



Развитие сетевой магистерской программы в области логистики (на примере сотрудничества Финуниверситета и МАДИ)

КАРПОВА СВЕТЛАНА ВАСИЛЬЕВНА

Заведующая кафедрой «Маркетинг и логистика» Финуниверситета,
д.э.н., профессор

БОРЩ ВИТАЛИЙ ВИКТОРОВИЧ

Декан факультета логистики и общетранспортных проблем МАДИ,
к.т.н., доцент

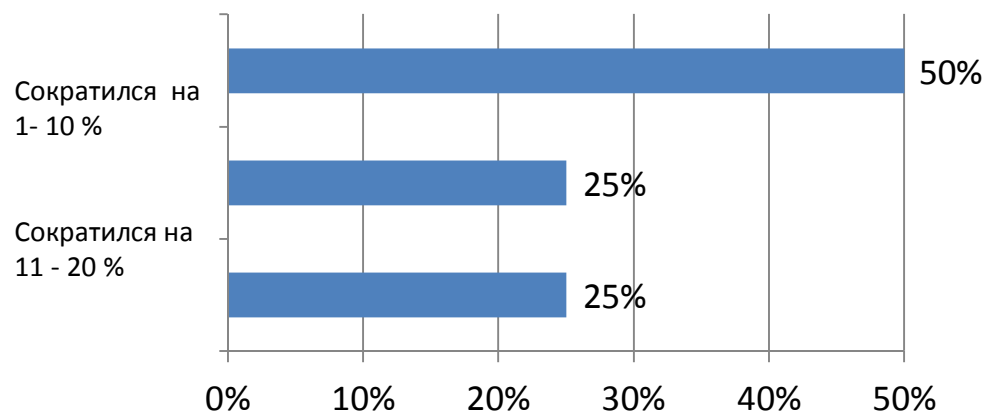
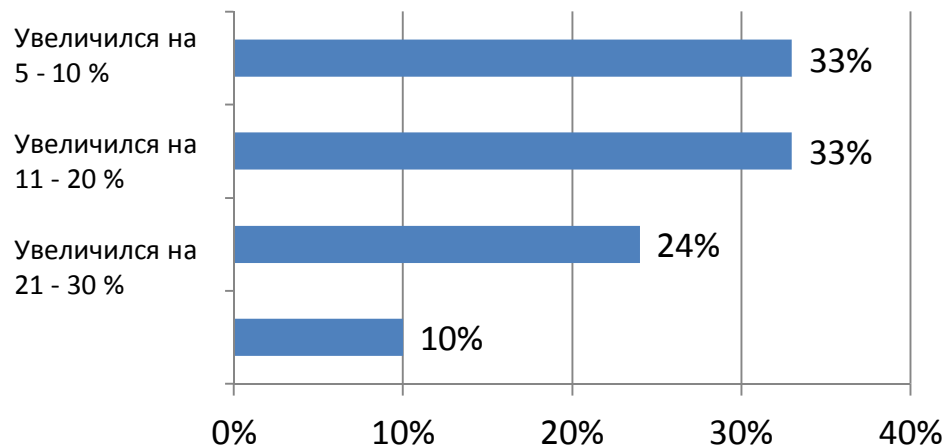


Организация сетевого взаимодействия образовательных учреждений является условием успешного распространения и развития инновационных образовательных программ

Сетевая форма реализации образовательных программ обеспечивает возможность освоения обучающимся образовательной программы с использованием ресурсов нескольких организаций

I. Основные тенденции развития логистики в России

Как изменился объем товаропотока компании в 2013 году?

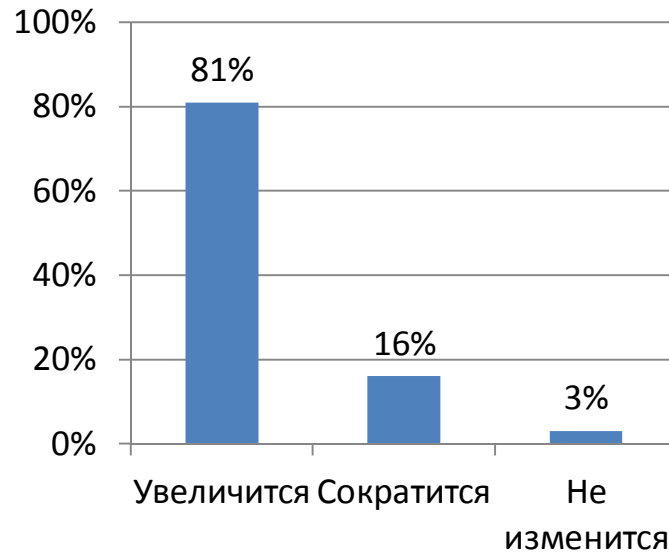


77% респондентов отметили увеличение объема товарного потока компаний до **33%** (20% опрошенных).

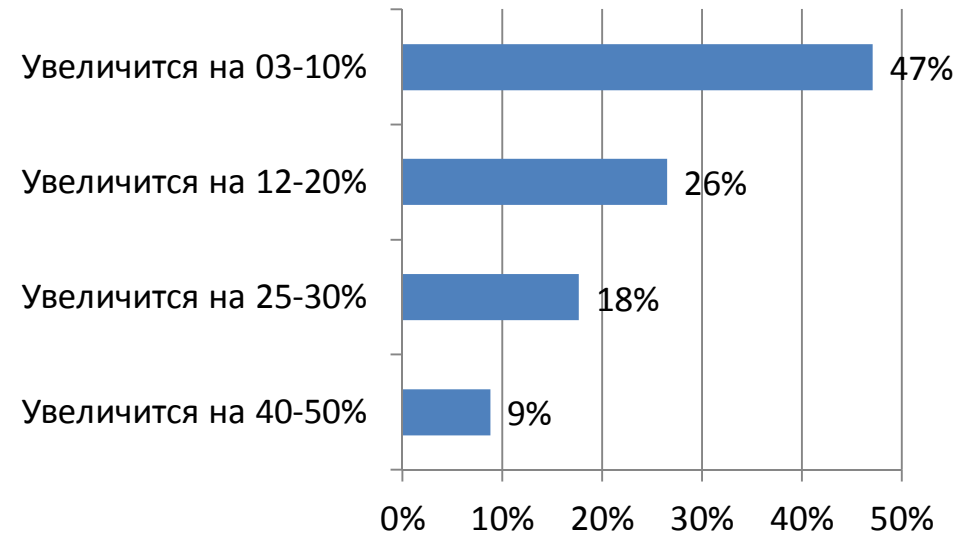
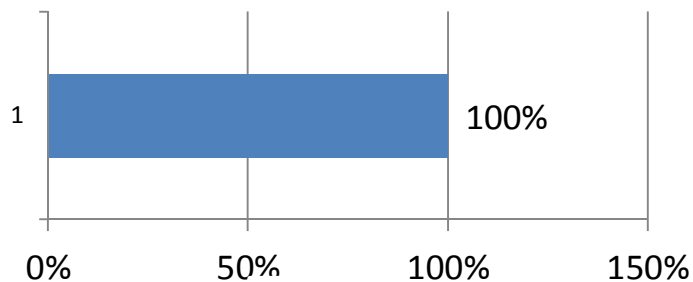
В 2011 г. - 74%, в 2012 г. – 75%

I. Основные тенденции развития логистики в России

Прогнозируется ли изменение объема товаропотока (перевозимых грузов) компании?



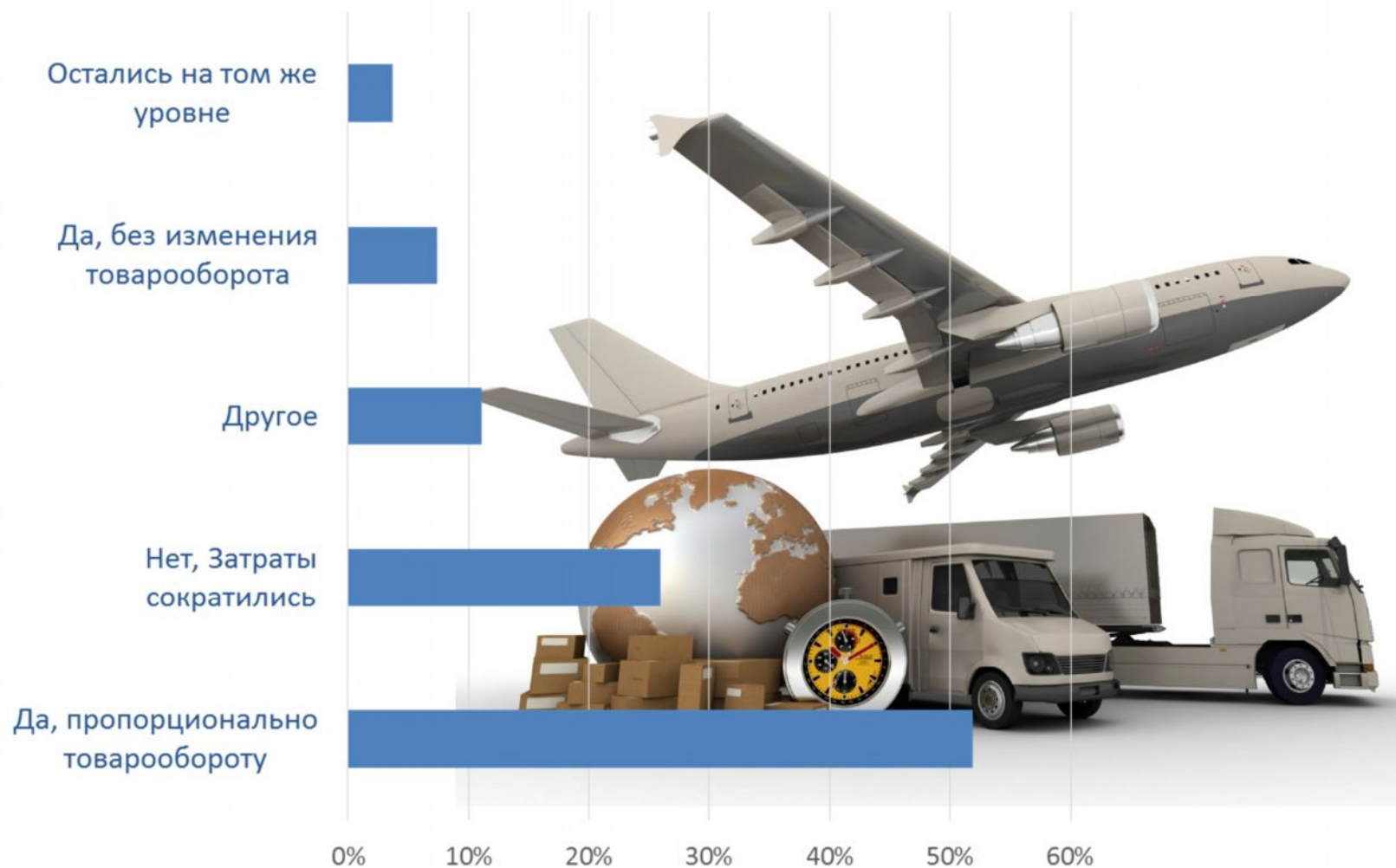
Сократится на 14-16%



81% опрошенных прогнозируют рост объема товаропотока (или перевозимых грузов) от **3%** до **10%** (**47%** респондентов).

I. Основные тенденции развития логистики в России

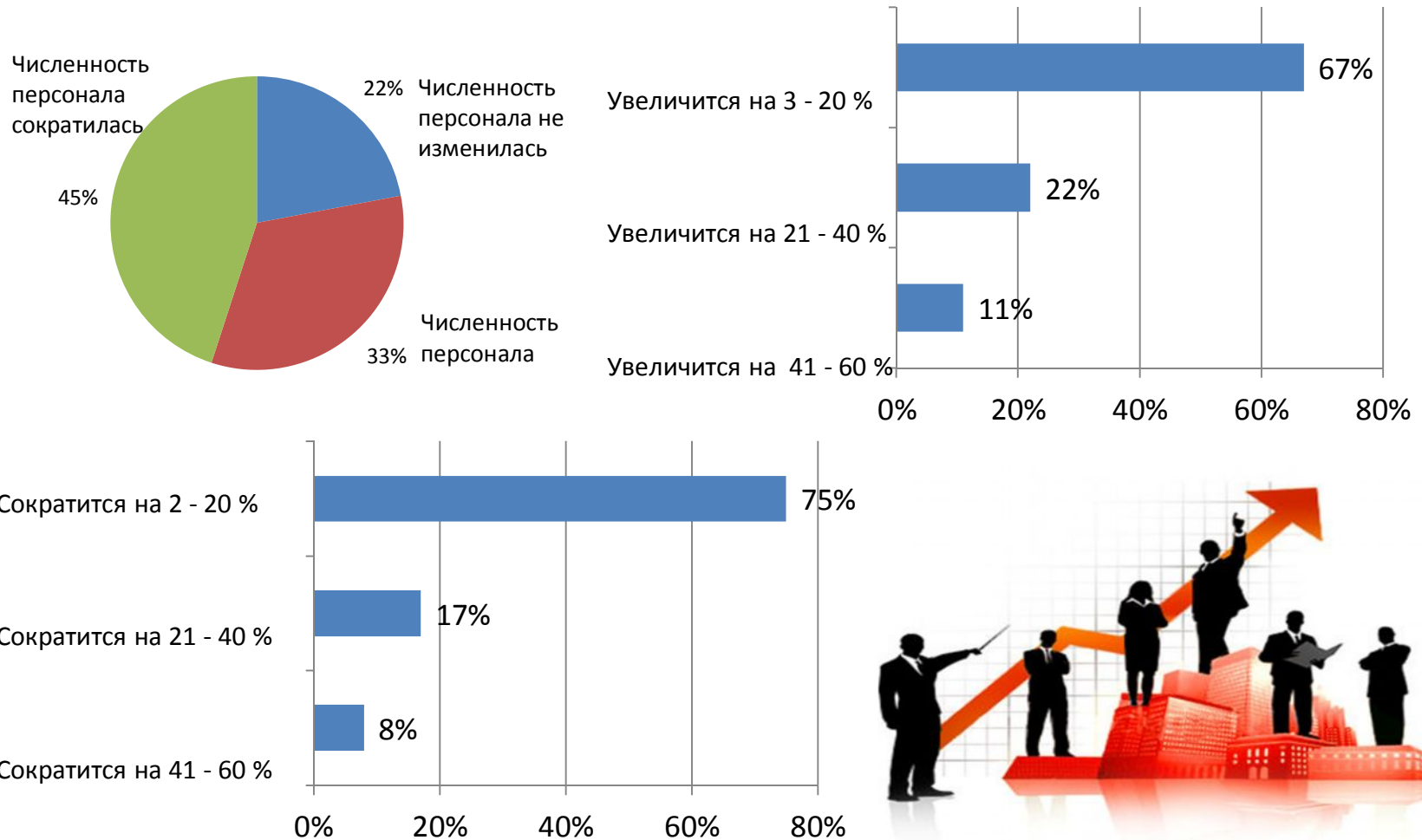
Увеличились ли затраты на логистику в компании ?



50% респондентов отметили рост затрат на логистику компаний пропорционально товарообороту (в 2011 г. - 63%, в 2012 г. – 70%)

I. Основные тенденции развития логистики в России

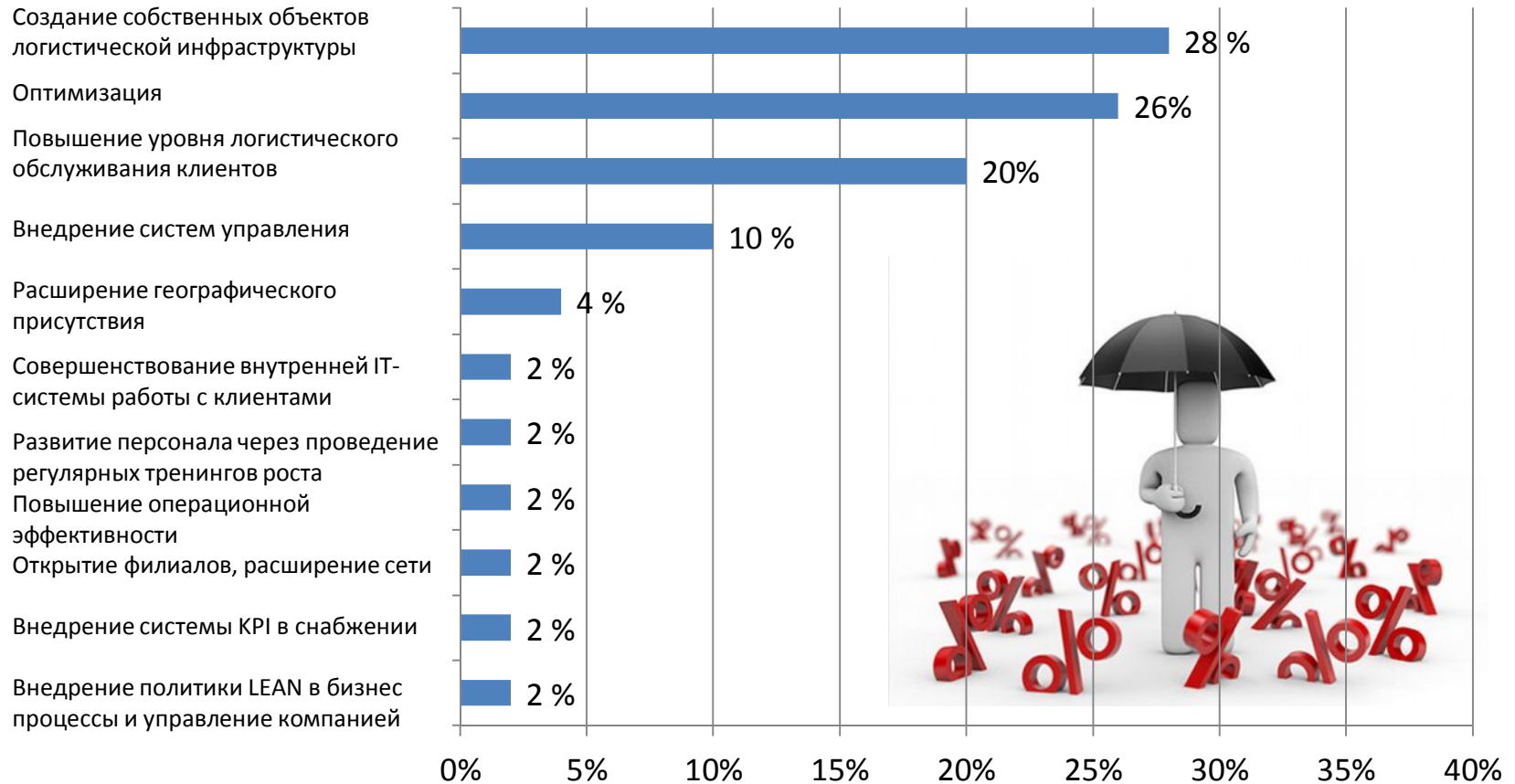
Какие изменения произошли в количестве персонала, занятого в логистике компании в 2013 году?



33% опрошенных отметили увеличение численности персонала, занятого в логистике компаний. **22%** респондентов отметили отсутствие роста.

I. Основные тенденции развития логистики в России

Какие основные логистические задачи были решены в компании?

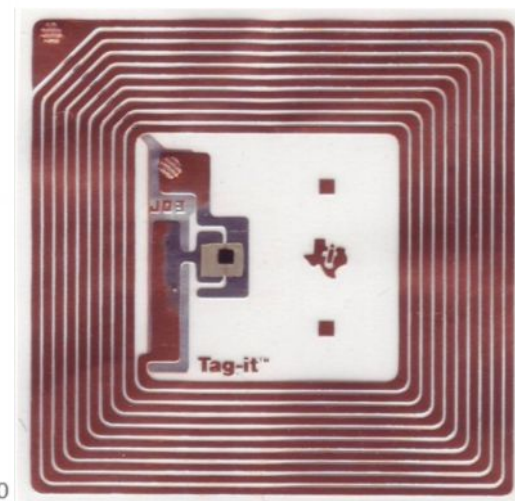
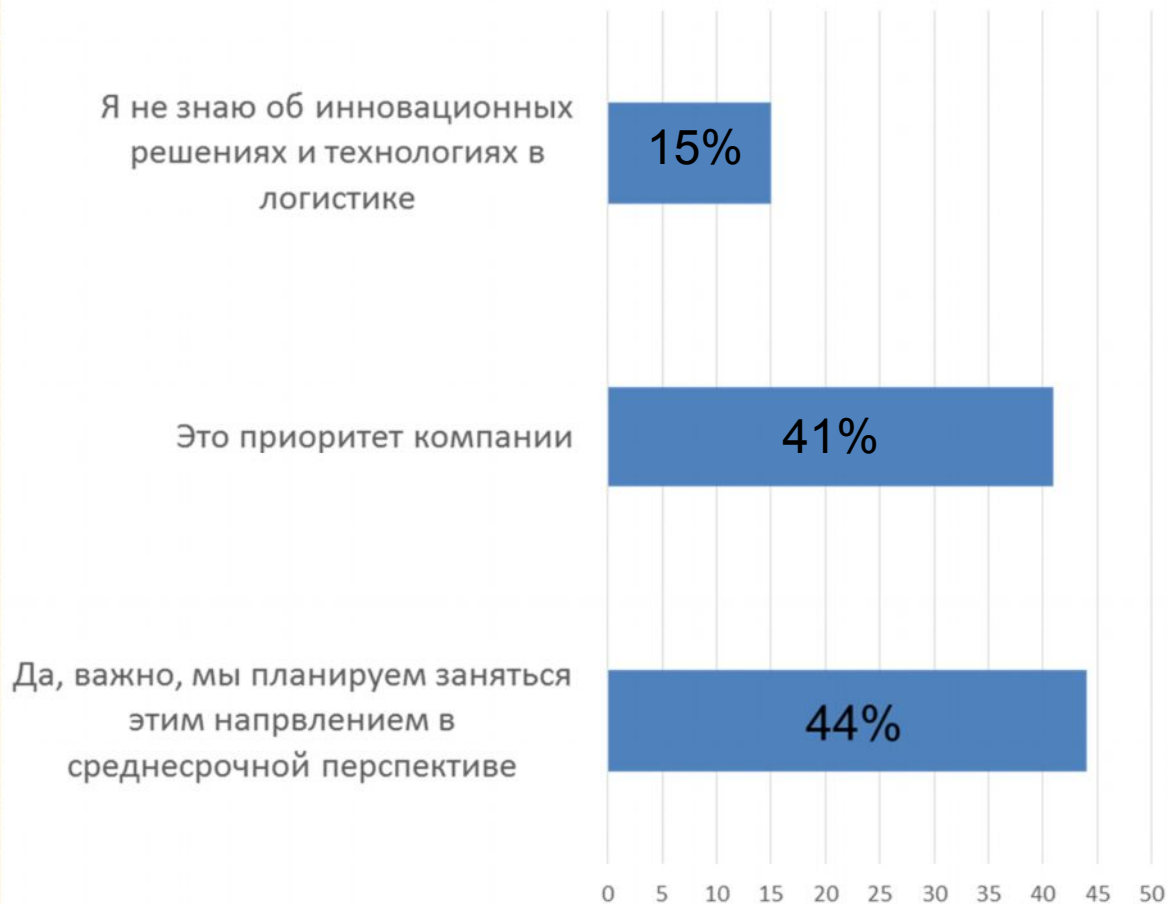


Топ 3 (74%):

1. Создание собственных объектов логистической инфраструктуры
2. Оптимизация затрат на логистику
3. Повышение уровня логистического обслуживания клиентов

I. Основные тенденции развития логистики в России

Насколько важно для вашей компании использование инновационных решений/технологий в логистике?



44 % опрошенных признают важность инноваций и технологий в логистике, но планируют заняться этой работой в среднесрочной перспективе. **41%** считают это приоритетом своей компании

I. Основные тенденции развития логистики в России

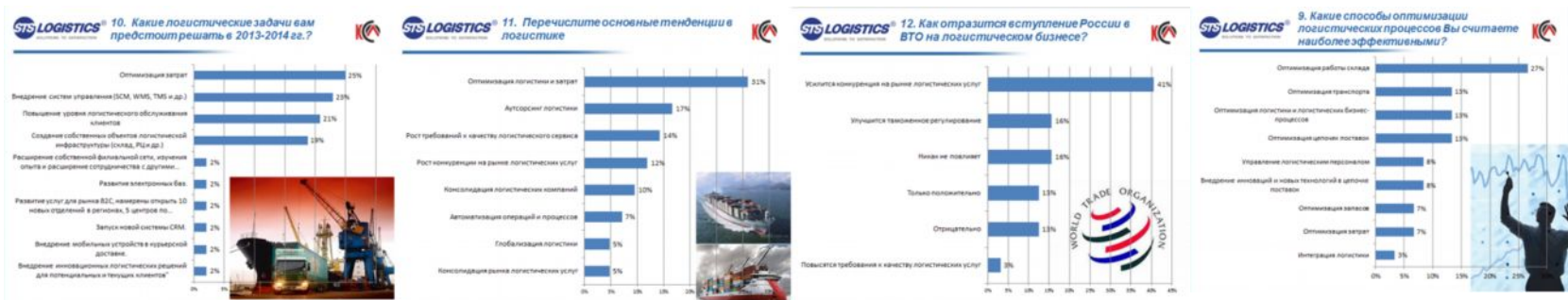
Какие способы оптимизации логистических процессов Вы считаете наиболее эффективными?



- Оптимизация (повышение эффективности) складской логистики – **27%**
- Оптимизация транспорта – **13%**
- Оптимизация логистики и логистических бизнес-процессов, цепочек поставок и эффективное управление ими – **13%**
- Лучшее управление логистическим персоналом – **8%**

I. Основные тенденции развития логистики в России

- ✓ **Рост рынка** логистических услуг и персонала компаний, обеспечивающих логистику
- ✓ **Оптимизация** логистических издержек
- ✓ **Рост требований к качеству** логистического сервиса
- ✓ **Автоматизация** операций и процессов
- ✓ **Аутсорсинг** логистики
- ✓ **Создание крупных логистических центров**



II. Подготовка кадров в области логистики: задачи

Потребности бизнеса	Последствия для рынка труда	Возможные решения со стороны системы образования
<p>Рост рынка логистических услуг и персонала компаний, обеспечивающих логистику</p>	<p>1. Увеличение потребности в квалифицированных кадрах с базовым образованием в области логистики</p> <p>2. Усиление конкуренции на рынке трудовых ресурсов за специалистов с практическим опытом работы</p> <p>3. Изменение требований к набору и уровню компетенций специалистов в области логистики</p>	<p>1. Разработка и реализация ООП ВО в рамках уровневой системы подготовки (бакалавриат, магистратура), программ СПО</p> <p>2. Усиление практической подготовки студентов</p> <p>3. Реализация международных образовательных программ</p> <p>4. Разработка и реализация программ повышения квалификации и профессиональной переподготовки, в т.ч. MBA</p>
<p>Оптимизация логистических издержек</p>		
<p>Рост требований к качеству логистического сервиса</p>		
<p>Автоматизация операций и процессов</p>		
<p>Аутсорсинг логистики</p>		
<p>Создание крупных логистических центров</p>		

III. Сетевая программа в области логистики



IV. Подготовка кадров в области логистики: материально-техническая база учебного процесса



НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР ИННОВАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ В ЛОГИСТИКЕ



Лаборатория моделирования и
управления логистическими
системами



Лаборатория технологий
автоматической идентификации в
обработке материальных потоков



Лаборатория технологий
хранения и
грузообработки



Лаборатория
ситуационного анализа
логистических процессов



Лаборатория обеспечения
безопасности цепей поставок и
контроля грузоперевозок



Научно-образовательный центр инновационных технологий в логистике (НОЦ-ТЛ)



Научно-образовательный центр инновационных технологий в логистике (НОЦ-ТЛ)



FIRST LOGISTIK

LOGISTIX



ДИСТРИБУЦИЯ И ЛОГИСТИКА



V. Подготовка кадров в области логистики: международные образовательные программы

Магистерская программа двух дипломов (Double-Degree) «Логистика в транспортных системах»

- Продолжительность обучения: 2 года
- Вуз-партнёр: Otto-von-Guericke Universität (OvGU), Magdeburg, Deutschland
- Период обучения в вузе-партнёре: 1 семестр
- Язык обучения в вузе-партнёре: немецкий (в перспективе – немецкий или английский)



**По завершению обучения выпускники получают два диплома:
МАДИ и OvGU!**

VI. Подготовка кадров в области логистики: зарубежные стажировки обучающихся Международная студенческая весенняя школа «Логистика и транспорт»

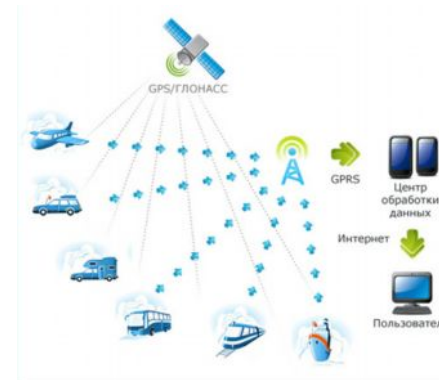
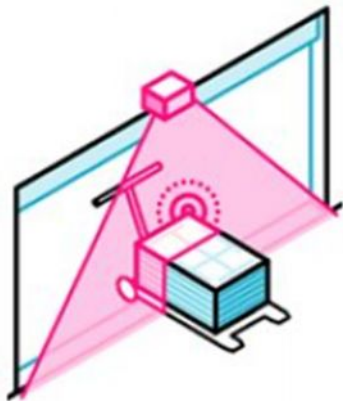
- ❑ российско-германская образовательная программа студенческих стажировок в области логистики (14 дней), не имеющая аналогов в России;
- ❑ Германия (февраль): тренинговые программы на базе Университета им.Отто-фон-Гёрике (Институт логистики), посещение логистических компаний и производственных предприятий;
- ❑ Россия (февраль – март): практические семинары в МАДИ на базе НОЦ-ТЛ, посещение транспортно-логистических предприятий Москвы и Спб;
- ❑ культурологическая программа в стране пребывания (экскурсии).



Международная студенческая весенняя школа «Логистика и транспорт»

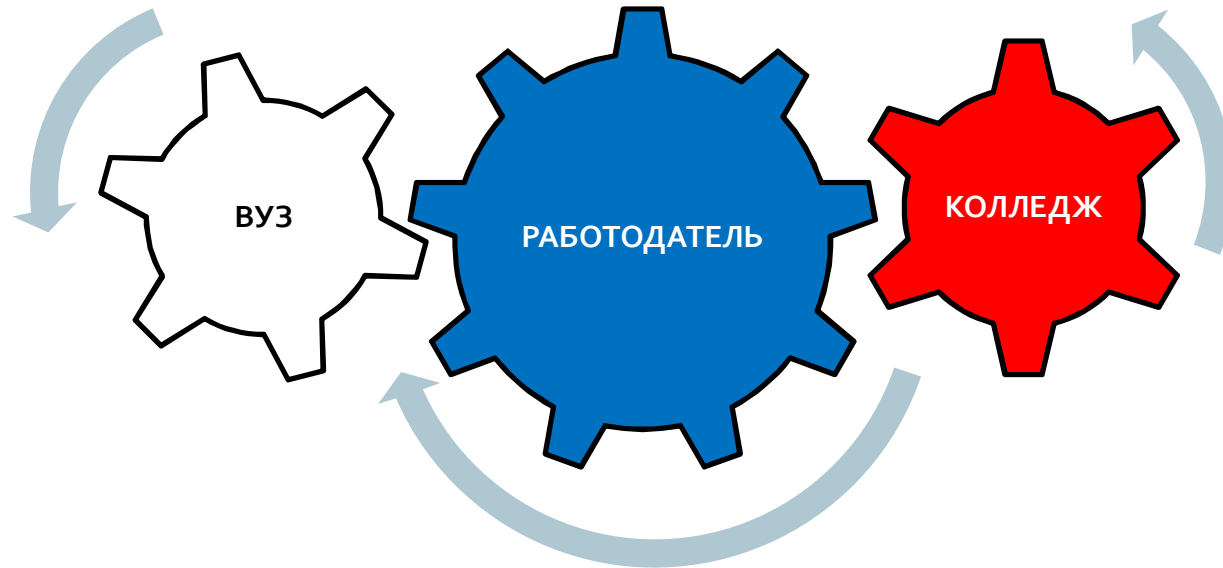


VII. Подготовка кадров в области логистики: прикладной бакалавриат (ПБ) и сетевые формы



Сетевое взаимодействие с колледжами, осуществляющими
подготовку по специальности СПО
080214 «Операционная деятельность в логистике»

VII. Подготовка кадров в области логистики: прикладной бакалавриат (ПБ) и сетевые формы



Совместное проектирование образовательной программы подготовки ПБ:

- ✓ Определение вида (видов) деятельности;
- ✓ Уточнение выбранного вида в контексте решаемых задач;
- ✓ Уточнение перечня профессионально-прикладных компетенций и формирование их содержательного наполнения;
- ✓ Создание условий для получения квалификационных разрядов по одной или нескольким профессиям рабочих (служащих)
- ✓ Ресурсное обеспечение практик обучающихся и их последующее трудоустройство.

Подготовка ПБ может быть организована на основе сетевого взаимодействия



СПАСИБО!

ВОПРОСЫ?