

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)**

Высшая школа логистики

Обсуждено и одобрено
на Ученом совете институтов и школ
дополнительного профессионального
образования

Протокол № ____

« ____ » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по дополнительному
профессиональному образованию

_____ Е.А. Диденко

« ____ » _____ 2021 г.

ПРОГРАММА

повышения квалификации

«Логистика международных перевозок»

Москва, 2021

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «Логистика международных перевозок»

Общая характеристика программы

Цель программы: формирование и совершенствование компетенций и практических навыков в области логистики международных перевозок грузов, экспедирования, страхования и таможенного оформления.

Программа разработана с учетом профессиональных стандартов:

1. Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Минтруда России от 08.09.2014 №616н.
2. Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения», утвержденный приказом Минтруда России от 14.10.2014 №721н.
3. профессиональный стандарт 40676 «Специалист по управлению цепей поставок в авиастроении», утвержденный приказом Минтруда России от 21.12.2015 №1055н.

Планируемые образовательные результаты по программе повышения квалификации:

Профессиональные компетенции:

- умение управлять собственным парком транспортных средств компании при международных перевозках, решая задачи эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- способность оценивать преимущества и выбирать современные логистические технологии международных перевозок (интермодальные, мультимодальные, терминальные, комбинированные);
- готовность выбирать логистических посредников в транспортировке, определять условия договора на перевозку (экспедирование), базисы поставки и транспортные составляющие договора поставки.

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- роль транспортировки в логистике внешнеэкономической деятельности;
- логистические особенности видов транспорта и критерии выбора видов транспорта и способов транспортировки при международных перевозках грузов;
- современные требования к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта;
- основные виды транспортных документов при международных перевозках и требования к их оформлению.

уметь:

- организовывать и управлять операциями транспортировки при международных перевозках грузов;

- применять решение «инсорсинг/аутсорсинг» при управлении международными перевозками грузов;
- решать задачи оптимальной маршрутизации и диспетчирования подвижного состава транспорта;
- оценивать качество транспортных услуг, предоставляемых операторами.

владеть:

- общими принципами выбора видов транспорта, типов подвижного состава и транспортных операторов;
- основными понятиями, связанными с мультимодальными и интермодальными перевозками;
- базисными условиями поставки ИНКОТЕРМС и их связью с технологиями транспортировки;
- методами расчета потребности в транспортных средствах при международных перевозках.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)

Высшая школа логистики

Обсуждено и одобрено
на Ученом совете институтов и школ
дополнительного профессионального
образования
Протокол № _____
« ____ » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по дополнительному
профессиональному образованию

« ____ » _____ 2021 г. Е.А. Диденко

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы повышения квалификации
«Логистика международных перевозок»

Требования к уровню поступающих на обучение	лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие высшее образование
Категория слушателей	лица старше 50 лет и женщины, имеющие детей дошкольного возраста, занимающиеся и желающие заниматься предпринимательской деятельностью в сфере логистики международных перевозок
Срок обучения	76 академических часов, 2 недели
Форма обучения*	очная-заочная, с использованием электронного обучения (ЭО) и дистанционных образовательных технологий (ДОТ)
Режим занятий	8 часов в день

* ЭО и ДОТ применяются для проведения онлайн лекций и практических занятий (семинаров).

№ п/п	Наименование модуля	Всего часов трудоемкости	В том числе				Форма контроля
			Аудиторные занятия [†]			Самостоятельная работа	
			Всего, часов	из них			
				Лекции	Практи- ческие занятия		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Модуль 1. Организация международных перевозок	36	36	22	14	—	Собеседование
2	Модуль 2. Логистика внешнеэкономической деятельности (ВЭД)	36	36	20	16	—	Собеседование
3	Всего:	72	72	42	30	—	
4	Итоговая аттестация	4	4	—	—	—	Зачёт
5	Общая трудоемкость программы	76	76	42	30	—	

Автор: Домнина С.В., к.э.н., член Президиума правления Московской торгово-промышленной палаты, председатель Совета гильдии логистических операторов Московской торгово-промышленной палаты, доцент департамента операционного менеджмента и логистики НИУ «Высшая школа экономики».

Директор Высшей школы логистики

10 марта 2021 г.

И.П. Эльяшевич

[†] С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)

Высшая школа логистики

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
программы повышения квалификации
«Логистика международных перевозок»

№ п/п	Наименование модуля	Всего часов трудоемкости	В том числе				Форма контроля
			Аудиторные занятия [‡]			Самостоятельная работа	
			Всего, часов	из них			
				Лекции	Практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Модуль 1. Организация международных перевозок (электронное обучение, видеолекции и вебинары)	36	36	22	14	—	
2	Тема 1: Основы внешнеэкономической деятельности	12	12	8	4	—	проверка выполнения практического задания
3	Тема 2: Логистический аутсорсинг в международных перевозках	12	12	8	4	—	проверка выполнения практического задания
4	Тема 3: Правовые аспекты международных перевозок грузов	12	12	6	6	—	проверка выполнения практического задания
5	Промежуточная аттестация						собеседование
6	Модуль 2. Логистика внешнеэкономической деятельности (ВЭД) (электронное обучение, видеолекции и вебинары)	36	36	20	16	—	
7	Тема 4: Таможенное дело и страхование грузов	12	12	6	6	—	проверка выполнения практического задания
8	Тема 5: Международные перевозки грузов и экспедирование	12	12	8	4	—	проверка выполнения практического задания

[‡] С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

9	Тема 6: Внешнеторговые операции и ИНКОТЕРМС 2020	12	12	6	6	—	проверка выполнения практического задания
10	Промежуточная аттестация						собеседование
11	Всего:	72	72	42	30	—	
12	Итоговая аттестация	4	4	—	—	—	зачёт
13	Общая трудоемкость программы	766	76	42	30		

Директор Высшей школы логистики

10 марта 2021 г.

И.П. Эльяшевич

Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)

Календарный учебный график
программы повышения квалификации

«Логистика международных перевозок»

Объем программы – 76 час.

Продолжительность обучения – 2 недели

Форма обучения – очно, с применением дистанционных образовательных технологий

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	1 неделя	2 неделя	КР	СР	П	С	ПА	ИА	Всего
1.	Модуль 1. Организация международных перевозок	36		36	–	–	–	–	–	36
2.	Модуль 2. Логистика внешнеэкономической деятельности (ВЭД)	4	32	36	–	–	–	–	–	36
3.	Итоговая аттестация	–	4	–	–	–	–	–	4	4
4.	ИТОГО:	40	36	72	–	–	–	–	4	76

Директор Высшей школы логистики



И.П. Эльяшевич

10 марта 2021 г.

Условные обозначения: КР – контактная работа; СР – самостоятельная работа; П – практика; ПА – промежуточная аттестация; С – стажировка; ИА – итоговая аттестация.

Организационно-педагогические условия реализации программы повышения квалификации «Логистика международных перевозок»

Применяемые образовательные технологии, формы и методы обучения, в том числе интерактивные

Программа осваивается с помощью электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО и ДОТ), которые применяются для проведения онлайн (дистанционных) лекций и практических занятий (семинаров). Программа состоит из 2 модулей, каждый из которых предполагает прослушивание лекций в дистанционном формате, а также практические занятия (семинары).

Образовательная программа рассчитана на 76 академических часов обучения и включает перечень модулей, дисциплины, виды занятий, предназначенные для приобретения слушателями знаний, умений и навыков, необходимых для решения поставленных целей и задач.

В процессе преподавания программы повышения квалификации используются лекционные и практические занятия. Лекции проводятся по теоретическим и практическим вопросам курса. При проведении лекционных занятий используются компьютерные и мультимедийные средства обучения. В процессе проведения лекций преподаватели в интерактивной форме отвечают на вопросы слушателей. На практических занятиях (семинарах) слушатели выполняют расчётные задания и решают кейсы.

Продолжительность занятий в течении одного учебного дня – не более 8 академических часов.

В процессе обучения слушатели получают доступ к Системе дистанционного обучения Финансового университета, через которую обеспечиваются необходимыми для эффективного прохождения обучения учебно-методическими материалами и информационными ресурсами в объеме изучаемого курса, которые объединены в учебно-методический комплекс. Материалы учебно-методического комплекса доводятся до всех слушателей курса.

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса

Программа изучается с применением дистанционных образовательных технологий. Через систему дистанционного обучения Финансового университета Moodle слушателю предоставляется доступ материалам курса: презентации, заданиям, которые преподаватели выдают с целью осуществления текущего контроля освоения дисциплины. При проведении занятий в дистанционном формате используются системы (платформы) Moodle и Zoom.

Материально-техническое обеспечение

Реализация образовательной программы предполагает наличие учебного кабинета, оборудованного выходом в интернет, монитором мультимедийным проектором и проекционным экраном, доской.

Кадровое обеспечение образовательного процесса

В реализации программы принимают участие ведущие преподаватели Финансового университета и других ВУЗов, а также преподавателей – практиков, привлекаемых в рамках сотрудничества с организациями бизнеса. Программа может быть реализована с применением сетевых форм взаимодействия с другими ВУЗами, привлечением их научно-педагогических работников.

Описание системы оценки качества освоения программы

Контроль результатов освоения программы повышения квалификации слушателями осуществляется в ходе текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Текущий контроль проводится в процессе проведения практических занятий, в виде устного опроса слушателей программы. Критериями оценивания результатов текущего контроля является полнота ответов слушателей на вопросы преподавателя.

Промежуточная аттестация по окончании модуля проходит в виде зачёта. Критериями оценивания результатов является полнота ответов слушателей на поставленные преподавателем вопросы. Примеры вопросов для проведения зачёта:

1. Какие критерии используются при решении задачи «аутсорсинг/инсорсинг» транспортных услуг при международных перевозках?
2. В чём заключается смысл выбора поставщиков транспортных услуг во внешнеэкономической деятельности?
3. В чём заключаются отличия ИНКОТЕРМС 2010 от ИНКОТЕРМС 2020?

Итоговая аттестация имеет целью определить сформированность профессиональных компетенций. При проведении итоговой аттестации с целью идентификации личности обучающегося применяется процедура прокторинга с применением приложения «Экзамус». Итоговая аттестация проводится по всем темам программы в форме зачёта, предполагающего решение теста, состоящего из 20 закрытых вопросов, на которые слушателю предлагается ответить, в течении 1 академического часа. Оценка выставляется по системе «зачтено» / «не зачтено». Для успешного прохождения итоговой аттестации («зачтено»), количество правильных ответов должно быть не меньше 65% (правильные ответы на 13 вопросов).

Пример тестового вопроса для итоговой аттестации: Что из перечисленного ниже можно отнести к интермодальной перевозке груза?

- а). для перевозки используется один вид транспорта;
- б). грузоперевозка осуществляется несколькими видами транспорта, но только по одному транспортному документу;
- в). перевозка груза осуществляется несколькими видами транспорта, но используется несколько транспортных документов;
- г). нет правильного ответа.

Программа обсуждена и одобрена на заседании Учебно-методического совета _____ «__» _____ 2021 г., протокол №__.

Директор Высшей школы логистики
10 марта 2021 г.



И.П. Эльяшевич