

ОТЗЫВ

**на диссертацию на соискание учёной степени кандидата наук
Шерстюка Анатолия Евгеньевича
по теме «Совершенствование страховой защиты от строительного-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)»
доктора экономических наук, профессора Орланюк-Малицкой Ларисы Алексеевны, включенной в списочный состав диссертационного совета Финансового университета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук
Д 505.001.119**

Шерстюк Анатолий Евгеньевич представил диссертацию на тему: «Совершенствование страховой защиты от строительного-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)» на соискание учёной степени кандидата наук. Диссертация представлена к публичному рассмотрению и защите по научной специальности 5.2.4. Финансы.

Содержание диссертации *полностью соответствует* паспорту научной специальности 5.2.4. Финансы (экономические науки), п. 27. «Рынок страховых услуг и его регулирование» и профилю научной специальности «Страхование», установленному в Финансовом университете для диссертационного совета Д 505.001.119.

Полагаю возможным *допустить* соискателя ученой степени к защите диссертации.

Изучение представленной диссертации позволяет сделать вывод о проведенном автором фундаментально-теоретическом исследовании, в котором представлены научные положения, которые можно оценить как значительные научные достижения.

1) в диссертации заявлена и сформулирована актуальная для развития страховой науки и практики проблема обеспечения страховой защиты от строительного-монтажных рисков в условиях ограничения страховых емкостей коммерческих страховщиков, обусловленного экономическими санкциями (на

примере транспортного инфраструктурного строительства). Соискатель учёной степени, Шерстюк Анатолий Евгеньевич, провел поиск способов расширения страховых емкостей за счет внутренних резервов российской экономики и предложил значимое для науки и практики *решение актуальной научной задачи*, имеющее важное социально-экономическое значение в виде совершенствования организации страховой защиты от строительно-монтажных рисков путем использования взаимного страхования в этой сфере. Автор обосновал серьезные преимущества использования взаимного страхования в современных условиях как для потребителей страховой услуги, так и для экономики России в целом. Страховая защита столь сложных рисков для важного сегмента экономики России не потребует дополнительного привлечения государственных средств (в отличие от механизма государственных гарантий), снижает финансовое бремя строительных организаций, связанное со страхованием от таких рисков, по сравнению как с коммерческим страхованием, так и с самострахованием, и позволяет более рационально использовать ресурсы строительных организаций. Внедрение решения, предлагаемого соискателем, окажет комплексное воздействие на экономику страны: позволит расширить объем страховой защиты от строительно-монтажных рисков организаций, тем самым улучшив рисковую ситуацию в строительстве, а также улучшит конкурентную ситуацию в соответствующем сегменте страхового рынка.

2) соискатель ученой степени, Шерстюк Анатолий Евгеньевич, ввел в научный оборот следующие новые научные результаты:

теоретические, состоящие в развитии научных знаний о возможностях увеличения емкости национального страхового рынка в условиях санкционных ограничений за счет внутренних ресурсов национальной экономики; в обосновании целесообразности совершенствования системы страховой защиты от строительно-монтажных рисков за счёт использования одним страхователем возможностей нескольких страховщиков в сфере коммерческого и взаимного страхования в

транспортном инфраструктурном строительстве. Обоснована взаимозависимость имущественных интересов участников строительства, что является основой заинтересованности строительных компаний в использовании взаимного страхования для защиты своих имущественных интересов от строительного-монтажных рисков. Раскрыты преимущества взаимного страхования по сравнению с коммерческим страхованием с позиции групп имущественных интересов участников транспортного инфраструктурного строительства;

практические, связанные, во-первых, с решением задачи определения потребности в объеме страховой защиты на каждом этапе строительства путем разработки авторской методики расчёта страховой суммы при страховании от строительного-монтажных рисков. Эта методика учитывает динамику объемов страхуемых имущественных интересов, размеров фонда оплаты труда, изменений в сметной стоимости объекта и других значимых финансовых показателей в зависимости от стадии реализации строительного проекта. Такой подход позволяет не только уточнить потребность в страховой защите, но и более рационально использовать финансовые ресурсы страхователей – строительных организаций на уплату страховой премии;

во-вторых, выявлены факторы, влияющие на выбор страховщика в транспортном инфраструктурном строительстве с учетом условий, сложившихся на современном российском страховом рынке,

в-третьих, исследован механизм распределения передаваемых на страхование рисков между страховщиками .

Новизна постановки задачи исследования, широкий круг задач, поставленных и решаемых в работе, неизбежно *вызывают ряд вопросов по отдельным аспектам проблемы:*

1. для транспортного инфраструктурного строительства характерны крупные сложно прогнозируемые риски, в то же время число строительных организаций ограничено, соответственно, ограничено число участников взаимной страховой организации, а следовательно - раскладка ущерба.

Необходимы ли дополнительные гарантии финансовой устойчивости обществ взаимного страхования таких рисков?

2. особенностью рисков в сфере транспортного инфраструктурного строительства является заметная субъективная составляющая. То есть, число и тяжесть реализующихся рисков зависят не только от объективных условий, но и от качества деятельности самой строительной организации — страхователя. В таких условиях, какие последствия для строительных организаций будет иметь солидарное несение такими организациями — членами ОВС субсидиарной ответственности по страховым обязательствам ОВС?

3. для проектов транспортного инфраструктурного строительства характерен высокий уровень индивидуальности. Достаточно ли разработанной авторской методики для гибкого реагирования на динамику расходов и иных изменений в ходе реализации строительного проекта? Все ли факторы, влияющие на потенциальную страховую сумму, предусматривает авторская методика расчета?

3) диссертация «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)» обладает внутренним единством, логичным изложением, содержание текста соответствует цели и задачам диссертации, раскрывает теоретические, методические и практические положения, разработанные соискателем в ходе исследования.

4) Обоснованность положений и выводов диссертации «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере транспортного инфраструктурного строительства)» обусловлена использованием современных, адекватных изучаемым явлениям, методик сбора и обработки исходной информации, а также качественной сопоставимостью авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной проблематике.

Достоверность результатов, полученных Шерстюком Анатолием Евгеньевичем, подтверждена комплексным анализом экономических условий страхового рынка России, включая влияние санкций и монополизации, а также сравнением с зарубежным опытом. Выводы о неблагоприятных условиях для развития различных методов страхования и ограниченных возможностях их использования строительными организациями основаны на анализе рыночных показателей, а также выявлении недостаточной разработанности методологии взаимного страхования в Российской Федерации. Преимущества применения взаимного страхования для страхования имущественных интересов строительных организаций от строительно-монтажных рисков обоснованы как теоретически, так и на примере строительства Крымского моста с учетом фактических данных.

5) результаты диссертации Шерстюка А.Е. применяются в деятельности АО «Дороги и Мосты» (методика определения страховой суммы при организации страхования от строительно-монтажных рисков), используются в учебном процессе Университета «Синергия» при преподавании таких дисциплин, как «Основы бизнеса», «Управление собственным бизнесом» (бакалавриат), а также «Управление бизнес-процессами и бизнес-коммуникациями в современном предпринимательстве» (магистратура).

б) диссертация содержит сведения о личном вкладе Шерстюка А.Е. в науку, который выразился в:

- непосредственном участии соискателя на всех этапах процесса исследования: при планировании исследования, формулировании темы, цели, задач, предмета и объекта исследования, разработке методов исследования, формировании теоретических и практических положений, выделении пунктов научной новизны;

- непосредственном участии соискателя в получении исходных данных, в том числе при анализе научных публикаций отечественных и зарубежных ученых;

- существенном расширении понимания специфики строительно-монтажных рисков и страхования от таких рисков, разработке комплекса предложений по использованию взаимного страхования наряду с коммерческим для защиты имущественных интересов участников транспортного инфраструктурного строительства;

- предложении о создании в транспортном инфраструктурном строительстве взаимных страховых организаций при саморегулируемых организациях строителей и кэптивных взаимных страховых организаций;

- проведении и описании результатов на всех этапах исследования;

- подготовке основных публикаций по выполненной работе;

7) соискателем Шерстюком А.Е. соблюдены правила по заимствованию из чужих текстов (работ), все заимствованные материалы или отдельные результаты из чужих текстов (работ) оформлены в тексте диссертации надлежащим образом с указанием источника заимствования.

Соискатель учёной степени Шерстюк А.Е. указал, что все основные научные результаты получены лично соискателем. В соавторстве получен результат, состоящий в разработке термина «диверсификация методов страхования» (опубликовано в научных статьях в соавторстве с И.Л. Логвиновой и Ю.Б. Рубиным).

8) все пункты научной новизны и положений, выносимых на защиту, находят свое раскрытие в опубликованных автором работах. Соискателем опубликовано 15 научных работ общим объемом 10,9 п.л. (авторский объем – 8,96 п.л.), в том числе 10 работ общим объемом 8,64 п.л. (авторский объем 7,1 п.л.) в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки России, а также 1 работа общим объемом 0,9 п.л. (авторский объем – 0,5 п.л.) в издании, входящем в международную цитатно-аналитическую базу «Scopus»

9) соискатель учёной степени, Шерстюк Анатолий Евгеньевич в ходе работы над диссертацией и подготовке к публичной защите продемонстрировал необходимые общие теоретические знания по научной

специальности 5.2.4. Финансы (экономические науки), овладел принципами, логикой и методологией научного исследования, продемонстрировал умение логично и аргументированно излагать материал, тем самым доказал наличие квалификационных навыков и способности к дальнейшей научной деятельности по научной специальности «Финансы».

Исходя из изложенного, представленная к защите диссертация Шерстюка Анатолия Евгеньевича соответствует заявленной научной специальности и может быть допущена к защите, соответствует установленным критериям и требованиям.

Орланюк-Малицкая Лариса Алексеевна
доктор экономических наук, профессор

«04» ноя 2025 г.



Л.А.

а
за
-

с
Е
«

Т
Г
: