

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)

Красноярский филиал Финуниверситета

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО
на педагогическом совете филиала
Протокол № 3
от « 24 » ноября 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор Красноярского филиала
Финуниверситета
Э.В. Распопов
« 24 » ноября 2025 г.

ПРОГРАММА

повышения квалификации

«Логистика внешнеэкономической деятельности»

Красноярск – 2025

Общая характеристика программы

Цель программы - обеспечения эффективного управления материальными потоками и сопутствующими услугами в процессе международной торговли.

Наименование профессиональных стандартов, квалификационных справочников, используемых при разработке ДПП

Программа повышения квалификации «Логистика внешнеэкономической деятельности» разработана с учетом требований рынка труда на основе Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

При разработке дополнительной профессиональной программы были учтены:

- методические рекомендации-разъяснения по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов (Письмо Минобрнауки России от 22.04.2015 N ВК-1032/06);
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»;
- положения Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих (утв. Постановлением Минтруда России от 21.08.1998 N 37);
- положения Общероссийского классификатора занятий (Приказ Росстандарта от 12.12.2014 N 2020-ст).

Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в процессе обучения

В результате освоения программы повышения квалификации происходят качественные изменения следующих профессиональных компетенций:

- ПК 1.3 Осуществлять документационное сопровождение складских операций.
- ПК 3.1. Планировать, подготавливать и осуществлять процесс перевозки грузов.
- ПК 3.2. Определять параметры логистического сервиса.
- ПК 3.3 Оценивать качество логистического сервиса.
- ПК 4.1. Планировать работу элементов логистической системы.

Планируемые результаты обучения по программе

По итогам освоения программы слушатели должны:

Знать:

- особенности развития внешнеэкономической деятельности в России;
- базисные условия поставки;
- виды и формы внешнеэкономической деятельности;
- роль транспортного обеспечения в осуществлении внешнеэкономической деятельности;
- виды грузов и их особенности;
- права и обязанности грузоотправителя, перевозчика и получателя при трансграничной транспортировке грузов;
- принципы таможенно – тарифного и нетарифного регулирования;
- особенности функционирования региональных транспортных систем.

Уметь:

- осуществлять поиск и систематизировать информацию;
- определять оптимальный базис поставки;
- оформлять транспортную документацию;
- использовать товарную номенклатуру ВЭД;

Владеть навыками:

- специальной терминологией;
- навыками составления оптимальных маршрутов трансграничной транспортировки грузов;
- навыками взаимодействия с международными транспортными организациями.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)

Красноярский филиал Финуниверситета

ОБСУЖДЕНО И ОДОБРЕНО
на Методическом совете колледжа
Протокол № 3
от «14» ноября 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор Красноярского филиала
Финуниверситета
Э.В. Распопов
«14» ноября 2025 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
программы повышения квалификации
«Логистика внешнеэкономической деятельности»

Требования к уровню образования слушателей		Лица: - получающие среднее профессиональное (высшее) образование; - имеющие среднее профессиональное (высшее) образование					
Категория слушателей		Логисты, операционные логисты, студенты специальностей укрупненной группы 38.00.00 Экономика, иные заинтересованные лица					
Срок обучения		4 недели					
Форма обучения		Очно-заочная с применением ДОТ					
Режим занятий		Согласно календарному графику					
№№ п/п	Наименование тем	Всего часов трудоемкости	В том числе				Форма контроля
			из них			Самостоятельная работа	
			Всего, часов	Лекции (вебинары)	Практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Особенности реализации внешнеэкономической деятельности и методы ее регулирования	8	6	2	4	2	тестирование
2	Роль транспортной логистики в мировой экономике	8	6	2	4	2	тестирование
3	Таможенно - тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности	8	6	2	4	2	тестирование
4	Нетарифное регулирование и порядок декларирования товаров и транспортных средств	8	6	2	4	2	тестирование

5	Роль базисных условий поставки в международной транспортной логистике	8	6	2	4	2	тестирование
6	Международные транспортные коридоры	8	6	2	4	2	тестирование
7	Региональные транспортные системы	8	6	2	4	2	тестирование
8	Формирование и развитие транспортно – логистических систем ЕАЭС	8	6	2	4	2	тестирование
9	Международные транспортные организации	6	6	2	4		тестирование
Всего		70	54	18	36	16	
Итоговая аттестация		2	2	-	2	-	Зачет
Общая трудоемкость программы:		72	56	18	38	16	

Разработчики программы:

Шестакова Маргарита Владимировна, Красноярский филиал Финуниверситета, преподаватель ИКК.

Руководитель службы дополнительного образования
и профориентации



С.А. Авдеева

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)

Красноярский филиал Финуниверситета

Календарный учебный график

программы повышения квалификации
«Логистика внешнеэкономической деятельности»

Объем программы - 72 часа
Продолжительность обучения – 8 недель
Форма обучения – очно-заочная

№ п/п	Наименование разделов	Недели				СР	ИА	Всего
		1	2	3	4			
1.	Особенности реализации внешнеэкономической деятельности и методы ее регулирования	6				2		8
2.	Роль транспортной логистики в мировой экономике	6				2		8
3.	Таможенно - тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности		6			2		8
4.	Нетарифное регулирование и порядок декларирования товаров и транспортных средств		6			2		8
5.	Особенности реализации внешнеэкономической деятельности и методы ее регулирования		4	2		2		8
6.	Роль транспортной логистики в мировой экономике			6		2		8
7.	Таможенно - тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности			6		2		8
8.	Нетарифное регулирование и порядок декларирования товаров и транспортных средств				6	2		8
9.	Особенности реализации внешнеэкономической деятельности и методы ее регулирования				6			6
10.	Итоговая аттестация				2		2	
	Итого	18	18	18		16	2	72

Руководитель службы дополнительного образования
и профориентации



С.А. Авдеева

Условные обозначения:

СР – самостоятельная работа;

ИА – итоговая аттестация.

Содержание тем

1. Особенности реализации внешнеэкономической деятельности и методы ее регулирования

Внешнеэкономическая деятельность (ВЭД) представляет собой комплекс операций, направленных на международное сотрудничество организаций и предприятий разных стран. Данная тема посвящена изучению особенностей организации и методов регулирования ВЭД, позволяющих эффективно управлять бизнес-процессами и минимизировать риски в условиях глобализации экономики.

2. Роль транспортной логистики в мировой экономике

Транспортная логистика играет ключевую роль в современной мировой экономике, обеспечивая эффективное перемещение товаров и ресурсов между производителями, потребителями и рынками сбыта. Эта отрасль охватывает широкий спектр процессов и технологий, включая управление цепочками поставок, оптимизацию маршрутов доставки, организацию мультимодальных перевозок и координацию действий участников глобального рынка.

3. Таможенно - тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности

Таможенно-тарифное регулирование представляет собой систему мер, направленных на контроль и регулирование внешнеэкономической деятельности государства посредством установления таможенных пошлин, налогов и сборов, квотирования импорта и экспорта, а также введения запретов и ограничений на ввоз и вывоз отдельных категорий товаров.

4. Нетарифное регулирование и порядок декларирования товаров и транспортных средств

Нетарифное регулирование представляет собой комплекс административных и экономических мер, применяемых государством помимо таможенных пошлин для контроля и управления потоками товаров и услуг в рамках внешнеэкономической деятельности. Эти меры включают лицензирование, сертификацию, санитарные нормы, экологические стандарты и прочие процедуры, направленные на защиту национального рынка, обеспечение безопасности и защиты прав потребителей.

5. Особенности реализации внешнеэкономической деятельности и методы ее регулирования

Внешнеэкономическая деятельность (ВЭД) предполагает участие субъектов хозяйствования в международном обмене товарами, услугами, капиталом и технологиями. Для успешного осуществления ВЭД предприятия сталкиваются с рядом особенностей и методов регулирования, обеспечивающих взаимодействие с зарубежными партнерами, соблюдение норм международного права и национальных законодательств.

6. Роль транспортной логистики в мировой экономике

Транспортная логистика играет важнейшую роль в функционировании мировой экономики, обеспечивая эффективную организацию и координацию процессов доставки товаров и сырья между странами и континентами. Она оказывает значительное влияние на эффективность торговых связей, формирование цен на продукцию, а также на развитие производственно-хозяйственных комплексов государств.

7. Таможенно - тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности

Таможенно-тарифное регулирование является одной из важнейших составляющих системы управления внешнеэкономической деятельностью государства. Оно направлено на поддержание баланса интересов национальной экономики и международных партнеров, защиту отечественного производителя и наполнение бюджета.

8. Нетарифное регулирование и порядок декларирования товаров и транспортных средств

Нетарифное регулирование представляет собой совокупность административных и технических мер, используемых государствами для регулирования внешнеэкономической деятельности вне рамок традиционных таможенных пошлин. Оно призвано обеспечить национальную безопасность, защитить здоровье населения, поддерживать внутренние производственные сектора и контролировать качество ввозимых товаров.

9. Особенности реализации внешнеэкономической деятельности и методы ее регулирования

Реализация внешнеэкономической деятельности характеризуется спецификой взаимодействия между субъектами хозяйственной деятельности разных стран, наличием множества юридических, финансовых и организационных аспектов, а также широким использованием методов регулирования, направленных на повышение конкурентоспособности и снижение рисков.

Содержание практических занятий

1. Особенности реализации внешнеэкономической деятельности и методы ее регулирования

Юридические аспекты: организации, осуществляющие ВЭД, обязаны соблюдать законодательство своей страны и международного сообщества, что порождает необходимость разработки стандартных договоров, гармонизации законов и преодоления правовых коллизий.

Финансовые операции: международный расчет и финансирование представляют особую сложность, поскольку связаны с валютными операциями, управлением рисками изменения курсов валют, страхованием и применением кредитных инструментов.

Государство регулирует внешнеэкономическую деятельность различными методами: административными мерами (лицензии, квоты), экономическим воздействием (налоги, пошлины), фискальным контролем и поддержкой национальных экспортеров.

2. Роль транспортной логистики в мировой экономике

Повышение эффективности торговли: благодаря эффективной организации транспортных потоков снижается стоимость транспортировки, сокращаются сроки доставки, что способствует увеличению объемов международной торговли и росту конкурентоспособности национальных экономик. Развитие инфраструктуры: транспортная инфраструктура является основой экономического роста регионов и стран. Строительство дорог, морских портов, аэропортов и железнодорожных линий создает условия для привлечения инвестиций и развития новых отраслей промышленности. Экологическая устойчивость: современные транспортные технологии позволяют снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду путем внедрения экологически чистых видов топлива, оптимизации маршрутов и повышения энергоэффективности транспортных средств. Цифровая трансформация: автоматизация и цифровизация логистических процессов повышают прозрачность и управляемость цепочек поставок, снижают риски сбоев и потерь, ускоряют обработку заказов и доставку продукции конечному потребителю.

3. Таможенно - тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности

Защита внутреннего рынка: поддержка отечественных производителей путем ограничения конкуренции со стороны импортных товаров через установление высоких тарифов и барьеров для зарубежных компаний. Обеспечение поступлений в бюджет: таможенные пошлины являются важным источником пополнения государственных доходов, позволяя финансировать социальные программы, инфраструктуру и оборону. Регулирование товаропотоков: контроль над объемом и качеством импортируемых и экспортируемых товаров позволяет государству регулировать рынок и предотвращать негативные последствия неконтролируемого движения товаров. Безопасность и защита здоровья населения: через механизмы сертификации и контроля качества обеспечивается безопасность потребителей, предотвращение попадания на внутренний рынок контрафактной и опасной продукции.

4. Нетарифное регулирование и порядок декларирования товаров и транспортных средств

Лицензирование: государственное разрешение на осуществление определенных видов деятельности или операций с товарами, подлежащими ограничениям (например, экспорт нефти, лекарственных препаратов). Сертификация: процедура подтверждения соответствия товара установленным стандартам качества и безопасности перед его вводом на внутренний рынок. Санитарно-эпидемиологические требования: ограничения на ввоз продуктов питания, лекарств и иных товаров, влияющих на здоровье населения. Технические регламенты: нормативные акты, устанавливающие обязательные требования к характеристикам товаров, материалов и оборудования.

5. Особенности реализации внешнеэкономической деятельности и методы ее регулирования

Международные контракты: специфический характер договоренностей с иностранными контрагентами обусловлен необходимостью учета различий правовых систем, валютных рисков, культурных традиций и стандартов деловой этики. Финансовое сопровождение сделок: международные расчеты требуют соблюдения специальных форматов документооборота (инкассо, аккредитив, банковская гарантия), а также знания специфики валютного регулирования. Логистика и страхование грузов: организация межконтинентальной перевозки товаров связана с выбором оптимального маршрута, оформлением страховых полисов и соблюдением норм транспортного законодательства. Налоговая политика: различия налоговых режимов и необходимость уплаты косвенных налогов (акцизы, НДС) создают дополнительные издержки и усложняют процесс ценообразования.

6. Роль транспортной логистики в мировой экономике

Организация эффективных цепочек поставок. Логистические решения обеспечивают своевременную поставку товаров, минимизируют затраты на хранение и транспортировку, способствуют снижению себестоимости конечной продукции. Поддержка глобальной торговли. Надежные и быстрые пути транспортировки способствуют развитию внешней торговли, расширяя рынки сбыта для производителей и увеличивая доступ к разнообразным ресурсам. Создание рабочих мест и экономический рост. Развитие транспортных сетей стимулирует строительство объектов инфраструктуры, улучшает занятость населения и развивает сопутствующие отрасли (строительство, сервис, ремонт техники). Стратегическое значение для региональных интеграций. Хорошее транспортное сообщение усиливает связи между странами, способствуя формированию зон свободной торговли и повышению уровня региональной интеграции.

7. Таможенно - тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности

Импортные тарифы: применяются для защиты внутренних рынков от чрезмерной иностранной конкуренции, одновременно служат источниками бюджетных поступлений. Экспортные пошлины: используются для предотвращения резкого сокращения запасов стратегических ресурсов внутри страны и стабилизации мировых цен на сырье. Специальные защитные меры: включают антидемпинговые расследования, компенсационные пошлины и временный запрет на импорт некоторых групп товаров, необходимых для национальной обороны или критически важных производств. Преференциальные режимы: предоставление льготных условий отдельным странам-партнерам либо целым региональным объединениям, позволяющее развивать взаимовыгодные торговые отношения.

8. Нетарифное регулирование и порядок декларирования товаров и транспортных средств

Лицензионные ограничения: требования обязательного разрешения властей на торговлю определенными видами товаров (лекарства, оружие, химикаты). Стандартизация и сертификация: установленные государственными органами правила и нормы, которым должна соответствовать продукция, ввозимая на территорию страны. Антидемпинговые меры: инструменты борьбы с недобросовестной конкуренцией, выражающейся в занижении цен иностранными поставщиками ниже рыночной стоимости аналогичной продукции.

9. Особенности реализации внешнеэкономической деятельности и методы ее регулирования

Многообразие правовой среды: субъекты вынуждены учитывать различия в законодательстве стран-партнеров, договорах и соглашениях. Специфика расчета и оплаты: расчеты часто осуществляются через банковские переводы, инкассо, аккредитивы, валюту расчетов и кредитование сделки. Управление рисками: необходимо оценивать политические, экономические, правовые и коммерческие риски, присущие международным сделкам. Государственный контроль: регулирование осуществляется посредством лицензионных требований, стандартизации, налоговой политики и финансовой поддержки. Нормативно-правовая база: законодательство устанавливает порядок заключения контрактов, урегулирования споров, налогообложения и регистрации участников внешнеэкономической деятельности. Механизмы поощрения: государство поддерживает экспортеров субсидиями, налоговыми льготами, экспортными гарантиями и страхованием коммерческих рисков.

Содержание самостоятельной работы слушателей

Самостоятельная работа слушателей является важной частью программы и направлена на закрепление теоретических знаний, развитие практических навыков и подготовку к итоговой аттестации. Основными видами самостоятельной работы студентов в рамках освоения курса «Логистика внешнеэкономической деятельности» выступают следующие:

1. Проработка учебного материала;
2. Работа с электронными источниками;
3. Выполнение кейс-заданий и решение задач;
4. Подготовка докладов к участию в тематических дискуссиях;
5. Работа с тестами и вопросами.

Индивидуальная консультационная работа преподавателей со слушателями осуществляется весь период обучения.

Список литературы

Основная литература

1. Диденко Н. И. Международный маркетинг : учебник для вузов / Н. И. Диденко, Д. Ф. Скрипнюк. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 409 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05071-4. — URL : <https://urait.ru/bcode/559942>
2. Новикова С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС : учебник для вузов / С. А. Новикова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 380 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18045-9. — URL : <https://urait.ru/bcode/563474>
3. Эмирова А. Е. Международная логистика : учебник для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 180 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21662-2. — URL : <https://urait.ru/bcode/581879>

Дополнительная литература

1. Григорьев М. Н. Маркетинг : учебник для вузов / М. Н. Григорьев. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 478 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20372-1. — URL : <https://urait.ru/bcode/559733>
2. Дыбская В. В. Логистика : учебник для вузов / В. В. Дыбская, В. И. Сергеев ; под общей редакцией В. И. Сергеева. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 657 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18477-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/568937> (дата обращения: 04.07.2025).
3. Диденко Н. И. Международный маркетинг. Основы теории : учебник для вузов / Н. И. Диденко, Д. Ф. Скрипнюк. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 153 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9799-6. — URL : <https://urait.ru/bcode/561829>

4. Диденко Н. И. Международный маркетинг. Практика : учебник для вузов / Н. И. Диденко, Д. Ф. Скрипнюк. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 406 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9796-5. — URL : <https://urait.ru/bcode/561830>
5. Левкин Г. Г. Коммерческая логистика : учебник для вузов / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 375 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01642-0. — URL : <https://urait.ru/bcode/562763> Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 410 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17524-0. — URL : <https://urait.ru/bcode/568165>
6. Неруш Ю. М. Логистика : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 419 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-19114-1. — URL : <https://urait.ru/bcode/561193>
7. Неруш Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19153-0. — URL : <https://urait.ru/bcode/560478>
8. Новикова С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС : учебник для вузов / С. А. Новикова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 380 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18045-9. — URL : <https://urait.ru/bcode/563474>
9. Сергеев В.И., Будрина Е.В., Домнина С.В. и др. - Корпоративная логистика в вопросах и ответах - 978-5-16-004556-6 - НИЦ ИНФРА-М - 2023 - <https://znaniyum.ru/catalog/product/1893903> - 1893903 – ZNANIUM
10. Сергеев В. И. Управление цепями поставок : учебник для вузов / В. И. Сергеев. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 480 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-01356-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/535967> (дата обращения: 04.012.2025).
11. Тяпухин А. П. Логистика в 2 ч. Часть 2 : учебник для среднего профессионального образования / А. П. Тяпухин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 221 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-20592-3. — URL : <https://urait.ru/bcode/581467>
12. Щербакова В.В. Цифровая логистика : учебник для вузов / под редакцией В. В. Щербакова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 573 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09643-9. — URL : <https://urait.ru/bcode/559710>

Организационно-педагогические условия реализации программы повышения квалификации

1. Материально-технические условия, необходимые для осуществления образовательного процесса

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Учебный интерактивный класс	Лекции Практические занятия Итоговая аттестация	Мультимедийное оборудование, компьютеры, подключенные к сети Интернет, интернет-браузер.

Материально-технические условия соответствуют действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

2. Организация образовательного процесса

В образовательном процессе используются разнообразные формы работы со слушателями:

- лекция с использованием современных технических средств обучения;
- практические занятия и самостоятельная работа с использованием современных технических средств обучения;
- кейс-стади (в том числе видео-кейсы)– изучение конкретных ситуаций из практики (casestudy), для выполнения данного вида заданий обучающимся должна быть представлена в письменной форме информация относительно реальной ситуации (профессиональной или жизненной) и поставлены конкретные задачи её изучения проблемы, обучающиеся анализируют различные аспекты проблемы и предлагают выработанные решения.

Слушатели обеспечиваются учебными материалами, включая презентации, методические рекомендации, шаблоны документов и практические задания.

Итоговая аттестация проводится в форме зачета при выполнении проверочной работы.

3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Учебный процесс со слушателями обеспечивают квалифицированные сотрудники Красноярского филиала Финуниверситета, а также приглашенные специалисты и действующие практики других организаций.

Описание системы оценки качества освоения программы

В систему оценки качества освоения программы «Логистика внешнеэкономической деятельности» входят:

- текущий контроль;
- итоговая аттестация.

1. Текущий контроль успеваемости реализуется в ходе проведения практических занятий в форме устного опроса, обмена опытом работы, выступлений слушателей по узловым вопросам программы, путем выполнения практических заданий, разбора конкретных ситуаций.

2. Форма итоговой аттестации – зачет при выполнении проверочной работы.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана. На итоговую аттестацию отводится 2 часа. Итоговая оценка выставляется по системе: «зачтено», «не зачтено». Критерии оценки знаний: менее 55% от объема выполненного задания – не зачтено, от 55% выполненного задания – зачтено.

Примеры практических задач для зачета

Составление CMR-накладной согласно требованиям Конвенции о договоре международной дорожной перевозке грузов от 19.05.1956г., подтверждает заключение договора международной автомобильной перевозки груза.

CMR-накладная является фактом, подтверждающим ввоз-вывоз товара при экспорте-импорте стран-участников Таможенного Союза «Россия-Беларусь-Казахстан», и используются в качестве приложения при налоговой и статистической отчетности.

С 1 апреля 2012 г. вступила в силу Инструкция о порядке оформления международной товарно-транспортной накладной «CMR», утвержденная постановлением Минтранса РБ от 20.02.2012г. №11. Составление CMR-накладной подтверждает заключение договора международной автомобильной перевозки груза. Бланк CMR-накладной состоит из десяти (четырнадцати) страниц с незаполненными графами, отпечатанными на самокопирующейся бумаге, имеет учетную серию и номер, одинаковые для всех страниц. Записи в него заносятся без применения копировальной бумаги, что требует от перевозчиков аккуратного обращения с бланком. Ни в коем случае нельзя на накладной CMR оформлять какие-либо документы (путевые листы, тахограммы и проч.), так как накладная будет испорчена.

В соответствии с постановлением № 23 СМР-накладная выписывается отправителем не менее чем в четырех экземплярах (на четырех страницах). Однако на практике рекомендуется оформлять накладную в семи экземплярах. Составление СМР-накладной согласно требованиям Конвенции о договоре международной дорожной перевозке грузов от 19.05.1956г., подтверждает заключение договора международной автомобильной перевозки груза.

СМР-накладная является фактом, подтверждающим ввоз-вывоз товара при экспорте-импорте стран-участников Таможенного Союза «Россия-Беларусь-Казахстан» и используются в качестве приложения при налоговой и статистической отчетности.

С 1 апреля 2012 г. вступила в силу Инструкция о порядке оформления международной товарно-транспортной накладной «СМР», утвержденная постановлением Минтранса РБ от 20.02.2012г. №11. Составление СМР-накладной подтверждает заключение договора международной автомобильной перевозки груза. Бланк СМР-накладной состоит из десяти (четырнадцати) страниц с незаполненными графами, отпечатанными на самокопирующейся бумаге, имеет учетную серию и номер, одинаковые для всех страниц. Записи в него заносятся без применения копировальной бумаги, что требует от перевозчиков аккуратного обращения с бланком. Ни в коем случае нельзя на накладной СМР оформлять какие-либо документы (путевые листы, тахограммы и проч.), так как накладная будет испорчена.

В соответствии с постановлением № 23 СМР-накладная выписывается отправителем не менее чем в четырех экземплярах (на четырех страницах). Однако на практике рекомендуется оформлять накладную в семи экземплярах.

Слушателям, которые успешно прошли итоговую аттестацию выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Программа обсуждена и одобрена на заседании Педагогического совета, протокол № 3
от 14 «марта» 2025 г.

Руководитель службы дополнительного образования
и профориентации

С.А. Авдеева