

ОТЗЫВ

на диссертацию на соискание учёной степени кандидата наук
Шерстюка Анатолия Евгеньевича
по теме «Совершенствование страховой защиты от строительного-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере инфраструктурного строительства)» доктора экономических наук, профессора
Дубовой Светланы Евгеньевны,
включённой в списочный состав диссертационного совета
Финансового университета Д 505.001.119 по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук

Содержание диссертации *полностью* соответствует п. 27. «Рынок страховых услуг и его регулирование» Паспорта научной специальности 5.2.4. Финансы (экономические науки).

Полагаю возможным допустить соискателя учёной степени к защите диссертации.

Отмечаю, что соискатель ученой степени Шерстюк Анатолий Евгеньевич предложил **новые научно обоснованные экономические решения**: теоретические и методические положения по совершенствованию организации страховой защиты от строительного-монтажных рисков в Российской Федерации на основе диверсификации методов страхования (на примере транспортного инфраструктурного строительства).

Соискатель учёной степени Шерстюк Анатолий Евгеньевич ввел в научный оборот следующие новые научные результаты:

1) *Расширены известные в науке положения*: обоснован альтернативный метод увеличения страховой емкости российского страхового рынка и формирования благоприятных условий страхования строительного-монтажных рисков, эффективный в условиях санкционных ограничений, - развитие взаимного страхования, в отличие от метода, базирующегося на предоставлении госгарантий, не требующего привлечения дополнительного объема бюджетных средств и не отвлекающего их из оборота для размещения в фонде самострахования (С. 66-69; 81); выявлены основания по его

использованию, обусловленные взаимозависимостью имущественных интересов участников строительства(С. 30-31; 49-50).

2) *Расширены известные в науке положения:* выявлены и обоснованы преимущества взаимного страхования строительно-монтажных рисков для транспортного инфраструктурного строительства по сравнению с коммерческим страхованием, заключающиеся: (1) для конкретных страхователей - в экономии затрат на строительство в части страховой премии, материальной заинтересованности строительных организаций в добросовестном поведении в отношении предотвращения реализации застрахованных рисков при выполнении строительно-монтажных работ, а также сокращении сроков урегулирования убытков); (2) для страхового рынка – в развитии конкуренции, расширении ассортимента и повышении качества страховых услуг(С. 92-96).

3) Разработана методика определения страховой суммы при страховании строительно-монтажных рисков, в основу которой положен учет изменений объемов страхуемых рисков в зависимости от этапа строительства, размеров фонда оплаты труда и других обстоятельств финансового характера, что дает возможность планомерно распределить общую страховую сумму по конкретному проекту относительно этапов реализации данного строительного проекта, а страхователю позволяет рационально использовать финансовые средства, не отвлекая их излишние объемы из оборота (С. 52-59).

4) Обоснованы рекомендации по формированию благоприятных условий для развития взаимных страховых организаций для страхования строительно-монтажных рисков на российском рынке: создание взаимной страховой организации для страхования рисков транспортного инфраструктурного строительства при саморегулируемой организации и взаимной страховой организации в составе строительного холдинга для страхования рисков организаций, объединенных в холдинг (С. 124; 130-136; 145).

Диссертация «Совершенствование страховой защиты от строительного-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере инфраструктурного строительства) **обладает внутренним единством**: все главы и параграфы работают на раскрытие темы и подчинены единой цели – разработке теоретических положений и практических рекомендаций, направленных на совершенствование организации страховой защиты от строительного-монтажных рисков на основе диверсификации методов страхования.

Обоснованность положений и выводов диссертации «Совершенствование страховой защиты от строительного-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере инфраструктурного строительства) подтверждена следующими аргументами:

- использованием современных, адекватных изучаемым явлениям, методик сбора и обработки исходной информации;
- качественной сопоставимостью авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике и отраженных ссылками в тексте диссертации.

Достоверность результатов, полученных Шерстюком Анатолием Евгеньевичем, обусловлена:

- использованием в качестве теоретической, методологической и информационной базы научных положений российских и зарубежных авторов в области страхования;
- использованием широкой репрезентативной выборки данных;
- применением в процессе исследования общенаучных методов: системного анализа, диалектического метода; статистических методов, интеллектуального анализа данных;
- положительными результатами апробации научных положений, выводов и рекомендаций на научных конференциях международного уровня;

•согласованностью результатов проведенного исследования с базовыми принципами современных фундаментальных научных экономических теорий в области страхования.

Результаты диссертации Шерстюка Анатолия Евгеньевича, а именно: разработанная в диссертации методика определения страховой суммы при организации страхования строительно-монтажных рисков *используется в практической деятельности* АО «Дороги и Мосты» что позволило наиболее точно и экономически обоснованно оценивать потребность в страховании. Отдельные положения о взаимном страховании, о его преимуществах перед коммерческим страхованием включены в долгосрочную программу по проработке вопросов использования принципов взаимного страхования в практике работы компании.

Результаты исследования используются Факультетом бизнеса Университета «Синергия» в преподавании учебных дисциплин «Основы бизнеса», «Управление собственным бизнесом» программы бакалавриата («Менеджмент») и «Управление бизнес-процессами и бизнес-коммуникациями в современном предпринимательстве» программы магистратуры («Менеджмент»).

Диссертация содержит сведения о личном вкладе Шерстюка А.Е. в науку, который выразился в непосредственном участии автора диссертации на всех этапах процесса исследования, личном участии автора диссертации в апробации результатов исследования, обработке и интерпретации данных, выполненных лично автором, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Соискатель проявил необходимые общие теоретические знания по научной специальности 5.2.4. *Финансы в соответствии с темой диссертации*; овладел принципами, логикой и методологией научного познания; продемонстрировал умение *достаточно логично и аргументировано* излагать материал, связанный с проблематикой страховой защиты от строительно-монтажных рисков. Овладев теоретическими

основами страхования, показал наличие квалификационных способностей к дальнейшей научной деятельности в решении новых научных задач экономической отрасли науки.

Все материалы или отдельные результаты, заимствованные Шерстюком А.Е. из чужих текстов, оформлены в тексте диссертации надлежащим образом с указанием источника заимствования.

Основные научные результаты диссертации опубликованы в 10 рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки России, 1 - в издании, входящем в международную цитатно-аналитическую базу «Scopus».

Соискатель учёной степени Шерстюк А.Е. в ходе работы над диссертацией и подготовке к публичной защите показал себя как достаточно грамотный исследователь, способный к постановке и решению сложных экономических задач.

Замечания:

1) Недостаточно обоснованным выглядит тезис автора об ограничении возможности строительных организаций, осуществляющих строительство транспортной инфраструктуры, в выборе методов страхования своих имущественных интересов в связи с наличием на российском страховом рынке неблагоприятных условий для диверсификации методов страхования (С.86). В частности, неясно, какие именно условия являются неблагоприятными и почему они ограничивают выбор методов страхования.

2) Практические рекомендации автора по созданию благоприятных условий развития взаимных страховых организаций для страхования строительно-монтажных рисков касаются лишь организационных аспектов: создания взаимных страховых организаций двух типов. Между тем, предложения автора не затронули иных, помимо организационных, условий формирования благоприятной среды для развития взаимных страховых организаций.

Несмотря на изложенные выше замечания, полагаю, что представленная к защите диссертация Шерстюка Анатолия Евгеньевича «Совершенствование страховой защиты от строительно-монтажных рисков в Российской Федерации (на примере инфраструктурного строительства) соответствует установленным критериям и требованиям, а также заявленной научной специальности и может быть допущена к защите.

Дубова Светлана Евгеньевна
доктор экономических наук, профессор

6 мая 2025 г.





ции
эрситета
. Сухова
25 г.

С
1
С

СТ
Л.
Г.