

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Шерстюка Анатолия Евгеньевича
по теме «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных
рисков в Российской Федерации (на примере транспортного
инфраструктурного строительства)», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук.**

В настоящее время развитие транспортной инфраструктуры в Российской Федерации играет ключевую роль для поддержания устойчивого экономического роста и обеспечения связности территорий нашей страны. Масштабные проекты транспортного строительства сопровождаются существенными строительно-монтажными рисками, способными повлиять на финансовую стабильность участников рынка и замедлить реализацию стратегически важных инициатив. На фоне ужесточения экономических санкций, волатильности валютных курсов и высокой степени монополизации страхового рынка, строительные организации сталкиваются с ограниченными возможностями защиты от рисков на основе традиционных страховых технологий. Учитывая масштаб информации, которую необходимо обрабатывать участникам строительства для точной оценки рисков и выбора оптимальных стратегий страхования, актуальным становится внедрение более гибких и комплексных подходов к организации страховой защиты.

Поэтому сформулированная в диссертационном исследовании цель - совершенствование организации страховой защиты от строительно-монтажных рисков на основе диверсификации методов страхования - отличается высокой актуальностью.

Оценивая содержание автореферата, можно заключить, что исследование является завершенной научной квалификационной работой. В ней корректно сформулированы цель и задачи исследования, разработаны конкретные научно-практические решения поставленных задач. Автореферат достаточно полно отражает структуру диссертации и представленный в нем материал содержит основные положения выполненной работы, а также позволяет оценить теоретическую и практическую значимость.

Теоретическая значимость исследования заключается в разработке и обосновании новых подходов к организации страховой защиты от строительно-монтажных рисков на основе диверсификации методов страхования, в частности, через сочетание коммерческого и взаимного страхования. Разработанные автором концепции и методика определения страховой суммы для страхования строительно-монтажных рисков на разных этапах реализации инфраструктурных проектов обеспечивают более точную и экономически обоснованную оценку страховых потребностей на каждом таком этапе. Представленные теоретические положения автора позволяют расширить существующие представления о возможностях повышения страховой емкости рынка без привлечения дополнительных государственных средств.

Практическая значимость работы состоит в формулировке конкретных рекомендаций по внедрению диверсификации методов страхования в сфере транспортного инфраструктурного строительства, а также в предложении организационных моделей создания взаимных страховых организаций на базе саморегулируемых организаций или строительных холдингов.

Корректное использование эмпирических данных и теоретических основ страхования обеспечивают объективность и обоснованность полученных результатов. Степень достоверности повышена за счет документально подтверждённого внедрения отдельных элементов разработанных рекомендаций в деятельность строительных организаций. Результаты исследования прошли апробацию на научно-практических конференциях и отражены в публикациях в рецензируемых изданиях. Все это позволяет утверждать, что основные научные положения, выводы и рекомендации, содержащиеся в диссертации, являются достоверными и обоснованными.

Вместе с тем, судя по содержанию автореферата, можно отметить некоторые замечания.

1. В работе не раскрыты четкие критерии выбора между созданием кэптивной взаимной страховой организации в составе строительного холдинга и взаимной страховой организацией при саморегулируемой организации. Автор ограничивается описанием преимуществ обеих институциональных форм, однако отсутствует подробный анализ обстоятельств, при которых более целесообразен тот или иной вариант. В частности, не обозначены условия, связанные с масштабом бизнеса, структурой отраслевых объединений, финансовой устойчивостью

участников, а также спецификой страхуемых рисков, которые должны учитываться при принятии решения о варианте взаимного страхования;

2. В работе отсутствует анализ практического опыта функционирования общества взаимного страхования, созданного корпорацией «Ростех», не проведена оценка достижений и проблем в деятельности «РТ-Взаимное страхование», что позволило бы обогатить теоретические и практические выводы исследования.

Хотелось бы отметить, что высказанные замечания не снижают в целом позитивную оценку работы, теоретическую значимость и практическую ценность результатов исследования автора, а цель, задачи и положения, выносимые на защиту, соответствуют научной специальности 5.2.4. Финансы.

На основании текста автореферата можно сделать вывод о то, что диссертационное исследование отличается проработанностью, новизной и значительным вкладом в развитие теории и практики страхования. Диссертационная работа соответствует основным требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по экономическим наукам, а соискатель Шерстюк А.Е. заслуживает присуждения ученой степени кандидата наук по научной специальности 5.2.4. Финансы.

Доцент каф. бухгалтерского учета,
анализа и финансов ФГБОУ ВО «Волжский
государственный университет водного
транспорта», к.т.н., доцент

Домнина Ольга
Леонидовна

«14» мая 2025 г.

Домнина Ольга Леонидовна
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
603950, Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5
+7 (910) 395-23-84
o-domnina@yandex.ru