

Современные технологии все больше и больше внедряются в нашу повседневную жизнь, но вместе с ними появляются и новые правила, которые, по словам специалистов, невозможно выполнить, не нарушив действующее законодательство. В этом и заключается в настоящее время большая проблема.

BBC
РУССКАЯ
СЛУЖБА

Закон о беспилотниках в России: 5 коротких ответов на простые вопросы

1. Никак

Ответ чиновника Минтранса РФ на вопрос: **как можно зарегистрировать беспилотник и получить лицензию внешнего пилота**, — был коротким и исчерпывающим. По словам представителя министерства, «нет никаких нормативных актов, которые реализуют положения федерального закона о беспилотниках, они пока разрабатываются». Так что владельцы БПЛА не знают, куда обращаться. Прокуратура не понимает, как ловить нарушителей. Росавиация тоже разводит руками.

2. Всем частным беспилотникам

Так ответили на второй вопрос: **кому нельзя летать?** Представитель межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации Борис Логвин сказал, что ограничение по весу касается только регистрации дронов, а на самом деле воздушным судном по закону признается вообще все, что летает и управляется кем бы то ни было.

3. Нельзя нигде

Это ответ всем частным беспилотникам, желающим знать, **где теперь нельзя летать?** «В соответствии с изменениями в Воздушном кодексе РФ, учитывая все изменения в документах, регламентирующих использование БПЛА, на данный момент полеты беспилотных летательных аппаратов на территории города Москвы запрещены, — подтвердил Борис Логвин и добавил. — Такие



НАША СПРАВКА

Вступившие в силу изменения в Воздушном кодексе России, которые касаются регистрации и правил использования беспилотных летательных аппаратов, фактически запретили использование всех гражданских дронов. Новые правила были утверждены законом, подписанным 30 декабря прошлого года. Нововведения касаются прежде всего регистрации беспилотных летательных аппаратов весом свыше 250 г, а также необходимости получения оператором дрона «лицензии внешнего пилота».

правила распространяются и на всю территорию Российской Федерации».

4. Государственные службы и нарушители

Такой ответ получен на вопрос: **кто сейчас летает?** Меньше всего в такой ситуации проблем у государственных служб: и МЧС, и МВД, и, тем более, военные легко согласовывают полеты не только крупных БПЛА,

которые могут занимать зарезервированные для полетов самолетов и вертолетов эшелоны, но и небольших дронов.

5. Формально штраф, на деле — ничего

Пока что такой парадоксальный ответ можно получить на вопрос: **что грозит за нарушение?** Тем не менее штраф за нарушение правил использования беспилотников для физических лиц составляет 3–5 тыс. рублей, должностного лица — 30–50 тыс. (таким лицом является, например, оператор, действующий в рамках редакционного задания), юридического лица — 300–500 тыс. Как отметил представитель Московской межрайонной транспортной прокуратуры Евгений Ноговицын, в Москве было зафиксировано всего два случая, когда нарушители были оштрафованы.

ЦИТАТА

Глеб Бабинцев, Федерация авиамodelьного спорта России:

— Даже девочка, которая отпускает воздушный шарик из руки, запускает по сути дела беспилотник. Сегодня под действие закона подпадает все, что может летать: воздушный змей, воздушный шар, аэростат, маленькая авиамodelь, планерок, бумажный самолет — все это беспилотный летательный аппарат.



Куклы оберегают детей от шалостей с огнем летом

В мае в Центре противопожарной пропаганды и общественных связей МБУ «Управление пожарной охраны городского округа город Уфа» начались показы детского кукольного спектакля на противопожарную тематику «Безопасное лето». Вместе с цыпленком Паком ребята учат тематические стишки и на примере кукольных персонажей узнают об опасностях, которые таит в себе огонь, знакомятся с тем, как в случае пожара вызывать экстренные службы и как покидать горящие помещения. У работников уфимского центра на каждый сезон года подготовлено свое особое представление для школьников.