

В диссертационный совет
Финансового университета
Д 505.001.103 по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Филиной Александры Дмитриевны на тему «Роль корпоративного сектора в обеспечении экономического суверенитета Сахельско-Сахарских государств», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика

Представленный автореферат диссертации Филиной А.Д. посвящен проблематике, представляющей значительный интерес для современной международной экономической практики, включая деятельность крупных российских компаний, реализующих проекты за рубежом. В исследовании рассматривается роль корпоративного сектора в обеспечении экономического суверенитета, что имеет непосредственное значение для понимания того, в каких условиях возможно построение устойчивого, взаимовыгодного и долгосрочного делового сотрудничества.

С практической точки зрения работа заслуживает высокой оценки прежде всего потому, что автор показывает: устойчивость экономического взаимодействия определяется не только объемом инвестиций или доступом к ресурсам, но и качеством включения бизнеса в национальные приоритеты развития. Для крупных компаний это является принципиальным выводом, поскольку долгосрочный успех международных проектов во многом зависит от способности выстраивать сотрудничество с учетом интересов принимающей стороны, развития местной деловой базы и формирования совместной экономической ценности.

В автореферате обоснованно подчеркивается значимость национального корпоративного сектора как партнера в реализации модернизационных задач. Такой подход представляется особенно продуктивным для компаний, ориентированных на долгосрочные проекты в промышленности, инфраструктуре, логистике, энергетике и смежных направлениях. Работа фактически задает аналитическую рамку, в которой международное деловое взаимодействие рассматривается не как краткосрочная коммерческая экспансия, а как система партнерства, способствующая устойчивости проектов и снижению институциональной уязвимости.

Более того, следует отметить, что представленные в автореферате подходы представляют интерес также с точки зрения специалистов, работающих в сфере транспортного планирования и развития городской инфраструктуры. Несмотря на то что исследование выполнено в логике мировой экономики, содержащиеся в нем выводы о роли логистических ограничений, институциональной координации и устойчивости хозяйственных связей имеют прикладное значение для понимания того, каким образом транспортная и инфраструктурная связанность влияет на качество экономического развития и на эффективность взаимодействия между государством и корпоративным сектором.

Особого внимания заслуживает использование в исследовании модифицированной гравитационной модели, позволившей автору перейти от общего описания внешнеэкономических процессов к их более строгой количественной интерпретации. Такой подход существенно повышает аналитическую ценность работы, поскольку позволяет рассматривать внешнеэкономические перспективы национального корпоративного сектора в неразрывной связи с институциональными условиями развития и, тем самым, делает выводы исследования более обоснованными и применимыми.

Среди основных достоинств диссертационного исследования следует выделить:

1. Прикладную значимость для разработки стратегий международного корпоративного партнерства, в том числе с учетом национальных приоритетов принимающих стран.

2. Акцент на долгосрочную устойчивость проектов, а не только на краткосрочные показатели эффективности.

3. Полезность для проектного и стратегического планирования, включая вопросы локального взаимодействия, институциональной адаптации и ESG-компоненты.

4. Сочетание научной строгости и практической релевантности, что делает работу востребованной как в академической, так и в деловой среде.

Важным является и то, что автор формирует выводы, применимые к выстраиванию более зрелых форм экономического сотрудничества между российскими компаниями и партнерами в африканских странах. При этом работа избегает чрезмерно нормативных или декларативных формулировок и предлагает содержательную аналитическую основу для принятия управленческих решений.

При всей обоснованности и значимости полученных результатов можно отметить одно замечание по автореферату, не затрагивающее существа работы. Для усиления практической применимости результатов в интересах корпоративного сектора было бы полезно в более явном виде представить рекомендации по этапности реализации партнерских инициатив, например в логике «пилотный проект – масштабирование – институциональное закрепление», что облегчило бы использование выводов исследования в корпоративном стратегическом планировании.

Отмеченное замечание носит частный и рекомендательный характер и не влияет на общую высокую оценку диссертационной работы.

Текст автореферата структурирован, использован научный стиль изложения, результаты исследования проиллюстрированы таблицами и рисунками, что способствует лучшему восприятию итогов проведенного исследования.

С учетом актуальности темы, научной новизны, теоретической и практической значимости результатов считаю, что диссертация Филиной Александры Дмитриевны на тему «Роль корпоративного сектора в обеспечении экономического суверенитета Сахельско-Сахарских государств» полностью соответствует критериям, установленным Положением о присуждении учёных степеней, утверждённым постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Научный руководитель
НИИ «МосТрансПроект»,
доктор экономических наук,
профессор


Гришин Виктор Иванович

«24» февраля 2026 г.

Контактные данные:
ГБУ «МосТрансПроект»,
101000, г. Москва,
Потаповский пер., д. 3, стр. 1,
+7 (495) 419-04-86
Эл. почта: mtp@mtp.mos.ru

