

**ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ
на Шерстюка Анатолия Евгеньевича,
автора диссертации
«Совершенствование страховой защиты от строительного-монтажных
рисков в Российской Федерации
(на примере транспортного инфраструктурного строительства)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 5.2.4. Финансы**

Шерстюк А.Е. работает над диссертационным исследованием в течение 10 лет. Он начал проводить исследование по данной теме во время обучения в аспирантуре Негосударственного образовательного частного учреждения высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия» (г. Москва), которую успешно окончил в 2017 году. Первая самостоятельная работа Шерстюка А.Е. по теме исследования была опубликована в 2015 году. За прошедший период актуальность темы возросла. Проблемы обеспечения страховой защиты имущественных интересов строительных компаний, которые могут пострадать в результате реализации строительного-монтажных рисков, обострились в связи с возросшим уровнем концентрации в сегменте страхования строительного-монтажных рисков, а также в связи с санкционными ограничениями, наложенными на крупные российские страховые организации. Сегмент транспортного инфраструктурного строительства имеет особое значение для нашей страны в связи с ее обширными территориями. Это обуславливает важность страхования рисков такого строительства в максимально возможном объеме и на условиях, выгодных не только коммерческим страховщикам, но и строительным организациям, работающим, в основном, по госзаказу.

Шерстюк А.Е. с 1 ноября 2022 года прикреплен к Финансовому университету при Правительстве Российской Федерации для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.4. Финансы (кафедра страхования и экономики социальной сферы). В ходе подготовки диссертации Шерстюк А.Е. исследовал значительный объем текстовой и статистической информации об отечественном страховом рынке и о страховых рынках зарубежных стран,

применил в ходе исследования такие научные методы, как анализ и синтез, дедукция и индукция, группировка и классификация, и другие.

Основные задачи, поставленные в работе, носят как теоретический, так и практико-ориентированный характер. Они решены на основе применения базовых положений общей теории страхования, а также положений трудов, посвященных теоретическим и практическим проблемам в таких сферах деятельности, как взаимное страхование и страхование строительно-монтажных рисков. Основные результаты исследования, проведенного А.Е. Шерстюком, содержат научную новизну. Выявлены основные особенности организации страхования строительно-монтажных рисков транспортного инфраструктурного строительства; разработана методика определения страховой суммы при страховании строительно-монтажных рисков, позволяющая учесть изменение объемов страхуемых рисков в зависимости от этапа строительства, размера фонда оплаты труда и других обстоятельств финансового характера; доказана возможность и целесообразность применения для страхования таких рисков метода взаимного страхования; разработаны практические рекомендации по созданию благоприятных условий для выхода на российский рынок страхования взаимных страховых организаций (в терминологии Гражданского кодекса Российской Федерации – некоммерческих корпоративных организаций потребительских обществ взаимного страхования).

Шерстюк А.Е. опубликовал по теме диссертационного исследования 16 работ общим объемом 5,6 п.л. (авторский объем 5,1 п.л.); в том числе, в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки России, - 10 работ общим объемом 3,5 п.л. (авторский объем 3,0 п.л.), и в научном издании, индексируемом международными наукометрическими базами Scopus и Web of Science – 1 работу общим объемом 0,9 п.л. (авторский объем 0,3 п.л.). Апробация результатов исследования была проведена на 10 научных мероприятиях (международных и российских конференциях, круглых столах).

В ходе работы над диссертацией Шерстюком А.Е. использован широкий круг отечественных и зарубежных источников информации: монографии и

статьи, информация с сайтов международных ассоциаций, с сайтов официальных учреждений Российской Федерации (Банка России, различных министерств Российской Федерации), законодательные акты Российской Федерации и другие. Это позволило обеспечить достоверность результатов, полученных в ходе исследования.

Считаю, что диссертация Шерстюка Анатолия Евгеньевича на тему «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)» соответствует требованиям «Положения о присуждении в Финансовом университете ученой степени кандидата наук, ученой степени доктора наук», утвержденного приказом Финансового университета от 30.08.2019 № 1714/о, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, и может быть рекомендована к защите в диссертационном совете Финансового университета.

Научный руководитель,
Главный научный сотрудник Института
финансовых исследований Финансового
факультета федерального государственного
образовательного бюджетного учреждения
высшего образования «Финансовый университет
при Правительстве Российской Федерации»,
д.э.н. (5.2.4. Финансы), профессор

Ирина Львовна Логвинова

«18» июня 2024 г.

125167, г. Москва, Ленинградский просп., 49/2,
e-mail: ILLogvinova@fa.ru

