

**Очный этап олимпиады «Магия магистратуры.
Соедини науку и практику!»
Направление «Финансы и кредит» 2016 г.**

Задание и критерии оценки	1
Прилагаемые данные	2
I. Выдержка из Бюджетного кодекса Российской Федерации	2
II. Перечень самоокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе	5
III. Сведения о размещении средств фонда на депозитах во Внешэкономбанке по состоянию на 1 ноября 2015 г.	12
IV. Сведения о размещении средств фонда в привилегированные акции российских кредитных организаций по состоянию на 1 ноября 2015 г.	13
V. Совокупный объем средств Фонда национального благосостояния*	14
VI. Макроэкономические показатели Российской Федерации.....	15
VII. Выдержки из паспортов принятых к финансированию проектов	16

Задание и критерии оценки

На основе приведенных данных составьте аналитическую справку, в которой содержались бы ответы на следующие вопросы:

Вопросы	Максимальная сумма баллов
1) Отвечает ли размещение средств Фонда национального благосостояния в 2015 г. целям его создания?	35
2) Следовало бы начать использование средства Фонда национального благосостояния для финансирования инфраструктурных проектов в 2009 г., а не в 2013 г.?	15
3) Возможно ли использовать альтернативные источники финансирования инфраструктурных проектов?	25
4) Оптимальна ли схема финансирования инфраструктурных проектов?	25

Прилагаемые данные

I. Выдержка из Бюджетного кодекса Российской Федерации

Статья 96.10. Фонд национального благосостояния (в ред. Федерального закона от 25.12.2012 N 268-ФЗ)

1. Фонд национального благосостояния представляет собой часть средств федерального бюджета, подлежащих обособленному учету и управлению в целях обеспечения софинансирования добровольных пенсионных накоплений граждан Российской Федерации, а также обеспечения сбалансированности (покрытия дефицита) бюджета Пенсионного фонда Российской Федерации.

2. Федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период устанавливается объем средств федерального бюджета, направляемых на цели, указанные в пункте 1 настоящей статьи.

3. Фонд национального благосостояния формируется за счет:

дополнительных нефтегазовых доходов федерального бюджета в случае, если накопленный объем средств Резервного фонда достигает его нормативной величины с учетом положений пункта 4 статьи 199 настоящего Кодекса;

До 1 февраля 2016 года доходы от управления средствами Фонда национального благосостояния направляются на финансовое обеспечение расходов федерального бюджета.

4. В целях обеспечения достаточности собственных средств (капитала) государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" до 7 процентов средств Фонда национального благосостояния могут размещаться на депозитах в указанной государственной корпорации на основании отдельных решений Правительства Российской Федерации. При этом на операции по размещению средств Фонда национального благосостояния на указанные депозиты не распространяются требования статьи 96.11 настоящего Кодекса.

5. В целях финансирования самокупаемых инфраструктурных проектов, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации, до 10 процентов средств Фонда национального благосостояния могут размещаться на основании отдельных решений Правительства Российской Федерации в российских кредитных организациях, объем собственных средств (капитала) которых составляет не менее 100 миллиардов рублей, на субординированных депозитах либо в субординированные облигации данных кредитных организаций. При этом на операции по размещению средств Фонда национального благосостояния в указанные финансовые активы не распространяются требования статьи 96.11 настоящего Кодекса.

Статья 96.11. Управление средствами Резервного фонда и Фонда национального благосостояния

1. Управление средствами Резервного фонда и Фонда национального благосостояния осуществляется Министерством финансов Российской Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Отдельные полномочия по управлению средствами Резервного фонда могут осуществляться Центральным банком Российской Федерации, Фонда национального благосостояния - Центральным банком Российской Федерации и специализированными финансовыми организациями в соответствии с договорами, заключаемыми Министерством финансов Российской Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В случае привлечения специализированных финансовых организаций для осуществления отдельных полномочий по управлению средствами Фонда национального благосостояния порядок привлечения указанных организаций, а также требования, предъявляемые к ним, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

2. Целями управления средствами Резервного фонда и Фонда национального благосостояния являются обеспечение сохранности средств указанных фондов и стабильного уровня доходов от их размещения в долгосрочной перспективе.

Управление средствами Резервного фонда и Фонда национального благосостояния в целях обеспечения стабильного уровня доходов от их размещения в долгосрочной перспективе допускает возможность получения отрицательных финансовых результатов в краткосрочном периоде.

...

4. Средства Фонда национального благосостояния могут размещаться в иностранную валюту и следующие виды финансовых активов:

долговые обязательства иностранных государств, иностранных государственных агентств и центральных банков;

долговые обязательства международных финансовых организаций, в том числе оформленные ценными бумагами;

депозиты и остатки на банковских счетах в банках и кредитных организациях, а также в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", в том числе в целях финансирования самокупаемых инфраструктурных проектов, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации;

депозиты и остатки на банковских счетах в Центральном банке Российской Федерации; долговые обязательства и акции юридических лиц, в том числе российские ценные бумаги, связанные с реализацией самокупаемых инфраструктурных проектов, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации;

4.1. Средства Фонда национального благосостояния могут передаваться в доверительное управление специализированным финансовым организациям в соответствии с законодательством Российской Федерации. Учредителем доверительного управления средствами Фонда национального благосостояния является Российская Федерация. В правоотношениях в связи с учреждением доверительного управления средствами Фонда национального благосостояния от имени Российской Федерации выступает Министерство финансов Российской Федерации.

II. Перечень самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе

1. Наименование инфраструктурного проекта:	Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)
Инициатор проекта:	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	150,0
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1% <*>
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
2. Наименование инфраструктурного проекта:	Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей
Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	150,0
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

Доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 0,01% в 2015 - 2019 годах, 2,98% начиная с 2020 года

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 24.10.2014 N 2116-р)

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Росжелдор

3. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство железной дороги Элегест - Кызыл - Курагино и угольного портового терминала на Дальнем Востоке в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва

Инициатор проекта: Закрытое акционерное общество "Тувинская энергетическая промышленная корпорация"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 86,86

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации закрытого акционерного общества "Тувинская энергетическая промышленная корпорация"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: Инфляция + 1%

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(п. 3 введен распоряжением Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р)

4. Наименование инфраструктурного проекта: Строительство "интеллектуальных сетей"

Инициатор проекта: Общество с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 3"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 1,1

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации общества с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные

благосостояния:	инвестиции - 3"	
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%	
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минэкономразвития России	
(п. 4 введен распоряжением Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р)		
5. Наименование инфраструктурного проекта:	Ликвидация цифрового неравенства в малонаселенных пунктах России	
Инициатор проекта:	Общество с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 4"	
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):		27,0
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации общества с ограниченной ответственностью "Инфраструктурные инвестиции - 4"	
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1 %	
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минэкономразвития России	
(п. 5 введен распоряжением Правительства РФ от 16.06.2014 N 1059-р)		
6. Наименование инфраструктурного проекта:	Строительство комплекса по добыче и подготовке газа, завода сжиженного природного газа и мощностей по отгрузке сжиженного природного газа и газового конденсата Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения на полуострове Ямал	
Инициатор проекта:	открытое акционерное общество "Ямал СПГ"	
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния,		150,0

направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации открытого акционерного общества "Ямал СПГ"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: наибольшее значение из двух процентных ставок: "ЛИБОР + 3 процента" (но не более 5 процентов) и "инфляция в США + 1 процент". При этом в случае если значение ставки "инфляция в США + 1 процент" превышает 5 процентов, доход выплачивается по ставке "инфляция в США + 1 процент"

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(п. 6 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2737-р)

7. Наименование инфраструктурного проекта: Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточной части БАМа

Инициатор проекта: Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): 7,5

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: Инфляция + 1%

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минтранс России

(п. 7 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)

8. Наименование инфраструктурного проекта: Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна

Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	10,3
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
(п. 8 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)	
9. Наименование инфраструктурного проекта:	Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России
Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	22
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
(п. 9 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)	
10. Наименование инфраструктурного проекта:	Приобретение тягового подвижного состава

Инициатор проекта:	Открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	60,2
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	облигации открытого акционерного общества "Российские железные дороги"
Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния:	Инфляция + 1%
Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Минтранс России
(п. 10 введен распоряжением Правительства РФ от 27.12.2014 N 2744-р)	
11. Наименование инфраструктурного проекта:	Сооружение АЭС "Ханхикиви-1" в Финляндии
Инициатор проекта:	Акционерное общество "Атомэнергопром"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей):	эквивалент 2,4 млрд. евро в рублях, но не более 150
Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния:	привилегированные акции акционерного общества "Атомэнергопром"
Уполномоченный орган, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния:	Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"
(п. 11 введен распоряжением Правительства РФ от 30.12.2014 N 2795-р)	
12. Наименование инфраструктурного проекта:	Строительство интегрированного нефтехимического комплекса "Западно-Сибирский нефтехимический комбинат"
Инициатор проекта:	общество с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат"
Предельный объем средств Фонда национального благосостояния,	эквивалент 1,75 млрд. долларов США в рублях, но не более 157,5 млрд. рублей

направляемых на финансирование проекта:

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: облигации общества с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат" либо юридического лица, являющегося его правопреемником в результате реорганизации в форме преобразования, номинированные в долларах США с осуществлением расчетов по привлечению и погашению средств Фонда национального благосостояния, а также по выплате купонного дохода в российских рублях по курсу Банка России на дату проведения расчетов

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: инфляция в США + 1 процент, но не менее 2 процентов

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минэкономразвития России

(п. 12 введен распоряжением Правительства РФ от 17.10.2015 N 2081-р)

<*> Выплата купонного дохода по облигациям осуществляется начиная с 2022 года.

<***> Подлежит уточнению в решении об увеличении уставного капитала ОАО "РЖД".

III. Сведения о размещении средств фонда на депозитах во Внешэкономбанке по состоянию на 1 ноября 2015 г.

Направление использования Внешэкономбанком размещенных на депозиты средств / цель размещения	Максимально допустимая совокупная сумма размещения	Фактически размещено	Предельный срок возврата депозитов	Процентная ставка, % годовых	Периодичность уплаты процентов
Предоставление субординированных кредитов (займов) российским кредитным организациям	410,00 млрд. рублей	75,03 млрд. рублей			Ежеквартально
		в т.ч.			
		30,88 млрд. рублей	31 декабря 2019 г.	6,25	
		44,15 млрд. рублей	31 декабря 2020 г.	7,25	
Не регламентировано	175,00 млрд. рублей	50,00 млрд. рублей	8 июня 2016 г.	6,25	Каждые 6 месяцев
Кредитование субъектов малого и среднего предпринимательства	30,00 млрд. рублей	30,00 млрд. рублей	31 декабря 2027 г.	6,25	Ежеквартально
Кредитование АО «Агентство по ипотечному жилищному кредитованию»	40,00 млрд. рублей	40,00 млрд. рублей	1 июня 2020 г.	6,25	Ежеквартально
Обеспечение достаточности собственных средств (капитала) Внешэкономбанка	5,966 млрд. долларов США (7% общего объема средств Фонда по состоянию на 6 сентября 2014 г.)	2,462 млрд. долларов США	26 сентября 2029 г.	ЛИБОР + 2,75	Ежегодно
		3,504 млрд. долларов США	26 сентября 2029 г.	ЛИБОР + 3,00	Ежегодно
Не регламентировано	X	0,288 млрд. долларов США	26 сентября 2019 г.	ЛИБОР + 3,80	Ежегодно
ИТОГО:	655,00 млрд. рублей	195,03 млрд. рублей	X	X	X
	X	6,254 млрд. долларов США	X	X	X

Информация официального сайта Министерства финансов Российской Федерации: <http://minfin.ru/ru/performance/nationalwealthfund/statistics/#ixzz3sxtg7YXb>

IV. Сведения о размещении средств фонда в привилегированные акции российских кредитных организаций по состоянию на 1 ноября 2015 г.

№	Наименование кредитной организации	Количество приобретенных акций, штук	Номинальная стоимость одной акции, руб.	Цена приобретения, руб. за акцию	Объем средств, направленных на приобретение акций, руб.	Доля в уставном капитале, %	Дата приобретения
1	Банк ВТБ ПАО	21 403 797 025 000	0,01	0,01	214 037 970 250,00	32,88	29 сентября 2014 г.
2	АО «Россельхозбанк»	25 000	1 000 000,00	1 000 000,00	25 000 000 000,00	9,69	16 октября 2014 г.
3	Банк ГПБ (АО)	39 954 000	1 000,00	1 000,00	39 954 000 000,00	21,00	30 декабря 2014 г.

Информация официального сайта Министерства финансов Российской Федерации: http://minfin.ru/ru/performance/nationalwealthfund/statistics/fnb_share/#ixzz3sxtsFacj

V. Совокупный объем средств Фонда национального благосостояния*



* Совокупный объем средств Фонда национального благосостояния, выраженный в российских рублях и долларах США, соответствует сумме:

- 1) остатков на счетах Федерального казначейства в Центральном банке Российской Федерации по учету средств Фонда национального благосостояния;
- 2) средств, размещенных на депозитах во Внешэкономбанке, Банк ВТБ (ПАО) и Банк ГПБ (АО);
- 3) средств, размещенных в ценные бумаги.

Для расчета совокупного объема средств Фонда национального благосостояния используются официальные курсы иностранных валют, установленные Центральным банком Российской Федерации на дату, предшествующую отчетной, и кросс-курсы, рассчитанные на основе указанных курсов. Оценка стоимости ценных бумаг осуществляется по рыночной стоимости или по стоимости приобретения (приказ Министерства финансов Российской Федерации от 4 мая 2008 г. № 49н).

Показатель совокупного объема средств Фонда национального благосостояния не учитывает расчетных сумм процентного дохода за истекшую часть процентного периода по счетам в иностранной валюте в Центральном банке Российской Федерации, по депозитам во Внешэкономбанке, Банк ВТБ (ПАО) и Банк ГПБ (АО), а также доходов, выплаченных по ценным бумагам.

** Используются фактические значения ВВП за соответствующие годы, публикуемые Росстатом (до опубликования данных о фактическом значении объема ВВП используется прогнозируемый объем ВВП в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год).

VI. Макроэкономические показатели Российской Федерации

Валовой внутренний продукт

(в ценах 2008г., млрд.руб.)

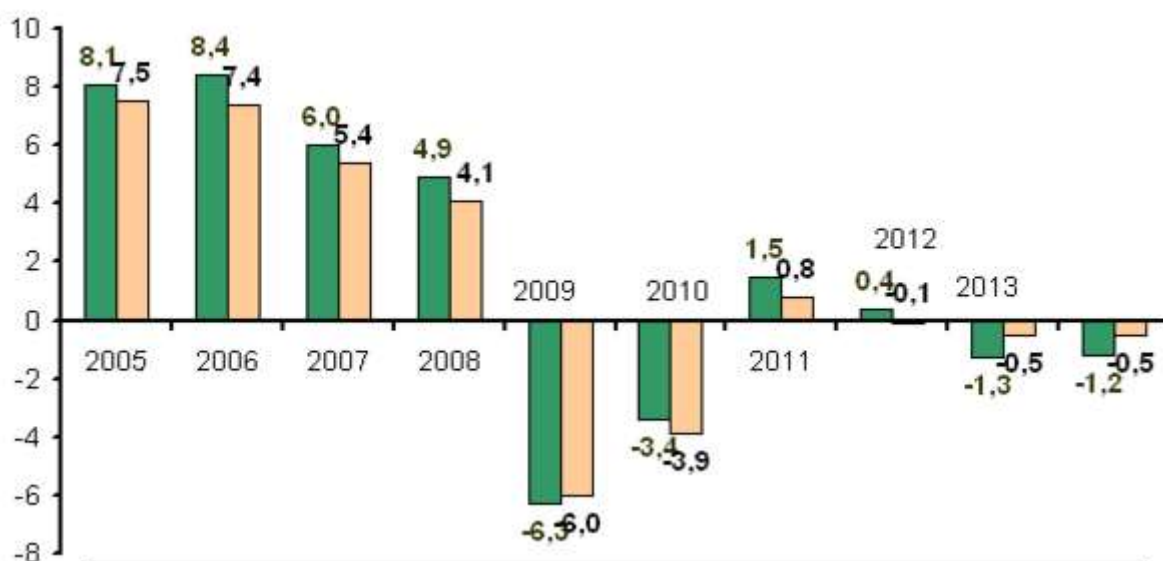
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
33410,5	36134,6	39218,7	41276,8	38048,6	39762,2	41457,8	42869,6	43444,4	43722,7



Индексы - дефляторы валового внутреннего продукта

(в процентах к предыдущему году)

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ¹⁾
119,3	115,2	113,8	118,0	102,0	114,2	115,9	107,4	105,0	107,2

Профицит (дефицит) консолидированного бюджета Российской Федерации (с государственными внебюджетными фондами) и федерального бюджета



	Консолидированный бюджет Российской Федерации с государственными внебюджетными фондами
	федеральный бюджет
	

VII. Выдержки из паспортов принятых к финансированию проектов

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 февраля 2015 г. N 310-р

ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)" (выдержки)

1. Наименование инвестиционного проекта - "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (далее - Центральная кольцевая автомобильная дорога).

8. Сроки реализации инвестиционного проекта:

- а) фаза строительства - 2014 - 2018 годы;
- б) фаза эксплуатации - с 2018 года.

10. Объем и источники финансирования инвестиционного проекта (в прогнозных ценах, с налогом на добавленную стоимость) включают в себя:

а) заемное финансирование в размере 1,7 процента общего объема капитальных вложений (5195,5 млн. рублей), осуществляемое путем размещения облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги" со сроком погашения до 2019 года;

б) собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги" не предусмотрены;

в) средства участников инвестиционного проекта, предусматриваемые в размере до 23,7 процента общего объема капитальных вложений (до 70854,3 млн. рублей) (инвестиционным проектом предусматривается проведение конкурсов в целях заключения концессионных соглашений и долгосрочных инвестиционных соглашений, победители конкурсов будут привлекать собственные и заемные средства для софинансирования реализации инвестиционного проекта);

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии из федерального бюджета) на реализацию инвестиционного проекта, предусматриваемые в размере до 24,6 процента общего объема капитальных вложений (до 73794,1 млн. рублей);

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта отсутствуют;

е) заемное финансирование в размере до 50 процентов общего объема капитальных вложений (до 150000 млн. рублей), осуществляемое за счет выпуска облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги", приобретаемых за счет средств Фонда национального благосостояния или за счет средств кредитных организаций, привлечших средства Фонда национального благосостояния посредством субординированных депозитов (субординированных облигаций), с минимальной доходностью на уровне "инфляция плюс 1 процентный пункт".

12. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта для частных инвесторов (с учетом всех мер государственной поддержки):

а) объем инвестиций в инвестиционный проект - до 70854,3 млн. рублей;

б) срок окупаемости инвестиционного проекта:

для инвесторов в рамках долгосрочных инвестиционных соглашений - 23 - 24 года;

для концессионеров в рамках концессионных соглашений - 30 лет;

в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта для инвесторов и (или) акционеров - 0 рублей при ставке дисконтирования, равной требуемой инвесторами доходности на собственный капитал, в связи с тем что в проекте денежный поток для инвесторов и (или) акционеров рассчитан на базе заранее определенной доходности на

- собственный капитал, соответствующей ожиданиям инвесторов и (или) акционеров;
- г) внутренняя норма доходности инвестиционного проекта:
для концессионных соглашений внутренняя норма доходности на собственный капитал - 15 процентов;
для долгосрочных инвестиционных соглашений обеспечивается плавающая ставка доходности - инфляция плюс 8,3 - 8,5 процентных пункта;
 - д) средневзвешенная стоимость капитала:
для концессионных соглашений - 10,6 процента;
для долгосрочных инвестиционных соглашений - инфляция плюс 6 процентных пунктов;
 - е) доходность на собственный капитал:
для концессионных соглашений - 15 процентов;
для долгосрочных инвестиционных соглашений - плавающая ставка доходности - инфляция плюс 8,3 - 8,5 процентных пункта;
 - ж) доходность на заемный капитал для концессионных соглашений - 11,25 процента.

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 24 октября 2014 г. N 2116-р

**ПАСПОРТ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "МОДЕРНИЗАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ
И ТРАНССИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ
С РАЗВИТИЕМ ПРОПУСКНЫХ И ПРОВОЗНЫХ СПОСОБНОСТЕЙ" (выдержки)**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей".

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2013 - 2017 годы;

б) фаза эксплуатации - с 2018 года.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 562,4 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость).

9. Объем и источники финансирования инвестиционного проекта (в прогнозных ценах, без налога на добавленную стоимость):

а) заемное финансирование - 7,3 процента общей стоимости проекта - 41,1 млрд. рублей за счет выпуска инфраструктурных облигаций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" со сроком погашения до 2048 года;

б) собственный капитал - 46,4 процента общей стоимости проекта - 261,1 млрд. рублей;

в) средства участников инвестиционного проекта не предусмотрены;

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта (19,6 процента общей стоимости проекта) - 110,2 млрд. рублей;

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта отсутствуют;

е) средства Фонда национального благосостояния - 26,7 процента общей стоимости проекта - 150 млрд. рублей путем размещения в привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги" с ежегодной выплатой дивидендов на уровне 0,01 процента годовых от номинальной стоимости размещенных акций в 2015 - 2019 годах и на уровне 2,98 процента годовых от номинальной стоимости размещенных

акций начиная с 2020 года.

Возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается за счет возможной продажи кумулятивных привилегированных акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (далее - привилегированные акции) и (или) за счет установления целевой инвестиционной составляющей в тарифе.

11. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта для частных инвесторов (с учетом всех мер государственной поддержки):

а) объем инвестиций в инвестиционный проект - 562,4 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость);

б) срок окупаемости инвестиционного проекта отсутствует для открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта составляет минус 191,5 млрд. рублей;

г) внутренняя норма доходности инвестиционного проекта - 4 процента;

д) средневзвешенная стоимость капитала - 6,9 процента;

е) доходность на собственный капитал - 12,1 процента;

ж) доходность на заемный капитал - инфляция плюс 1-процентный пункт, доходность по средствам Фонда национального благосостояния - 0,01 процента в 2015 - 2019 годах, 2,98 процента начиная с 2020 года.

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2014 г. N 2744-р

ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ БАМА" (выдержки)

1. Наименование инвестиционного проекта - "Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточной части БАМа".

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 7,5 млрд. рублей в 2015 году за счет выпуска облигаций. Общая стоимость проекта составляет 42,3 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость).

9. Объем и источники финансирования инвестиционного проекта (в прогнозных ценах, без налога на добавленную стоимость):

а) заемное финансирование - 31,2 процента общей стоимости - 13,2 млрд. рублей за счет выпуска облигаций открытого акционерного общества "Российские железные дороги", в том числе в 2014 году - 5,7 млрд. руб., в 2015 году - 7,5 млрд. рублей, выкупаемых за счет средств Фонда национального благосостояния или за счет средств кредитных организаций, привлечших средства Фонда национального благосостояния посредством субординированных депозитов (субординированных облигаций), сроком обращения до 30 лет и с минимальной доходностью на уровне "инфляция + 1 процент". Отсрочка по выплате процентов не предусмотрена;

б) собственный капитал - 68,8 процента общей стоимости - 29,1 млрд. рублей.

11. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта:

а) объем инвестиций в инвестиционный проект составляет 42,3 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость), в том числе в 2015 году - 7,5 млрд. рублей за счет выпуска облигаций;

б) дисконтированный срок окупаемости инвестиционного проекта для открытого акционерного общества "Российские железные дороги" составляет 13 лет;

- в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта составляет 17 млрд. рублей;
- г) внутренняя норма доходности инвестиционного проекта составляет 18 процентов;
- д) стоимость заемного капитала - инфляция за 12 месяцев плюс 1 процент.

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2014 г. N 2744-р

**ПАСПОРТ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА
"ПРИБРЕТЕНИЕ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА" (выдержки)**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Приобретение тягового подвижного состава".

2. Краткое описание инвестиционного проекта - закупка в 2015 году 467 новых локомотивов за счет выпуска облигаций открытого акционерного общества "Российские железные дороги". Всего в 2015 - 2017 годы планируется приобретение 1508 локомотивов.

7. Сроки реализации инвестиционного проекта - 2015 - 2017 годы.

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 60,2 млрд. рублей в 2015 году за счет выпуска облигаций открытого акционерного общества "Российские железные дороги". Общая стоимость проекта составляет 203,6 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость).

9. Объем и источники финансирования инвестиционного проекта (в прогнозных ценах, без налога на добавленную стоимость):

а) заемное финансирование - 29,6 процента общей стоимости проекта - 60,2 млрд. рублей за счет выпуска облигаций открытого акционерного общества "Российские железные дороги", выкупаемых за счет средств Фонда национального благосостояния или за счет средств кредитных организаций, привлечших средства Фонда национального благосостояния посредством субординированных депозитов (субординированных облигаций), сроком обращения до 30 лет и с минимальной доходностью на уровне "инфляция + 1 процент". Отсрочка по выплате процентов не предусмотрена;

б) собственный капитал - 70,4 процента общей стоимости проекта - 143,4 млрд. рублей.

11. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта для частных инвесторов:

а) объем инвестиций в инвестиционный проект составляет 203,6 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость), в том числе в 2015 году 60,2 млрд. рублей за счет выпуска облигаций открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

б) дисконтированный срок окупаемости инвестиционного проекта составляет 24 года для открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта составляет 20,9 млрд. рублей;

г) внутренняя норма доходности инвестиционного проекта составляет 11,4 процента;

д) средневзвешенная стоимость капитала составляет 10 процентов;

е) стоимость заемного капитала - инфляция за 12 месяцев плюс 1 процент.

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации

**ПАСПОРТ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА
"РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НА ПОДХОДАХ К ПОРТАМ СЕВЕРО-ЗАПАДА РОССИИ" (выдержки)**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России".

2. Краткое описание инвестиционного проекта - сбалансированное развитие железнодорожной инфраструктуры и увеличение пропускной и провозной способностей в полигоне Кузбасс - Урал - Центр - Северо-Запад.

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2015 - 2024 годы;

б) фаза эксплуатации - с 2015 года (за счет поэтапного ввода основных фондов).

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 22 млрд. рублей в 2015 году за счет выпуска облигаций. Общая стоимость проекта составляет 474,6 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость).

9. Объем и источники финансирования инвестиционного проекта (в прогнозных ценах, без налога на добавленную стоимость):

а) заемное финансирование - 4,6 процента общей стоимости проекта - 22 млрд. рублей за счет выпуска облигаций открытого акционерного общества "Российские железные дороги", выкупаемых за счет средств Фонда национального благосостояния или за счет средств кредитных организаций, привлечших средства Фонда национального благосостояния посредством субординированных депозитов (субординированных облигаций), сроком обращения до 30 лет и с минимальной доходностью на уровне "инфляция + 1 процент". Отсрочка по выплате процентов не предусмотрена;

б) собственный капитал - 95,4 процента общей стоимости проекта - 452,6 млрд. рублей.

11. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта для частных инвесторов:

а) объем инвестиций в инвестиционный проект составляет 474,6 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость);

б) дисконтированный срок окупаемости инвестиционного проекта составляет 10 лет для открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта составляет 451,7 млрд. рублей;

г) внутренняя норма доходности инвестиционного проекта составляет 23 процента;

д) средневзвешенная стоимость капитала составляет 10 процентов;

е) доходность на собственный капитал составляет 23 процента;

ж) стоимость заемного капитала - инфляция за 12 месяцев плюс 1 процент.

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2014 г. N 2744-р

**ПАСПОРТ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА
"РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПОДХОДАХ
К ПОРТАМ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА" (выдержки)**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна".

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2014 - 2020 годы;

б) фаза эксплуатации - с 2015 года (за счет поэтапного ввода основных фондов).

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 10,3 млрд. рублей в 2015 году за счет выпуска облигаций. Общая стоимость проекта составляет 167,8 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость).

9. Объем и источники финансирования инвестиционного проекта (в прогнозных ценах, без налога на добавленную стоимость):

а) заемное финансирование - 6 процентов общей стоимости проекта - 10,3 млрд. рублей за счет выпуска облигаций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" <*>, выкупаемых за счет средств Фонда национального благосостояния или за счет средств кредитных организаций, привлечших средства Фонда национального благосостояния посредством субординированных депозитов (субординированных облигаций), сроком обращения до 30 лет и с минимальной доходностью на уровне "инфляция + 1 процент". Отсрочка по выплате процентов не предусмотрена;

<*> Возможно увеличение доли заемного капитала в структуре финансирования проекта после 2015 года в случае возможности у компании привлечения дополнительных источников финансирования.

б) собственный капитал - 41 процент общей стоимости проекта - 69,3 млрд. рублей;

в) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта - 53 процента общей стоимости проекта - 88,2 млрд. рублей (предусмотрены в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. N 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)").

11. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта для частных инвесторов (с учетом всех мер государственной поддержки):

а) объем инвестиций в инвестиционный проект составляет 167,8 млрд. рублей (без налога на добавленную стоимость), в том числе 10,3 млрд. рублей за счет выпуска облигаций в 2015 году;

б) дисконтированный срок окупаемости инвестиционного проекта для открытого акционерного общества "Российские железные дороги" составляет 14 лет (при условии реализации всего комплекса мероприятий и выделения 88,2 млрд. рублей из федерального бюджета);

в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта составляет 53,1 млрд. рублей;

г) внутренняя норма доходности инвестиционного проекта составляет 18,1 процента;

д) средневзвешенная стоимость капитала составляет 10 процентов;

е) доходность на собственный капитал составляет 18,1 процента;

ж) стоимость заемного капитала - инфляция за 12 месяцев плюс 1 процент.

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 16 июня 2014 г. N 1059-р

ПАСПОРТ

**ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ЭЛЕГЕСТ - КЫЗЫЛ - КУРАГИНО И УГОЛЬНОГО ПОРТОВОГО ТЕРМИНАЛА
НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ В УВЯЗКЕ С ОСВОЕНИЕМ МИНЕРАЛЬНО-
СЫРЬЕВОЙ
БАЗЫ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА" (выдержки)**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство железной дороги Элегест - Кызыл - Курагино и угольного портового терминала на Дальнем Востоке в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва".

7. Срок реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства (инвестиционная) - 2013 - 2018 годы;

б) фаза эксплуатации - в 2018 году планируется ввод в эксплуатацию всех составляющих;

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - 217,2 млрд. рублей.

9. Объем и источники финансирования инвестиционного проекта:

а) заемное финансирование - 35 процентов общего объема инвестиций - 76 млрд. рублей (при участии господдержки в виде выдачи госгарантий) до 20 лет, предполагаемая доходность до 10 процентов;

б) собственный капитал - 25 процентов общего объема инвестиций - 54,3 млрд. рублей;

в) средства участников инвестиционного проекта отсутствуют;

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта отсутствуют;

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта отсутствуют;

е) средства Фонда национального благосостояния - 40 процентов общего объема инвестиций - 86,86 млрд. рублей <*>. Срок возврата - 20 лет. Отсрочка возврата основного долга и процентов - 6 лет. Доходность средств Фонда национального благосостояния определяется как индекс потребительских цен, рассчитанный в Российской Федерации за год, предшествующий году выплаты дохода, увеличенный на один процентный пункт. Вид ценных бумаг - облигации;

<*> При условии заключения инициатором инвестиционного проекта соглашения о банковском сопровождении с государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности "Внешэкономбанк", или открытым акционерным обществом "Банк ВТБ", или открытым акционерным обществом "Сбербанк России", или открытым акционерным обществом "Газпромбанк", или открытым акционерным обществом "Россельхозбанк", или открытым акционерным обществом "Банк Москвы", а также при условии представления закрытым акционерным обществом "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" в Минэкономразвития России и Минфин России копии кредитного договора с коммерческими банками, подтверждающего участие коммерческих банков в структуре финансирования проекта в размере 76004 млн. рублей, копии положительного заключения федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" по подземным горным работам на Элегестском угольном месторождении, подтверждения готовности закрытого акционерного общества "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" предоставить на финансирование проекта собственные средства в размере 25 процентов полной стоимости проекта (54,3 млрд. рублей).

ж) средства пенсионных накоплений отсутствуют;

з) средства институтов развития и государственных корпораций - средства Внешэкономбанка в рамках создаваемого синдиката банков под коммерческое финансирование проекта;

и) налоговые льготы и таможенные преференции - 7165 млн. рублей (2017 - 2026 годы), включая:

налог на прибыль организаций, рассчитанный как ставка по налогу, подлежащему зачислению в федеральный бюджет (0 процентов в течение периода действия льготы с I квартала 2017 г. по IV квартал 2026 г. и 2 процента во все другие периоды);

ставка по налогу, подлежащему зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации, равна 10 процентам в период с I квартала 2017 г. по IV квартал 2021 г. и 18 процентам во все другие периоды;

поправочные коэффициенты к ставке налога на добычу полезных ископаемых:

0 - в период с I квартала 2017 г. по IV квартал 2018 г.;

0,2 - в период с I квартала 2019 г. по IV квартал 2020 г.;

0,4 - в период с I квартала 2021 г. по IV квартал 2022 г.;

0,6 - в период с I квартала 2023 г. по IV квартал 2024 г.;

0,8 - в период с I квартала 2025 г. по IV квартал 2026 г.;

1,0 - в последующие периоды.

11. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта для частных инвесторов (с учетом всех мер государственной поддержки):

а) объем инвестиций в инвестиционный проект - 217,2 млрд. рублей;

акционерный капитал (25 процентов) - 54288 млн. рублей;

средства Фонда национального благосостояния (40 процентов) - 86861 млн. рублей;

инвестиционный кредит (35 процентов) - 76004 млн. рублей;

б) срок окупаемости инвестиционного проекта (дисконтированный) - 22,3 года;

в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта - 13,66 млрд. рублей;

г) внутренняя норма доходности инвестиционного проекта - 17,3 процента;

д) средневзвешенная стоимость капитала - 16,2 процента;

е) доходность на собственный капитал - 20,3 процента;

ж) доходность на заемный капитал - 9,1 процента;

з) срок окупаемости для средств частных инвесторов (дисконтированный) - 11,8 лет;

и) чистая приведенная стоимость для средств частных инвесторов - 30,34 млрд. рублей;

к) внутренняя норма доходности для средств частных инвесторов - 28,6 процента.

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 16 июня 2014 г. N 1059-р

ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "СТРОИТЕЛЬСТВО "ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СЕТЕЙ" (выдержки)

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство "интеллектуальных сетей".

7. Срок реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 12 месяцев;

б) фаза эксплуатации - 8 лет;

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - до 2,7 млрд. рублей (без НДС).

9. Объем и источник финансирования инвестиционного проекта:

а) заемное финансирование - до 0,8 млрд. рублей (выборка финансирования и последующее погашение основного долга и процентов в течение 9 лет);

б) собственный капитал общества с ограниченной ответственностью "Управляющая компания РФПИ", осуществляющего доверительное управление закрытым паевым инвестиционным фондом долгосрочных прямых инвестиций "Российский Фонд Прямых Инвестиций", - до 0,4 млрд. рублей;

в) средства участников инвестиционного проекта, включая собственный капитал общества с ограниченной ответственностью "Управляющая компания РФПИ", осуществляющего доверительное управление закрытым паевым инвестиционным фондом долгосрочных прямых инвестиций "Российский Фонд Прямых Инвестиций", - до 0,8 млрд. рублей;

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта отсутствуют;

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта отсутствуют;

е) средства Фонда национального благосостояния - до 1,1 млрд. рублей в виде долгового финансирования, предоставляемого путем приобретения облигаций, по ставке, равной инфляции плюс 1 процентный пункт (единовременная выборка финансирования, уплата процентов каждые 6 месяцев в течение последующих 8 лет, единовременное погашение основного долга по истечении указанного срока). Доля средств Фонда национального благосостояния по результатам предоставления всего финансирования инвестиционного проекта составит не более 40 процентов общего объема финансирования инвестиционного проекта. Доля заемного финансирования и средств участников инвестиционного проекта по результатам предоставления всего финансирования инвестиционного проекта составит не менее 60 процентов общего объема финансирования инвестиционного проекта;

ж) средства пенсионных накоплений отсутствуют;

з) средства институтов развития и государственных корпораций отсутствуют;

и) налоговые льготы и таможенные преференции отсутствуют.

11. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта для частных инвесторов (с учетом всех мер государственной поддержки):

а) объем инвестиций в инвестиционный проект - акционерное финансирование, привлекаемые средства Фонда национального благосостояния и коммерческий долг - до 2,7 млрд. рублей (без НДС);

б) срок окупаемости инвестиционного проекта - 6,5 лет;

в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта - 33,6 млн. рублей (при ставке требуемой доходности на акционерный капитал на уровне 14 процентов годовых в рублях);

г) внутренняя норма доходности на акционерный капитал общества с ограниченной ответственностью "Управляющая компания РФПИ", осуществляющего доверительное управление закрытым паевым инвестиционным фондом долгосрочных прямых инвестиций "Российский Фонд Прямых Инвестиций", и соинвесторов - 14,8 процента;

д) средневзвешенная стоимость капитала - 10,1 процента (учитывая эффект от налогов и амортизации, являющихся расходами специальной проектной компании);

е) доходность на собственный капитал - 14,8 процента;

ж) доходность на заемный капитал (привлекаемые средства Фонда национального благосостояния и коммерческий долг) - 8,1 процента, доходность на средства Фонда национального благосостояния в среднем - 6,7 процента за весь период реализации инвестиционного проекта, доходность на коммерческий долг - 10 процентов.

Утвержден

**ПАСПОРТ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "ЛИКВИДАЦИЯ ЦИФРОВОГО
НЕРАВЕНСТВА
В МАЛОНАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ РОССИИ" (выдержки)**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Ликвидация цифрового неравенства в малонаселенных пунктах России".

7. Срок реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 3 - 5 лет;

б) фаза эксплуатации - 10 лет

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - до 67,5 млрд. рублей (без НДС).

9. Объем и источник финансирования инвестиционного проекта:

а) заемное финансирование - до 30,4 млрд. рублей в виде долгосрочных банковских кредитов, структурированных траншами, погашение в течение следующих 5 лет;

б) собственный капитал общества с ограниченной ответственностью "Управляющая компания РФПИ", осуществляющего доверительное управление закрытым паевым инвестиционным фондом долгосрочных прямых инвестиций "Российский Фонд Прямых Инвестиций", - до 4 млрд. рублей;

в) средства участников инвестиционного проекта, включая собственный капитал общества с ограниченной ответственностью "Управляющая компания РФПИ", осуществляющего доверительное управление закрытым паевым инвестиционным фондом долгосрочных прямых инвестиций "Российский Фонд Прямых Инвестиций", - до 10,1 млрд. рублей;

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта отсутствуют;

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта отсутствуют;

е) средства Фонда национального благосостояния до 27 млрд. рублей в виде долгового финансирования, предоставляемого путем приобретения облигаций, по ставке, равной инфляции плюс 1 процентный пункт (выборка финансирования в течение 5 лет после получения первого транша, уплата процентов по каждому из траншей осуществляется каждые 6 месяцев в течение 15 лет, единовременное погашение основного долга по каждому траншу производится по истечении 15 лет после его предоставления). Доля Фонда национального благосостояния составит не более 40 процентов объема финансирования по каждому траншу в рамках инвестиционного проекта. Доля заемного финансирования и средств участников инвестиционного проекта составит не менее 60 процентов объема финансирования по каждому траншу в рамках инвестиционного проекта;

ж) средства пенсионных накоплений отсутствуют;

з) средства институтов развития и государственных корпораций отсутствуют;

и) налоговые льготы и таможенные преференции отсутствуют.

11. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта для частных инвесторов (с учетом всех мер государственной поддержки):

а) объем инвестиций в инвестиционный проект - до 67,5 млрд. рублей (без НДС) (акционерное финансирование, привлекаемые средства Фонда национального благосостояния, коммерческий долг);

б) срок окупаемости инвестиционного проекта - 7 лет;

в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта - 175 млн. рублей (при ставке требуемой доходности на акционерный капитал на уровне 14 процентов годовых в рублях);

г) внутренняя норма доходности на акционерный капитал общества с ограниченной ответственностью "Управляющая компания РФПИ", осуществляющего доверительное управление закрытым паевым инвестиционным фондом долгосрочных прямых инвестиций "Российский Фонд Прямых Инвестиций", и соинвесторов - 15 процентов;

д) средневзвешенная стоимость капитала (акционерное финансирование, привлекаемые средства Фонда национального благосостояния и коммерческий долг) - 9 процентов (учитывая эффект от налогов и амортизации, являющихся расходами специальной проектной компании);

е) доходность на собственный капитал - 15 процентов;

ж) доходность на заемный капитал (привлекаемые средства Фонда национального благосостояния и коммерческий долг) - 7,9 процента, доходность на средства Фонда национального благосостояния в среднем - 6,7 процента за весь период реализации инвестиционного проекта, доходность на коммерческий долг - 9 процентов.

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2014 г. N 2737-р

**ПАСПОРТ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА
"СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ПО ДОБЫЧЕ И ПОДГОТОВКЕ
ГАЗА, ЗАВОДА СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА И МОЩНОСТЕЙ
ПО ОТГРУЗКЕ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА И ГАЗОВОГО
КОНДЕНСАТА ЮЖНО-ТАМБЕЙСКОГО ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО
МЕСТОРОЖДЕНИЯ НА ПОЛУОСТРОВЕ ЯМАЛ" (выдержки)**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство комплекса по добыче и подготовке газа, завода сжиженного природного газа и мощностей по отгрузке сжиженного природного газа и газового конденсата Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения на полуострове Ямал" (далее - инвестиционный проект).

7. Срок реализации инвестиционного проекта:

а) фаза строительства - 2011 - 2019 годы,

б) фаза эксплуатации - 2017 - 2045 годы

8. Объем капитальных вложений до 2018 года включительно в ценах соответствующих лет - 1022,6 млрд. рублей.

9. Объем и источники финансирования инвестиционного проекта:

а) заемное финансирование - 56,3 процента общего объема инвестиций - 717,2 млрд. рублей за счет привлечения кредитов банков со сроками погашения до 15 лет;

б) собственный капитал - отсутствует;

в) средства участников инвестиционного проекта - 32 процента общего объема инвестиций - 407,3 млрд. рублей;

г) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта - не предусмотрены;

д) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта - не предусмотрены;

е) средства Фонда национального благосостояния - 11,8 процента общего объема

финансирования - 150 млрд. рублей двумя траншами, каждый транш - 75 млрд. рублей. Вид ценных бумаг - облигации открытого акционерного общества "Ямал СПГ", номинированные в долларах США с осуществлением расчетов по привлечению и погашению средств Фонда национального благосостояния, а также по выплате купонного дохода в российских рублях по курсу Банка России на дату выборки и погашения соответственно. Доходность средств Фонда национального благосостояния определяется как наибольшее значение из двух процентных ставок "ЛИБОР + 3 процента" (но не более 5 процентов) и "инфляция в США + 1 процент". При этом в случае если значение ставки "инфляция в США + 1 процент" превышает 5 процентов, доход выплачивается по ставке "инфляция в США + 1 процент". Срок возврата - 15 лет. Отсрочка возврата основного долга - 7 лет. Отсрочки по выплате купонного дохода не предусмотрено.

11. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта для частных инвесторов (с учетом всех мер государственной поддержки):

а) общий объем инвестиций в инвестиционный проект до 2018 года включительно - 1274,5 млрд. рублей;

б) срок окупаемости инвестиционного проекта - 12,4 года;

в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта - 773,4 млрд. рублей;

г) внутренняя норма доходности проекта - 16,1 процента;

д) средневзвешенная стоимость капитала - 10,5 процента;

е) доходность на собственный капитал - 20,8 процента;

ж) доходность на заемный капитал:

для заимствований в евро - до 2021 года - EURIBOR + 2,5 процента, после 2021 года - EURIBOR + 3 процента годовых;

для заимствований в рублях - 14 процентов годовых (предположительно).

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 17 октября 2015 г. N 2081-р

**ПАСПОРТ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "СТРОИТЕЛЬСТВО ИНТЕГРИРОВАННОГО
НЕФТЕХИМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА "ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ
НЕФТЕХИМИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ" (выдержки)**

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство интегрированного нефтехимического комплекса "Западно-Сибирский нефтехимический комбинат".

8. Объем капитальных вложений в ценах соответствующих лет - до 9,5 млрд. долларов США (без налога на добавленную стоимость).

9. Объемы и источники финансирования инвестиционного проекта:

а) средства общества с ограниченной ответственностью "Управляющая компания РФПИ", осуществляющего доверительное управление закрытым паевым инвестиционным фондом долгосрочных прямых инвестиций "Российский Фонд Прямых Инвестиций", и международных инвесторов (совместно предоставляемые инвесторами прямо или косвенно через одну или несколько специальных проектных компаний в форме заемных средств или вложений в капитал), а также заемные средства коммерческих банков - до 3,3 млрд. долларов США;

б) средства общества с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат", включая средства публичного акционерного общества "СИБУР Холдинг", - до 4,45 млрд. долларов США. По состоянию на 31 мая 2015 г. публичное акционерное общество "СИБУР Холдинг" инвестировало в проект 900 млн.

долларов США;

в) бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию инвестиционного проекта отсутствуют;

г) бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию инвестиционного проекта: предоставление субсидий за счет средств областного бюджета держателям инвестиционных проектов Тюменской области производится при условии наличия соответствующих средств в бюджете Тюменской области и не является самостоятельным фиксированным источником проектного финансирования;

д) средства Фонда национального благосостояния - до эквивалента 1,75 млрд. долларов США в рублях, но не более 157,5 млрд. рублей, в виде долгового финансирования, предоставляемого путем приобретения облигаций общества с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат", по ставке "инфляция в США плюс 1 процент, но не менее 2 процентов" (выборка указанных средств осуществляется траншами в течение 2015 - 2017 годов, уплата процентов по каждому из траншей - каждые 6 месяцев в течение 15 лет, единовременное погашение основного долга по каждому траншу - по истечении 15 лет с даты его предоставления).

График выборки: в 2015 году - эквивалент 1,75 млрд. долларов США в рублях, но не более 157,5 млрд. рублей; в случае если в 2015 году были выбраны не все указанные средства (эквивалент 1,75 млрд. долларов США в рублях, но не более 157,5 млрд. рублей), оставшаяся часть может быть выбрана в течение последующих 2 лет с даты выборки первого транша.

11. Показатели финансовой эффективности инвестиционного проекта для частных инвесторов (с учетом всех мер государственной поддержки):

а) объем инвестиций в инвестиционный проект - до 9,5 млрд. долларов США (без налога на добавленную стоимость) (средства общества с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат"; средства общества с ограниченной ответственностью "Управляющая компания РФПИ", осуществляющего доверительное управление закрытым паевым инвестиционным фондом долгосрочных прямых инвестиций "Российский Фонд Прямых Инвестиций", и международных инвесторов, предоставляемые прямо или косвенно через одну или несколько специальных проектных компаний; заемные средства коммерческих банков; привлекаемые средства Фонда национального благосостояния);

б) срок окупаемости инвестиционного проекта - 19 лет;

в) чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта - 482 млн. долларов США (при ставке требуемой доходности на акционерный капитал на уровне 10 процентов годовых в долларах США);

г) внутренняя норма доходности на собственный капитал общества с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат" - 11,01 процента в долларах США;

д) средневзвешенная стоимость капитала (средства общества с ограниченной ответственностью "Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат"; средства общества с ограниченной ответственностью "Управляющая компания РФПИ", осуществляющего доверительное управление закрытым паевым инвестиционным фондом долгосрочных прямых инвестиций "Российский Фонд Прямых Инвестиций", и международных инвесторов, предоставляемые прямо или косвенно через одну или несколько специальных проектных компаний; заемные средства коммерческих банков; привлекаемые средства Фонда национального благосостояния) - 8,7 процента в долларах США;

е) доходность на собственный капитал - 10 процентов в долларах США;

ж) доходность на заемный капитал (включая средства Фонда национального благосостояния) - 8,4 процента в долларах США, прогнозируемая доходность на средства Фонда национального благосостояния - в среднем 3,15 процента в долларах США за весь

период реализации инвестиционного проекта, доходность на прочее заемное финансирование - 10 процентов в долларах США.