

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание учёной степени кандидата наук по теме «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)»

В автореферате диссертации по теме: «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)» соискатель Шерстюк Анатолий Евгеньевич рассматривает тему, актуальность которой обусловлена комплексом объективных социально-экономических факторов. Транспортная инфраструктура занимает ключевое место в развитии экономики Российской Федерации как страны с самой большой территорией в мире. Однако существующая система страхования от строительно-монтажных рисков недостаточно эффективно обеспечивает потребности участников инфраструктурного строительства в условиях возрастающих экономических и внешнеполитических вызовов.

Наложенные на российские экономические субъекты санкции привели к существенному снижению интереса крупных коммерческих страховщиков к страхованию строительно-монтажных рисков отдельных значимых транспортных объектов, что выражается как в отказе от страхования (из-за опасений попасть под вторичные санкции, недостаточной проработанности методологии и сложностей с перестрахованием), так и в значительном удорожании страхования из-за валютных и иных рисков. В результате строительные организации вынуждены либо платить завышенные страховые премии, либо вовсе отказываться от страховой защиты, что негативно отражается на инвестиционной привлекательности и устойчивости реализации инфраструктурных проектов.

В этих условиях рассмотрение, разработка и внедрение альтернативных вариантов организации страховой защиты, прежде всего, на основе метода взаимного страхования, представляются особенно актуальными. Практика развитых зарубежных стран показывает, что взаимное страхование может стать мощным драйвером развития страховой отрасли, так и транспортного строительства, способствуя, с одной стороны, снижению стоимости страховой защиты, а с другой, повышению ответственности страхователей и эффективности использования экономических ресурсов.

Таким образом, тематика совершенствования организации страховой защиты от строительно-монтажных рисков на основе диверсификации методов страхования, с прицелом на развитие взаимного страхования, отвечает насущным потребностям страхового и строительного рынков. Выбор данной темы совершенно оправдан как с точки зрения отраслевой специфики, так и с позиций макроэкономических интересов.

Соискатель достаточно подробно раскрывает степень научной разработанности рассматриваемой тематики, отмечая, что базовые теоретические вопросы страхования широко освещены в работах как отечественных, так и

зарубежных ученых. Отдельное внимание в научной литературе уделено вопросам страхования от строительно-монтажных рисков. Однако, как справедливо отмечено соискателем, в отечественной и зарубежной научной литературе недостаточно проработаны именно вопросы совершенствования организации страховой защиты от строительно-монтажных рисков с использованием механизмов взаимного страхования, а также условия и институты, требуемые для эффективной интеграции данного метода на национальном страховом рынке, особенно в условиях санкционных ограничений и монопольного положения отдельных страховщиков.

Таким образом, несмотря на существенную проработанность базовых аспектов страхования и известных мировых и российских достижений в исследовании взаимного страхования, выбранная автором тема подчеркивает, что именно в контексте страхования от строительно-монтажных рисков транспортной инфраструктуры имеется недостаточная разработанность вопросов интеграции новых организационных форм и методов управления рисками в практику страхования имущественных интересов строительных организаций. Это определяет высокую научную новизну работы и значимость проведенного исследования для дальнейшего развития страховой теории и практики.

Конкретизируя положения научной новизны и теоретической значимости, следует отметить, что соискателем обоснованы преимущества внедрения механизмов взаимного страхования в условиях монополизации рынка и санкционных ограничений. Это позволяет потенциально увеличить страховую емкость без необходимости участия государства или бюджетных гарантий. Введено и проработано понятие «диверсификация методов страхования», что является вкладом в развитие теории страхового дела и финансовой науки. Практическое применение разработанной автором диссертации методики расчета страховой суммы с учетом этапов строительства и особенностей трудовых и материальных затрат способствует обеспечению экономической обоснованности принимаемых страховых решений. Данное направление актуально не только для российских условий, но и в других государствах, где развитие страхового рынка началось относительно недавно и присутствует потребность во внедрении новых гибких и доступных форм страхования.

Практическая значимость работы подтверждается внедрением ее результатов как в практической деятельности крупных строительных организаций (например, АО «Дороги и Мосты»), так и в образовательной деятельности. Это свидетельствует о востребованности полученных соискателем результатов исследования.

Структура исследования выстроена последовательно и логично — сформулированы цель и задачи, обоснованы методы, сфера и объект исследования, наглядно раскрыта взаимозависимость имущественных интересов строительных организаций различных уровней, работающих на строительстве одного объекта; проведен сравнительный анализ применения различных методов страхования (в том числе на опыте строительства реально существующих объектов транспортной инфраструктуры).

К достоинствам работы следует отнести:

- четкую формулировку причин ограниченной диверсификации методов страхования на российском рынке;
- обоснование актуальности и преимуществ взаимного страхования, включая аспекты экономии, материальной заинтересованности участников и скорости урегулирования убытков;
- разработку методики дифференцированного определения страховой суммы для различных этапов инфраструктурного проекта;
- практические рекомендации по созданию и развитию взаимных страховых организаций в форме страховой организации при саморегулируемой организации и в составе строительных холдингов;
- полноту раскрытия вопросов институционального и финансового обеспечения деятельности страховой организации.

В целом, диссертационное исследование отличается высокой степенью проработанности, новизной и значительным вкладом в развитие теории и практики страхования.

Диссертационная работа соответствует основным требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по экономическим наукам. Соискатель Шерстюк А.Е. заслуживает присуждения ученой степени кандидата наук по научной специальности 5.2.4. Финансы.

Генеральный директор АО «КЭИС

«Узбекинвест», д.э.н., профессор

Азимов Рустам Садыкович

Узбекистан, г.Ташкент, 100113,  
Чиланзарский район, улица Чупон ота Ц квартал, дом 6

+(998 78) 120-03-50, office@uzbekinvest.uz