

ОТЗЫВ

на диссертацию на соискание учёной степени кандидата наук
Мингазова Рината Илдаровича на тему «Разработка инструментария
управления рисками проектов государственно-частного партнерства»
доктора экономических наук, профессора
Беляевой Ирины Юрьевны,
включённой в списочный состав диссертационного совета
Финансового университета Д 505.001.108 по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук

Мингазовым Ринатом Илдаровичем представлена к публичному рассмотрению и защите по научной специальности 5.2.6. Менеджмент (экономические науки) диссертация на тему: «Разработка инструментария управления рисками проектов государственно-частного партнерства» на соискание учёной степени кандидата экономических наук.

Содержание диссертации соответствует пункту 16. «Теория и методология управления проектами. Процессы, методы, модели и инструменты управления проектами и программами. Управление рисками(риск-менеджмент)» Паспорта научной специальности 5.2.6. Менеджмент (экономические науки).

Полагаю возможным допустить соискателя учёной степени к защите диссертации.

Анализ диссертации и автореферата диссертации позволяет заключить следующее:

1. Диссертация представляет собой практико-ориентированное исследование, в котором решена актуальная экономическая задача – разработаны теоретические положения и методические рекомендации для формирования инструментария управления рисками проектов ГЧП, позволяющие идентифицировать и оценивать риски на каждом этапе жизненного цикла проекта, принимать всем партнерам рациональные и обоснованные решения.

2. Соискатель ученой степени Мингазов Ринат Илдарович ввел в научный оборот новые научные теоретические и практические результаты:

в части развития теории:

– выделены принципиальные особенности основных форм ГЧП при создании или реконструкции инфраструктуры, оказывающие существенное влияние на эффективность управления инфраструктурными проектами (С.20 – 22, 25 - 27);

– систематизированы и конкретизированы ключевые риски реализации инфраструктурных проектов на основе ГЧП, предложена классификация основных рисков исполнения и производства проектов ГЧП с учетом особенностей конкретного региона, что позволяет всесторонне оценить экономическую целесообразность и эффективность проектов ГЧП в строительстве объектов инфраструктуры (С. 36-49);

– разработаны модели ГЧП, реализуемые при создании или

реконструкции объектов инфраструктуры, предложен алгоритм, способствующий определению форм ГЧП для конкретного проекта на начальной стадии его жизненного цикла (С. 72-73 79-81);

в части развития практики:

– разработана матрица управления рисками, определяющая степень важности потенциальных рисков при проектировании и эксплуатации в части учета региональной специфики, позволяющая провести оценку эффективности инфраструктурных проектов ГЧП на ранних стадиях жизненного цикла (С.90-99);

– разработана методика оценки эффективности реализации государственно-частных проектов, проведения детального анализа рисков на каждом этапе реализации, определения возможностей их снижения и улучшения качества управления проектами в контексте региональной специфики (С. 103-106, 122-124, 131-134).

3. Диссертационное исследование на тему «Разработка инструментария управления рисками проектов государственно-частного партнерства» обладает внутренним единством, имеет четко выраженную структуру. Последовательное и логичное рассмотрение проблематики базируется на глубокой проработке большого массива информации в рамках решения поставленных задач с использованием корректных методов научного познания, в числе которых: аналогия, анализ и синтез, индукция и дедукция, абстрагирование, классифицирование, логическое моделирование, методы системного, статистического и компаративного анализа.

Основные научные результаты диссертации опубликованы в 5 работах общим объёмом 2,81 п.л. (авторский объём - 2,56 п.л.) в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки России, также были представлены на научно-практических конференциях разного уровня.

Обоснованность положений и выводов диссертации на тему «Разработка инструментария управления рисками проектов государственно-частного партнерства» подтверждена применением российских нормативных и концептуальных документов по вопросам проектной деятельности в органах государственной власти, официальных данных статистических служб и других федеральных органов исполнительной власти, научных трудов известных отечественных и зарубежных ученых в сфере проектного управления, а также высокой корреляцией авторских данных и результатов, полученных ранее другими исследователями рассматриваемой проблемы; применением общенаучных и специальных методов исследования.

4. Результаты диссертации Мингазова Рината Илдаровича нашли практическое применение в работе Департамента инвестиционной политики Государственной компании «Автодор», а именно: внедрен разработанный методический инструментарий для снижения рисков при управлении проектами автодорожной инфраструктуры, используются рекомендации по определению степени важности рисков на различных этапах реализации проектов ГЧП в области строительства платных автомобильных дорог.

Материалы диссертации используются в преподавании учебных

дисциплин «Инвестиционные стратегии» и «Инвестиционные проекты: анализ и управление».

5. Диссертация содержит сведения о личном вкладе Мингазова Р.И. в науку, который выразился в постановке проблемы, определении цели и задач исследования, проведении исследований и интерпретации их результатов, апробации результатов и непосредственном личном участии на всех этапах подготовки диссертации. При этом Мингазов Р.И. показал надлежащие теоретические знания и компетенции, соответствующие научной специальности 5.2.6. Менеджмент (экономические науки), а также умение логично и аргументировано излагать результаты научных исследований.

Все материалы, заимствованные Мингазовым Р.И. из работ других исследователей, оформлены в тексте диссертации надлежащим образом с указанием источников заимствования.

6. Соискателем учёной степени Мингазовым Р.И. лично получены следующие результаты:

- предложил классификацию рисков проекта ГЧП строительства объектов инфраструктуры и алгоритм управления ими;
- разработал матрицу рисков проектов ГЧП, позволяющую на начальной стадии жизненного цикла предложить оптимальную форму проекта;
- разработал методику оценки эффективности инфраструктурных проектов ГЧП, учитывающую основные риски и последствия их реализации.

В качестве замечания по диссертации необходимо отметить следующее. Осталось неясно, каким образом можно определить партнера на каждом этапе реализации проекта ГЧП. Что положено в основу данного выбора?

7. Соискатель учёной степени Мингазов Ринат Илдарович в ходе работы над диссертацией и подготовки к публичной защите показал себя хорошо подготовленным исследователем, обладающим высоким уровнем теоретических знаний и умеющим грамотно излагать свои мысли, представлять полученные в ходе исследования результаты.

Исходя из изложенного, полагаю, что представленная к защите диссертация Мингазова Рината Илдаровича на тему «Разработка инструментария управления рисками проектов государственно-частного партнерства» подготовлена в соответствии с установленными критериями и требованиями, соответствует заявленной научной специальности 5.2.6. Менеджмент (экономические науки), п. 16. «Теория и методология управления проектами. Процессы методы модели и инструменты управления проектами и программами. Управление рисками (риск-менеджмент)», и может быть допущена к защите.

Беляева Ирина Юрьевна,
доктор экономических наук, профессор

Начальн

21.11.2024

та
ва