

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Шерстюка Анатолия Евгеньевича
по теме «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных
рисков в Российской Федерации (на примере транспортного
инфраструктурного строительства)», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук.**

Развитие транспортной инфраструктуры является стратегически важным приоритетом для российской экономики, учитывая её территориальные особенности и масштабы внутренних перевозок. Эффективная реализация крупных инфраструктурных проектов сопряжена с высокой степенью риска возникновения ущерба, обусловленного специфическими условиями строительства, высокой стоимостью используемой техники и материальных ресурсов, а также длительностью инвестиционного цикла. В современных условиях негативное воздействие на страховой рынок (в том числе в сегменте страхования от строительно-монтажных рисков) оказывают экономические санкции, высокая концентрация капитала у небольшого числа крупных страховщиков, дефицит инновационных страховых продуктов. Всё это существенно ограничивает возможности строительных организаций по обеспечению полноценной защиты своих имущественных интересов в действующих страховых организациях, действующих на российском страховом рынке.

Как отмечено соискателем, выбор темы исследования обусловлен необходимостью поиска таких способов организации страховой защиты, которые отвечали бы вызовам времени, создавали стимулы для повышения финансовой устойчивости строительных организаций и позволяли бы использовать внутренние резервы российской экономики без избыточного применения механизмов государственного финансирования.

Соискатель доказал, что в данных условиях внедрение взаимного страхования в сегмент страхования от строительно-монтажных рисков представляется целесообразным и актуальным решением. Соискатель предложил концепцию диверсификации методов страхования, понимая под ней распределение рисков одной строительной организации между коммерческими и взаимными страховщиками. Это позволяет каждому субъекту более гибко управлять своими

затратами на страхование, использовать преимущества различных методов страхования в зависимости от фазы реализации проекта и особенностей конкретного риска. Впервые теоретически обосновано и практически раскрыто применение метода взаимного страхования для защиты имущественных интересов строительных организаций, включая создание взаимных страховых организаций при саморегулируемых организациях строителей и кэптивных взаимных страховщиков внутри крупных холдингов.

Соискатель убедительно демонстрирует, что взаимное страхование особенно эффективно для крупных проектов, где отмечается однородность создаваемой продукции и тесная взаимосвязь имущественных интересов всех участников.

В практической плоскости значимым результатом исследования является разработка алгоритма определения страховой суммы, основывающегося на корректировке страхуемых рисков по этапам строительства. Такой подход обеспечивает более точное и экономически рациональное планирование затрат на страхование, позволяет не замораживать избыточные оборотные средства и предоставляет необходимую гибкость при страховании имущественных интересов от рисков, возникающих при реализации сложных инфраструктурных проектов.

На отраслевом уровне – предложения по развитию взаимного страхования с учётом преимуществ саморегулируемых организаций и кэптивных страховых организаций способны стать базой для законодательных и нормативных изменений, направленных на расширение страховой емкости рынка строительно-монтажных рисков.

В то же время при ознакомлении с авторефератом диссертации возникает ряд вопросов.

1) Есть ли убедительные аргументы в пользу обязательного лицензирования обществ взаимного страхования, учитывая, что они являются некоммерческими организациями?

2) Насколько эффективна модель распределения количества голосов в обществе взаимного страхования, если она зависит от величины страховых взносов?

3) В чем принципиальные различия и сходства между взаимным страхованием и кэптивным страхованием, и насколько оправдано их сближение в исследовании?

Автореферат однозначно отражает высокий уровень самостоятельной работы соискателя. Шерстюк Анатолий Евгеньевич провёл глубокий анализ рынков, обобщил практику страхования в Российской Федерации и за рубежом, предложил и апробировал свои методики и дал комплексные рекомендации для дальнейшего совершенствования системы страховой защиты в строительстве.

В целом на основании автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационная работа Шерстюк А.Е. на тему «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)» соответствует предъявляемым требованиям, публикационная активность автора является достаточной. По своему содержанию и научно-теоретическому уровню диссертация соответствует всем критериям Положения о присуждении ученых степеней (постановление Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. №842), а ее автор – Шерстюк Анатолий Евгеньевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.4. Финансы (экономические науки).

Одинокова Татьяна Дмитриевна,
д.э.н., доцент,
профессор кафедры финансов, денежного обращения
и кредита ФГБОУ ВО «Уральский
государственный экономический университет»

« 23 » мая 2025 г.

Полные сведения о рецензенте:

ФИО: Одинокова Татьяна Дмитриевна

Ученая степень: доктор экономических наук (Специальность, по которой защищена диссертация: 5.2.4. Финансы),

Ученое звание: доцент.

Должность: профессор кафедры финансов, денежного обращения и кредита

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный экономический университет»

Адрес работы: 620144, г. Екатеринбург, ул. 8-Марта/Народной воли, 62/45

Тел.: 8 /343/ 283-10-15

E-mail: odinokovatd@usue.ru



Ф
Вх

ет
Л.
Г.

Фед

0
уп

уп