

Средняя «стоимость» жизни россиянина с учетом морального ущерба поднялась до 1,2 млн. долларов

Самые высокие значения справедливой «стоимости» человеческой жизни, определенной методами социологии, зафиксированы в Москве, Санкт-Петербурге, Тюмени, Воронеже, а также в Ульяновске

Финансовый университет при Правительстве РФ провел очередное исследование, посвященное оценке «стоимости» человеческой жизни.

Понятие «стоимости» жизни является условным – человеческая жизнь, как известно, не является рыночным товаром и не имеет денежной оценки¹. В рамках данного исследования под «стоимостью жизни» понимается размер справедливой возмещения семьям людей, погибших в результате несчастных случаев на транспорте, на производстве или по месту службы при выполнении служебных обязанностей. Соответственно, «стоимость» инвалидности – это справедливая, достойная компенсация человеку, потерявшему способность к труду в результате несчастного случая на транспорте, производстве или при выполнении различных служебных обязанностей.

Сегодня в мире не существует единой методологии определения «стоимости» человеческой жизни. Размер компенсации в случае гибели человека из-за несчастного случая, аварии или иного неблагоприятного события может определяться различными способами:

- На основании статистики по заработкам и уровню жизни (как недополученный доход семьи из-за потери кормильца);

- С использованием макроэкономической статистики – как потеря ВВП из-за сокращения продолжительности жизни людей и, соответственно, производимой ими трудовой стоимости;
- Исходя из надбавок за риск работникам при выполнении различных производственных обязанностей в условиях повышенной опасности травмы или смерти («стоимость» жизни в рамках данного подхода рассчитывается как отношение надбавки за выполнение опасной работы к вероятности погибнуть при выполнении служебных обязанностей);
- На основании данных социологических опросов относительно значения «справедливого» возмещения в связи с потерей трудоспособности или гибелью человека;
- По данным судебной статистики по размеру возмещения в связи с гибелью людей на производстве, транспорте или при выполнении служебных обязанностей;
- С использованием комплексного подхода, интегрирующего данные по доходу населения, продолжительности жизни и удовлетворенности людей тем, как они живут.

¹ В общем случае, действительно, «рынок» человеческой жизни не существует, более того, сама тема и идея «торговли» жизнью считается аморальной и публично осуждается. Однако по факту элементы такого «рынка» существуют, хотя и вне правового поля. Анализ российских СМИ и статисти-

стики судебных приговоров показывает, что стоимость заказного убийства, например, колеблется в пределах от нескольких сотен долларов до 100-300 тыс. долларов США, в исключительных случаях она доходит до нескольких миллионов долларов.

В рамках нынешнего исследования для оценки «стоимости» человеческой жизни были использованы два последних подхода.

В рамках последнего из названных выше методических подходов предполагается, что продолжительность жизни и уровень дохода – это два основных фактора, обеспечивающих удовлетворенность человека условиями своего существования. Соответственно, для обеспечения удовлетворенности жизнью ее недостаточная продолжительность должна компенсироваться более высоким доходом. Сопоставление данных по продолжительности жизни, уровню благосостояния и удовлетворенности жизнью позволяет оценить «стоимость» риска потери одного года жизни, а на этой основе – «стоимости» жизни в целом с учетом оценки морального ущерба, вызванного сокращением человеческой жизни. Расчеты, сделанные по данной методике в Финансовом университете в 2015 году, позволили определить полную «стоимость» жизни человека. [В среднем по миру ее величина оценивается в 2,6 млн. долларов. В России «стоимость» жизни с учетом компенсации морального ущерба по данным на 2015 год составляла 624 тыс. долл. США или 39,3 млн. рублей в ценах 2015 года.](#)

Аналогичные расчеты были проделаны на основании последних данных, накопленных в 2016-2017 гг. Они показали, что **средняя «стоимость» человеческой жизни с учетом как материального, так и морального ущерба по состоянию на 2017 год значительно увеличилась и превысила 1,2 млн. долл. США.**

Оценка «стоимости» человеческой жизни, полученная в рамках данного подхода, сильно зависит от уровня доходов и настроений людей. Можно предположить, что такое значительное увеличение «стоимости» человеческой жизни является следствием стабилизации российской экономики и улучшения настроений населения в конце 2016 – начале 2017 года по сравнению с предыдущим замером, осуществленным во время кризиса 2014-2015 гг.

В дополнение к макроэкономическим расчетам для оценки «стоимости» жизни используется со-

циологический подход. Он исходит из предположения, что размер возмещения, выплаченного пострадавшим или семьям погибших в результате аварий на производстве, на транспорте или в результате выполнения служебных обязанностей, должен восприниматься россиянами как справедливый и достаточный. Малый размер компенсации приведет к возникновению зоны социальной напряженности и недовольства. Слишком высокие, по мнению населения, выплаты также не будут способствовать улучшению общественных отношений. В рамках этого подхода размер возмещения пострадавшим, семьям погибших оценивается социологическими методами – на основании данных социологических исследований.

Очередной замер оценок справедливого, достойного возмещения в связи с гибелью людей или потерей способности трудиться в связи с инвалидностью был проведен в форме социологического опроса населения в начале 2017 года. Исследование проводилось в 38 крупных и средних городах России. Всего в опросе приняли участие 7,5 тыс. респондентов.

Исследование показало, что среднее значение «стоимости» человеческой жизни (справедливого возмещения в связи с гибелью человека), определенное методами социологии, в 2017 г. составило 5,7 млн. рублей – намного больше, чем год назад. Медианное² значение стоимости человеческой жизни составило 1,4 млн. рублей, как и годом ранее (рисунок 1).

Как показывают исследования, оценка справедливой, достойной «стоимости» человеческой жизни населением также тесно связана с его благополучием и состоянием экономики – чем выше доходы и востребованность населения на рынке труда, тем выше денежная оценка собственной жизни, о которой заявляют россияне. Таким образом, повышение среднего значения «стоимости» жизни говорит нам о восстановлении российской экономики и повышении уровня благополучия населения в первой половине 2017 года.

Средняя «стоимость» инвалидности, определенная по данным социологического исследования, также значительно выросла по сравнению с про-

² Если построить всех респондентов в порядке возрастания ответов, данных ими в ходе социологического исследования, медианное значение придется ровно на середину шеренги. Медианное

значение позволяет нивелировать экстремальные ответы и более точно отражает реальное отношение населения к изучаемому предмету.

шлогодним показателем и составила 4,8 млн. рублей. Россияне считают, что выплата в этом размере будет справедлива в случае полной или частичной потери трудоспособности при несчастном случае на производстве, на транспорте или при исполнении служебных обязанностей. Медианное значение «стоимости» инвалидности выросло менее значительно – до 1,2 млн. рублей против 1,1 млн. годом ранее (рисунок 2).

Самые высокие требования по компенсации в связи с гибелью человека на транспорте, производстве или при выполнении служебных обязанностей отмечены среди наиболее состоятельных россиян, молодежи и лиц с высоким уровнем образования (рисунок 3). Если говорить о городах, где проводились исследования, самые высокие значения справедливой, достойной «стоимости» человеческой жизни зафиксированы в Москве, Санкт-Петербурге, Тюмени, Воронеже, а также в Ульяновске, самые низкие – в Тольятти, Хабаровске, Ярославле, Нижнем Новгороде и Пензе (рисунок 4).

Надо отметить, что полученные оценки «стоимости» человеческой жизни разительно отличаются от размера возмещений, определяемых законами и иными нормативными актами, а также судебной практикой. Так, согласно закону об ОСАГО семье человека, погибшего в результате ДТП, полагается возмещение в размере 500 тыс. рублей, «стоимость» жизни пассажира общественного транспорта оценивается в 2 млн. рублей. На ту же сумму может рассчитывать семья жертвы аварии на опасных производствах. До недавнего времени

«стоимость» жизни авиапассажира также оценивалась в 2 млн. рублей, однако после присоединения России к Монреальской конвенции размер возмещения семьям погибших в авиакатастрофах был поднят до 100 тыс. SDR (т.н. «специальных прав заимствования», денежных единиц МВФ, построенных на основании корзины мировых резервных валют), что составляет по нынешнему курсу около 8,3 млн. рублей.

Еще хуже дела обстоят с размером возмещений, выплачиваемых пострадавшим и семьям погибших по результатам судебных решений в части возмещения морального вреда при гибели или травмировании человека. Согласно данным юридического объединения «[Гражданские компенсации](#)» по результатам 861 судебного дела, рассмотренного в 2016 году в судах общей юрисдикции РФ, средний размер присуждённой судом денежной компенсации в счёт возмещения морального вреда людям, пострадавшим от трудового увечья, в дорожно-транспортном происшествии или при иных обстоятельствах составил 82 тыс. 321 рубль.

Проблема компенсации морального и материального ущерба пострадавшим и семьям погибших затрудняется отсутствием единой методики оценки «стоимости» человеческой жизни и общепринятой судебной практики по определению сумм возмещения. Разработка такой методики и общепринятых подходов к определению размера компенсаций морального и материального ущерба должно стать существенным вкладом в повышение качества жизни в нашей стране.

Руководитель исследования
Проректор Финансового университета
при Правительстве РФ, д.э.н.
Алексей Зубец
ANZubets@fa.ru



Рисунок 1. Размер «справедливого», «достойного» возмещения в связи с гибелью людей на транспорте, на производстве, в связи с выполнением служебных обязанностей, рассчитанный по данным социологических опросов населения



Рисунок 2. Размер «справедливого», «достойного» возмещения в связи с потерей трудоспособности в связи с несчастным случаем на транспорте, на производстве или при выполнении служебных обязанностей, рассчитанный по данным социологических опросов населения

Средняя "стоимость" человеческой жизни по данным опросов населения, млн. руб.

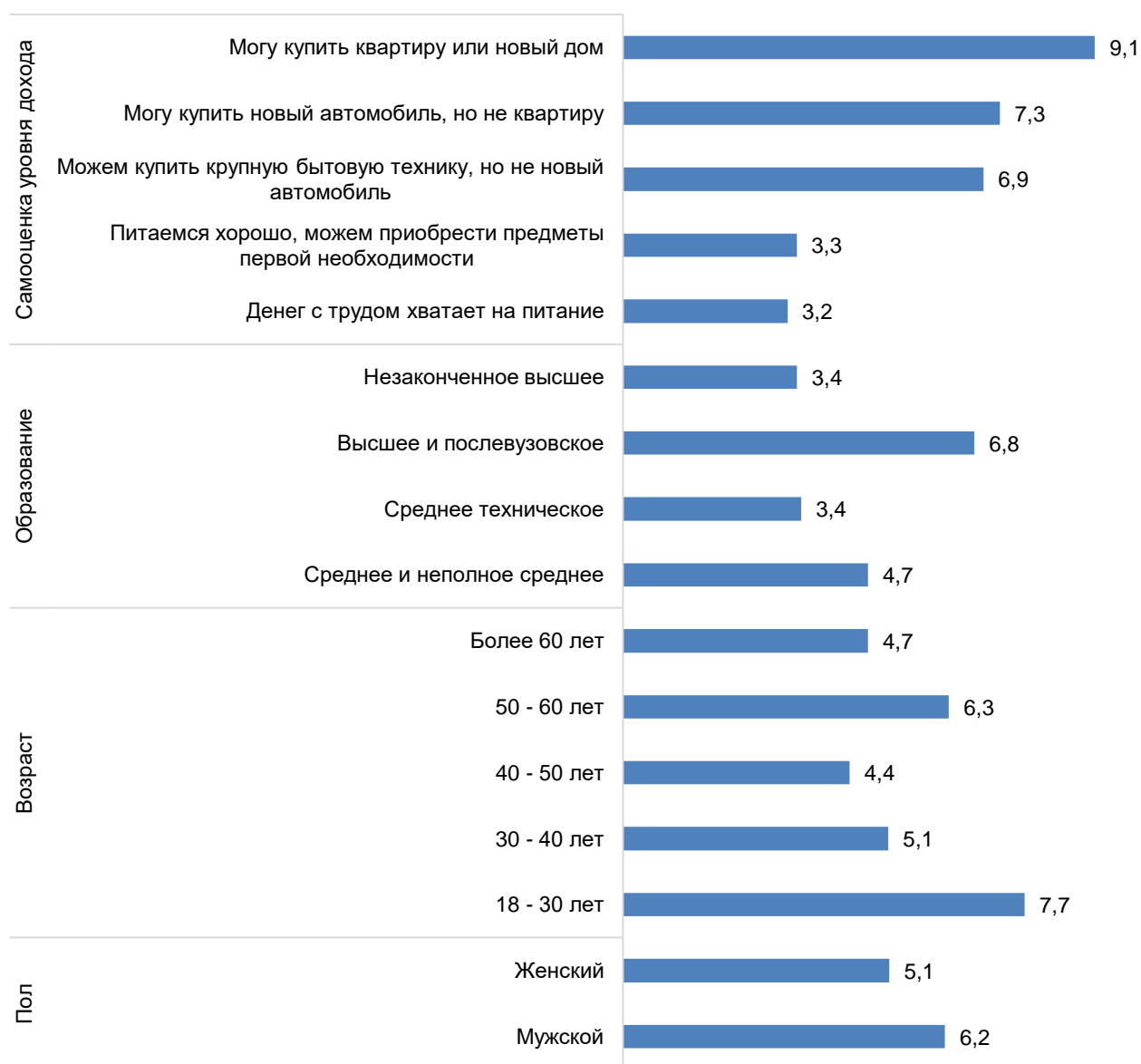


Рисунок 3. Средняя «стоимость» человеческой жизни в 2017 году по социально-демографическим группам, рассчитанная по данным социологических опросов населения

Средняя "стоимость" человеческой жизни по данным опросов населения,
млн. руб.

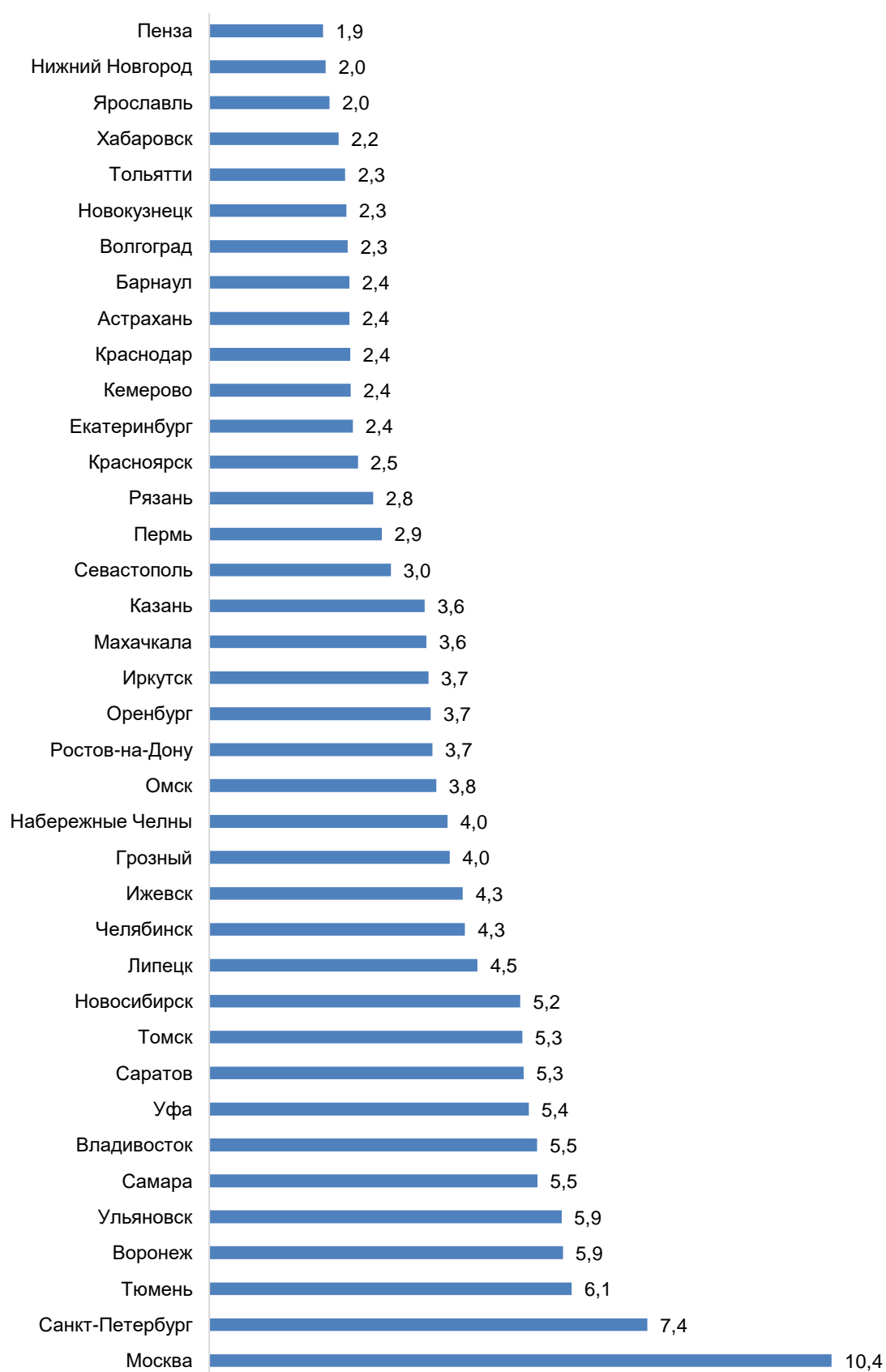


Рисунок 4. Средняя «стоимость» человеческой жизни в 2017 году по городам, где проводились исследования, рассчитанная по данным социологических опросов населения