Результат интеллектуальной деятельности, реализованный

в виде секрета производства (ноу –хау)

**Технология создания цифровой платформы с целью оптимизации механизмов продаж контейнерных железнодорожных грузоперевозок по транспортным коридорам Российской Федерации**

разработан в рамках научно – исследовательской работы по теме:

«РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСА МЕР ПО ПОВЫШЕНИЮ КОНКУРННТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСЪЕВРАЗИЙСКИХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО ТРАНСПОРТНЫМ КОРИДОРАМ С ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ДО ЗАПАДНОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С ЦЕЛЬЮ УВЕЛИЧЕНИЯ ОБЪЕМА ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

выполненной по государственному заданию на 2020 год

**Сведения об авторах:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Изображение выглядит как человек, внутренний, стол, шкафчик  Автоматически созданное описание** | **Трачук Аркадий Владимирович**  **декан факультета «Высшая школа управления»**  **Д.э.н., профессор**  **Тел.:**  **Контакты: atrachuk@fa.ru** |
| **Изображение выглядит как человек, стена, женщина, внутренний  Автоматически созданное описание** | **Линдер Наталия Вячеславовна**  **заместитель декана по науке и развитию ППС факультета «Высшая школа управления»**  **К.э.н., доцент**  **Тел.: 8-909-920-47-07**  **Контакты: nvlinder@fa.ru** |

**РЕКЛАМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**

*Информация о технологии и научном (научно-техническом) заделе:*

РИД относится к проактивному интерфейсу пользователей цифровых платформ, установленном на любом виде вычислительно устройства.

Результатом является технология набора функциональных возможностей цифровой платформы и их возможное расширение. Разработанная по этой технологии цифровая платформа объединяет операторов и экспедиторов с указанием цен, биржу пустых контейнеров и возможности консолидации грузов разных операторов в контейнерный поезд. Модули цифровой платформы включают: функцию управления временными окнами при перетарках, возможности отслеживания местоположения и состояния груза; сервисы: страхование груза, факторинг и планирование грузоперевозок.

РИД подготовлен в рамках научно-исследовательской работы по теме: «Разработка комплекса мер по повышению конкурннтоспособности трансъевразийских контейнерных железнодорожных грузоперевозок по транспортным коридорам с дальнего востока до западной границы российской федерации с целью увеличения объема транзитных перевозок», выполненной по государственному заданию на 2020 год.

*Степень готовности к внедрению инновационного проекта*: заявленная технология формирования цифровой платформы содержит описание модулей и их функциональности для дальнейшего создания опытного образца.

*Новизна технологии, отличие от аналогов*: в настоящее время аналогов предложенной технологии формирования цифровой платформы продаж контейнерных железнодорожных грузоперевозок нет. Платформа построена на основании исследования фокус – групп заинтересованных сторон и выявления необходимых модулей для оптимизации механизмов продаж контейнерных железнодорожных грузоперевозок по транспортным коридорам Российской Федерации.

*Технологические преимущества (технические или другие потребительские свойства)*: Набор модулей, разработанной по этой технологии цифровой платформы, позволит преодолеть такие барьеры, как: длительность таможенных процедур, дублирование процедуры взвешивания контейнеров при погрузке на ж/д и в порту, ограничение по товарному соседству и отсутствие сквозного коносамента на мультимодальную перевозку.

*Экономические преимущества*: снижение стоимости грузоперевозки за счет функционирования биржи контейнеров, снижение времени на оформление документов, снижение времени на погрузочно – разгрузочные работы.

*Область возможного использования*: для организации электронных продаж контейнерных железнодорожных грузоперевозок по транспортным коридорам Российской Федерации.

*Сопутствующие полезные эффекты*: Эффект для ОАО «РЖД» заключается в том, что организация получает дополнительные выручку и прибыль за счет:

- Выполнения функции перевозчиков для доп.объемов, в т.ч. переключаемых с авто: 35%-45% средняя доходность контейнерных перевозок (по переменным затратам);

- 65 млрд руб. в год текущая выручка от контейнерных перевозок, с потенциалом роста в-3-4 раза вместе с объемами;

- Оказание дополнительных услуг (например, терминально-логистических) для грузоотправителей и грузополучателей.

`

**Создание цифровой платформы с целью оптимизации механизмов продаж контейнерных железнодорожных грузоперевозок по транспортным коридорам Российской Федерации**

*Барьеры и ограничения механизма продаж контейнерных перевозок, которые будут преодолены путем создания цифровой платформы*.

Цифровая платформа призвана решить ряд проблем в регуляторно – административном поле механизма продаж контейнерных железнодорожных перевозок (таблица 1).

Таблица 1 – Барьеры и ограничения механизмов продаж контейнерных перевозок в регуляторно – административном поле

|  |  |
| --- | --- |
| Барьеры и ограничения | Описания |
| Длительность таможенных процедур | Таможенные процедуры на ж/д проходят в несколько раз дольше, чем на том же маршруте на автотранспорте  Дефицит пропускных способностей таможенных пунктов |
| Дублирование процедуры взвешивания контейнеров при погрузке на ж/д и в порту | Взвешивание контейнера в порту является обязательным. При этом сертификат взвешивания, выданный в РЖД, не принимается  Эффект для ГО: увеличение времени перегруза и доп.затраты (до 5-6 тыс. руб. за ДФЭ) |
| Отсутствие сквозного кондосаиента на мультимодальную перевозку | Дополнительные неудобства для грузоотправителей из – за необходимости готовить отдельный пакет документов на каждый участок мультимодальной перевозки |
| Ограничение по товарному соседству | В контейнере по ж/д нельзя перевозить вместе товары, выделяющие запах (даже при наличии современной упаковки, нивелирующей запах) |
| Ограничение на хождение контейнеров морских линий в РФ | Срок временного ввоза контейнера на территорию РФ – 90 дней; контейнер зарубежного собственника может сделать не более 1 порожнего перемещения по территории РФ |
| Расхождение таможенных процедур и правил РЖД в части расположения дверей контейнеров | Таможенные правила: удобное для проверки целостности пломбы расположение дверей  Правила РЖД: Контейнеры должны быть погружены в вагоны дверями вовнутрь (в свернутом состоянии) без доступа к ЗПУ |
| Отсутствие гибкого норматива к длине контейнерного поезда | Норматив длины состава грузового поезда в Китае, странах Европы составляет 55УВ (40 УВ для контейнерных поездов), в РФ – 71 УВ и 57 УВ.  В результате на границе происходит переформирование поезда, что удлиняет общий срок доставки грузов. |

*Компоненты цифровой платформы.*

Цифровая платформа должна стать единым окном взаимодействия при контейнерной грузоперевозке, покрыв все этапы (рис. 1). Набор модулей разработанной цифровой платформы позволит преодолеть такие барьеры, как: длительность таможенных процедур, отсутствие сквозного кондосаиента на мультимодальную перевозку.

Изображение выглядит как снимок экрана

Автоматически созданное описание

Рисунок 1 – Создание цифровой платформы

Предложенная цифровая платформа должна объединять операторов и экспедиторов с указанием цен, иметь биржу пустых контейнеров и возможность консолидации грузов разных операторов в контейнерный поезд. Модули цифровой платформы включают: функцию управления временными окнами при перетарках, возможности отслеживания местоположения и состояния груза; сервисы: страхование груза, факторинг и планирование грузоперевозок.

Важной частью подобной цифровой платформы должен стать раздел поиска оператора для осуществления перевозки и отправка ему заявки, в котором пользователи смогут ознакомиться с предложениями по перевозкам, тарифам, а также подать заявку на перевозку. Пользователь должен иметь возможность просматривать все этапы и статусы обработки своих заявок в формате «одного окна, а также обратиться с вопросами к службам поддержки, в том числе, через внутриплатформенный сервис видеосвязи.

Платформа содержит раздел, содержащий сведения поиска контейнеров. Это позволит косолидировать грузы различных операторов в один контейнерный поезд и снизить издержки на перевозку грузов.

Также платформа должна содержать возможность зарегистрированным пользователям оформить и получить свою электронную подпись, которая дает возможность обращаться за поддержкой, заказывать услуги и подписывать документы дистанционно.

Платформа содержит раздел сервисов, позволяющих отслеживать местоположение и состояние грузов.

Цифровая платформа должна содержать различные консультационные сервисы – по вопросам информационной поддержки, страхованию грузов, планирования грузоперевозок на основе управления запасами, разработке документации и технологий.

Цифровая платформа предоставляет услуги по поддержке международных перевозок, в частности логистическое сопровождение, валютный контроль, аналитику и исследования внешних рынков.

Кроме того, платформа оказывает почтово-секретарские услуги и лингвистическое сопровождение перевозок.