

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Шерстюка Анатолия Евгеньевича
по теме «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных
рисков в Российской Федерации (на примере транспортного
инфраструктурного строительства)», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук.**

Транспортная инфраструктура играет исключительную роль в развитии экономики России. Однако масштабное строительство транспортных объектов сопряжено с различными рисками, реализация которых может привести к значительным финансовым потерям для участников инвестиционных проектов. Рассмотрение проблематики совершенствования страховой защиты стало особенно острой на фоне внешнеполитических и экономических санкций, усиливающих неопределенность и оказывающих негативное воздействие на российский страховой рынок. Отказ крупных российских коммерческих страховщиков брать на себя риски, связанные со стратегическими проектами, в связи с опасением попасть под санкции, а также рост стоимости страховой защиты существенно ограничивают возможности строительных компаний в получении адекватной страховой защиты. В таких условиях тема диссертационного исследования Шерстюка А.Е. определяется как крайне актуальная и значимая для отечественной экономики, в частности, для устойчивого развития в Российской Федерации транспортной инфраструктуры.

Соискателем проведено комплексное исследование организационных и экономических аспектов обеспечения страховой защиты от строительно-монтажных рисков в нашей стране. Основное внимание уделено анализу и обоснованию возможности развития альтернативных по отношению к коммерческому страхованию способов организации страховой защиты, в первую очередь — взаимного страхования. В работе подчеркивается, что несмотря на широкое освещение вопросов страхования в отечественной и зарубежной литературе, проблематика применения взаимного страхования для защиты от строительно-монтажных рисков получила недостаточное развитие.

К наиболее существенным теоретическим результатам исследования следует отнести введение в научный оборот понятия «диверсификация методов страхования», рассматриваемого как механизм оптимизации и повышения эффективности страховой защиты при крупных инфраструктурных проектах. Диверсификация методов страхования обосновывается в работе как основной метод совершенствования страховой защиты от строительно-монтажных рисков в современных условиях, что безусловно является новым подходом к решению проблемы увеличения емкости российского страхового рынка в условиях санкционных ограничений.

Соискатель обоснованно выявил преимущества внедрения взаимного страхования в условиях высокой монополизации страхового рынка и экономических санкций. Развитие данного метода страхования позволяет увеличить страховую емкость, обеспечивая более высокий уровень материальной заинтересованности страхователей в предотвращении страховых случаев, что способствует сокращению затрат на страхование.

Соискатель подробно проанализировал возможные организационные модели развития взаимного страхования на российском страховом рынке — как в форме создания взаимных страховых организаций на базе саморегулируемых объединений, так и в качестве кэптивных страховых компаний внутри крупнейших строительных холдингов, показав преимущества таких моделей.

К наиболее существенным практическим результатам исследования относится разработка и обоснование новой методики определения страховой суммы, учитывающей стоимость задействованной техники и другие плановые затраты, различающиеся на разных этапах строительства. Такой подход, учитывающий этапность выполнения строительных проектов, позволяет формировать страховые программы с более обоснованным определением перечня и объема имущественных интересов, нуждающихся в страховой защите, что способствует более рациональному подходу к формированию стоимости страхования и, в итоге, к более рациональному расходованию финансовых ресурсов строительных компаний, направляемых на обеспечение такой защиты.

Практическая значимость результатов исследования, представленные в диссертации А.Е. Шерстюка, подтверждена примерами внедрения предложенной автором методики определения страховой суммы и других рекомендаций в деятельность строительных организаций, в частности АО «Дороги и Мосты».

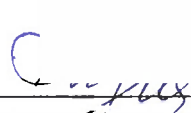
Несмотря на очевидные достоинства работы, следует отметить следующие дискуссионные вопросы:

1) способно ли развитие взаимного страхования реально снизить стоимость страховой защиты для строительных компаний или это преимущество сохранится только теоретически?

2) достаточно ли разработанной авторской методики определения страховой суммы для гибкого реагирования на динамику расходов и иных изменений в ходе реализации строительного проекта?

3) какие последствия для формирования добросовестного отношения к застрахованным рискам и культуры риск-менеджмента строительных организаций будет иметь солидарное несение такими организациями – членами ОВС субсидиарной ответственности по страховым обязательствам ОВС?

В целом, результаты исследования Шерстюка А.Е. отличаются высокой степенью проработанности, обладают научной новизной и представляют значительный вклад в развитие как теории, так и практики страхования от строительно-монтажных рисков. Раскрытые в автореферате диссертации положения и предложения своевременны для российского страхового и строительного рынков, особенно в контексте современных вызовов. Диссертационная работа соответствует основным требованиям по специальности 5.2.4. Финансы, а соискатель заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук.


(личная подпись)

Цветкова Людмила Ивановна, д.э.н., профессор,
профессор кафедры управления рисками и страхования
ФГАОУ ВО «Московский государственный институт международных отношений
(университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации»

«16» мая 2025 г.

Проспект Вернадского, 76, Москва, 119454

+7 495 229-40-49

l.tsvetkova@inno.mgimo.ru



Ф
В
«

Г
Л
-