

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Шерстюка Анатолия Евгеньевича
на тему «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных
рисков в Российской Федерации (на примере транспортного
инфраструктурного строительства)», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.4. Финансы**

Развитие транспортной инфраструктуры Российской Федерации является одним из ключевых факторов экономического роста и обеспечивает пространственную связанность страны. Вместе с тем, масштабные проекты строительства такой инфраструктуры связаны со значительными строительно-монтажными рисками, страхование которых необходимо, но в настоящее время осложнено воздействием экономических санкций, ограничивающих емкость коммерческих страховых организаций, которые традиционного преобладают на российском страховом рынке. В этих условиях вопрос совершенствования страховой защиты участников строительства становится особенно актуальным и требует поиска альтернативных организационно-экономических решений.

Шерстюк А.Е. посвятил свою диссертационную работу комплексному исследованию проблем страховой защиты от строительно-монтажных рисков с учётом современных вызовов. В рамках исследования подробно рассмотрены как организационные, так и экономические аспекты формирования эффективных механизмов страховой защиты для участников инвестиционных проектов в строительстве. Особое внимание уделяется анализу возможностей развития

взаимного страхования в качестве важного дополнения к традиционному коммерческому страхованию, а также оценке преимуществ и перспектив применения смешанных моделей страховой защиты. Кроме того, автор выделяет необходимость диверсификации методов страховой защиты, применяемых на рынке инфраструктурного строительства. Соискатель обосновывает данную необходимость тем, что такая диверсификация способна оптимизировать использование финансовых ресурсов строительных организаций, направляемых на обеспечение страховой защиты, в условиях роста стоимости страховых услуг и ограничения доступа к зарубежным рынкам страхования, а также увеличить общую емкость российского страхового рынка в условиях санкционного давления.

Значительным вкладом соискателя является введение понятия «диверсификация методов страхования» и научное обоснование применения такой диверсификации для оптимизации страховой защиты крупных инфраструктурных проектов в условиях санкций.

Автором разработана оригинальная методика определения страховой суммы, учитывающая поэтапные изменения объема страхуемых рисков. Такая методика позволяет строительным организациям более рационально использовать финансовые ресурсы и гибко реагировать на изменения структуры сметной стоимости на разных этапах строительства.

В исследовании сравниваются организационные модели развития взаимного страхования: создание специализированных обществ взаимного страхования на базе строительных холдингов и формирование обществ взаимного страхования при саморегулируемых организациях. Подробно проанализированы преимущества внедрения взаимного страхования, такие как снижение издержек, повышение заинтересованности участников в предотвращении страховых случаев, экономия на посреднических расходах и т.д. При этом отмечается, что на современном страховом рынке Российской Федерации развитию такого страхования препятствуют избыточные нормативные барьеры, недостаточная информированность участников рынка, несовершенство законодательства и институциональной среды.

Высокая степень научной новизны работы достигается комплексным анализом преимуществ и недостатков применения коммерческого и взаимного страхования, проведенного на основе анализа отечественного и зарубежного опыта, и обоснованием новых подходов к формированию программ страхования от строительно-монтажных рисков. Аргументированность выводов подтверждается использованием статистического и эмпирического материала, а также результатами внедрения отдельных рекомендаций в практику отраслевых компаний.

Представляется, что в автореферате (и, видимо, в диссертации) недостаточно детально проанализирован практический опыт функционирования взаимных страховых организаций; такой анализ повысил бы прикладную значимость результатов исследования.

Перспективным направлением исследований на основе результатов, полученных в диссертации Шерстюка А.Е., может стать изучение эффективности внедрения цифровых технологий (например, BIM) для повышения качества оценки рисков – в особенности во взаимном страховании. В частности, могут быть затронуты следующие аспекты: использование алгоритмов машинного обучения на основе данных BIM-моделей для прогнозирования наступления страховых случаев и динамичной корректировки страховых программ; потенциал внедрения сквозной цифровой документации для автоматизации оценки ущерба, ускорения страховых выплат и минимизации человеческого фактора; исследование институциональных и правовых условий внедрения цифровых технологий в страхование, включая трансформацию стандартов и нормативной базы.

Высказанные замечания не снижают в целом позитивную оценку работы, теоретическую значимость и практическую ценность результатов исследования автора, а цель, задачи и положения, выносимые на защиту, соответствуют научной специальности 5.2.4. Финансы.

На основании текста автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование отличается высокой степенью проработанности, новизной и значительным вкладом в развитие теории и практики страхования;

Канд. экон. наук, доцент,
доцент кафедры финансов
ФГАОУ ВО «Самарский
государственный экономический
университет»

«14» 499 2025 г.



Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Самарский государственный экономический университет», кафедра финансов.
Адрес: 443090, Российская Федерация, г. Самара, ул. Советской Армии, д.141, кабинет 311Е
Сайт: www.sseu.ru
Контактный телефон: 8(846) 933-88-07
Адрес электронной почты: fikr@bk.ru

