЛК-Интернешнл» в части внедрения методики оценки уровня трансграничной инфраструктуры и рекомендаций по минимизации

институциональных барьеров в транспортно-логистическом комплексе ЕАЭС. Внедрена разработанная в диссертации модель анализа институциональных и регуляторных барьеров в сфере железнодорожных и автомобильных перевозок, что способствовало сокращению времени прохождения грузов и минимизации правовых рисков.

Внедрена и использована в деятельности ООО «Артикос» модель и методический подход к анализу институциональных регуляторных барьеров для минимизации таможенных и правовых рисков при организации автомобильных и железнодорожных международных перевозок. В практической деятельности используется также методика оценки уровня развития и возможности использования транспортно-логистического комплекса стран ЕАЭС, логистических хабов при заключении международных договоров поставок сырья и готовой продукции.

Материалы диссертации используются Кафедрой мировой экономики и мировых финансов Факультета международных экономических отношений Финансового университета в преподавании учебных дисциплин «Международный финансовый рынок» и «Мировые финансы».

8. Диссертация содержит сведения о личном вкладе Дондэ О.И. в науку, который выразился в формулировке актуальности темы исследования; определении степени научной разработанности темы исследования; определении предмета исследования, области исследования, целей и задач исследования; разработке теоретической основы диссертационного исследования; определении информационной базы исследования; обосновании научной новизны исследования и положений, выносимых на защиту; теоретической и практической значимости исследования; степени достоверности и апробации результатов исследования.

9. Все материалы или отдельные результаты, заимствованные Дондэ О.И. из чужих текстов (работ), оформлены в тексте диссертации надлежащим образом с указанием источника заимствования.

Недобросовестные заимствования и некорректное самоцитирование отсутствуют.

Диссертационный совет отмечает, что соискателем ученой степени Дондэ О.И. лично получены следующие научные результаты:

- систематизированы ключевые факторы, снижающие эффективность интеграционного объединения ЕАЭС для определения причин, препятствующих гармонизации развития сотрудничества между странами ЕАЭС, в том числе обоснован авторский подход к оценке влияния таких факторов, как отсутствие единой транспортной политики, недостаточное финансирование транспортно-логистических проектов, отсутствие протекционизма на уровне интеграции внутри ЕАЭС. Выделены и систематизированы ключевые барьеры, влияющие на свободное перемещение товаров, капитала и рабочей силы в рамках ЕАЭС в современных условиях (С.18-25);

- разработан и обоснован авторский стратегический подход к развитию евразийской интеграции, на основе транспортно-логистического комплекса, представленного в роли связующего звена в едином целостном механизме взаимодействия экономик стран-участниц ЕАЭС (С.40-58);

- доказано, что развитие транспортно-логистического комплекса ЕАЭС является важным инструментом, обеспечивающим устойчивость интеграционных процессов в условиях внешних санкционных ограничений с учетом переориентации торговых потоков и оптимизации логистических цепочек. Оценка степени интеграции национальных транспортно-логистических комплексов в международные транспортные маршруты выявила различающиеся уровни вовлеченности стран ЕАЭС и факторы, определяющие эту неравномерность. Сформулирован комплекс мер по развитию транспортно-логистической отрасли ЕАЭС, включая предложения по совершенствованию нормативно-правовой базы, развитию инфраструктуры, созданию привлекательной экономической среды для всех участников (С. 58-77);

– разработан и апробирован методический подход к оценке влияния транспортно-логистического комплекса на развитие стран-участниц ЕАЭС, основанный на системе динамических индикаторов развития внешнеторговых отношений, позволяющих оценивать процесс интеграции во времени. Эти индикаторы включают анализ индексов товарного экспорта и импорта, динамику взаимного товарооборота, а также оценку скорости и объема грузоперевозок. Разработанные показатели позволяют выявлять устойчивые тенденции и закономерности в развитии интеграционных процессов, а также дают возможность оценить, насколько эффективно страны-участницы ЕАЭС используют свой интеграционный потенциал (С. 128-154);

– разработаны предложения и рекомендации по развитию современного транспортно-логистического комплекса ЕАЭС, охватывающие ключевые направления: цифровизация, мультимодальность, конкурентоспособность, таможенное администрирование, экологичность, кадровое обеспечение и поддержка малого и среднего бизнеса. Авторские предложения содержат конкретизацию каждого направления стратегического развития транспортно-логистического комплекса ЕАЭС с выделением ключевых задач и ожидаемых результатов. Интеграция всех стратегических приоритетов в единую систему позволяет обеспечить комплексный и сбалансированный подход к углублению интеграции ЕАЭС на основе единой транспортно-логистической системы (С. 157-182).

10. Основные научные результаты диссертации опубликованы в пяти научных работах в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки России в качестве обязательных по научной специальности 5.2.5. Мировая экономика (экономические науки). Одна научная работа написана в соавторстве с научным руководителем Горошниковой Т.А. (личный вклад – 0,25 п.л. из 0,5 п.л.), одна работа написана в соавторстве с Селезевым П.С. (личный вклад – 0,25 п.л. из 1,1 п.л.). Результаты, отраженные в этих работах и выносимые на защиту, принадлежат лично Дондэ О.И. (справки о разделении авторского вклада представлены в

аттестационном деле соискателя). Все положения диссертации отражены в публикациях, неопубликованные научные результаты защищенной диссертации отсутствуют.

11. Соискатель ученой степени Дондэ О.И. в ходе работы над диссертацией и ее публичной защиты показала себя самостоятельным исследователем, овладела принципами, логикой и методологией научного познания. Проявила необходимые общие теоретические знания по научной специальности 5.2.5. Мировая экономика (экономические науки), доказала наличие квалификационных способностей в решении научных задач экономической отрасли науки.

На заседании 31 августа 2026 г. диссертационный совет Финансового университета Д 505.001.103 принял решение присудить Дондэ Ольге Игоревне ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет Финансового университета Д 505.001.103 в количестве 17 человек, из них 5 докторов наук по профилю (специализации) научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 18 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за присуждение ученой степени – 14, против присуждения ученой степени – 2, недействительных бюллетеней – 1.

Председатель диссертационного совета
Финансового университета Д 505.001.103,
доктор экономических наук, профессор

Ученый секретарь диссертационного совета
Финансового университета Д 505.001.103,
доктор экономических наук, профессор


П.И. Толмачев


А.Г. Глебова

31 августа 2026 г.