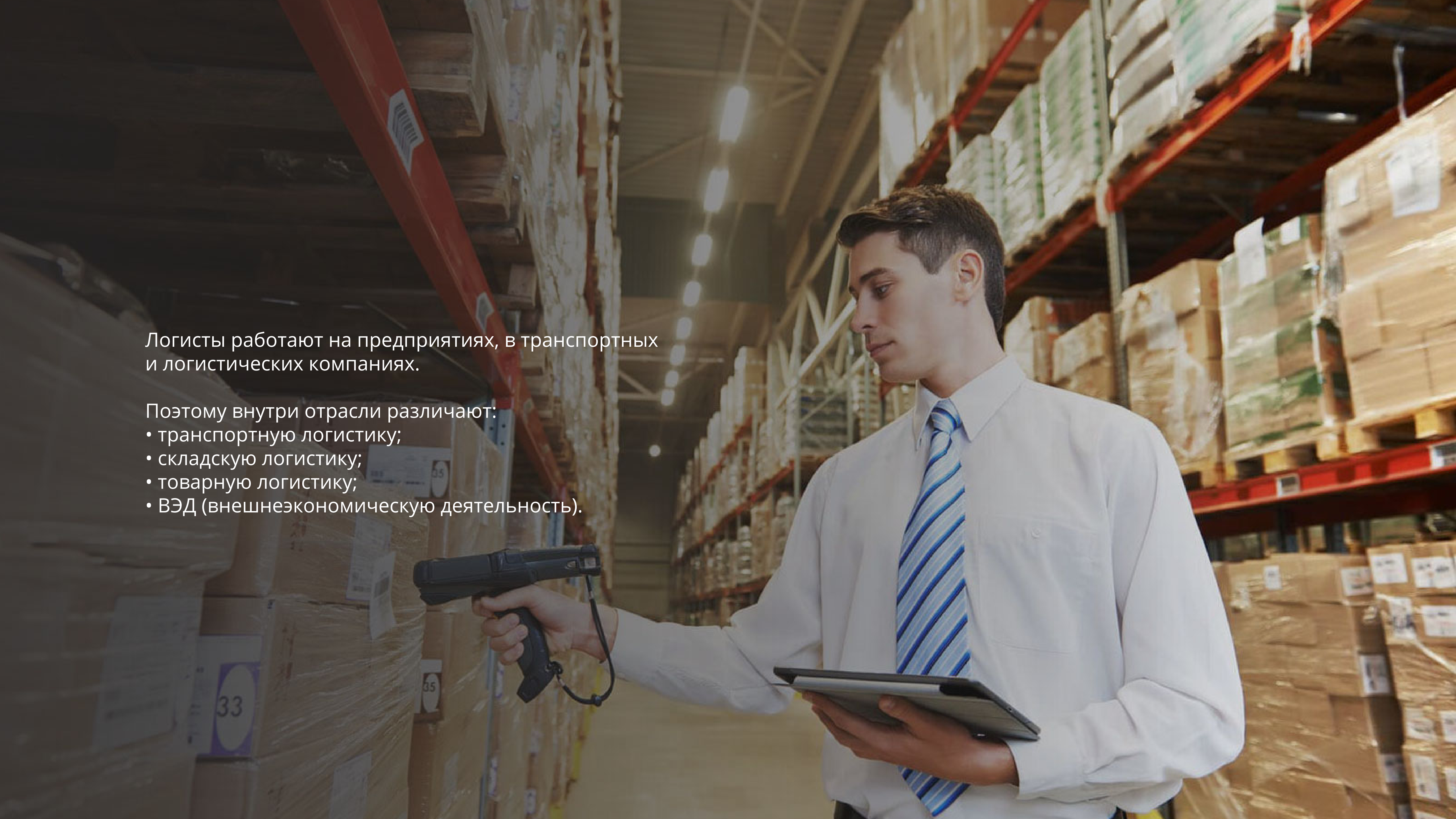


## ЛОГИСТ

Для многих по сей день понятия «логика» и «логистика» означают одно и то же. Всё же это не так. Логистика — это наука о планировании, управлении и контроле за движением материальных, информационных и финансовых ресурсов в различных системах. Она является инструментом минимизации затрат на всем пути от получения сырья до приобретения товара конечным покупателем. Несомненно, логист должен обладать развитой логикой. Но он также должен обладать аналитическим складом ума, коммуникабельностью, а его мышление должно быть стратегическим.

A man in a white shirt and blue striped tie is standing in a warehouse aisle. He is holding a handheld scanner in his right hand and a tablet in his left hand. He is looking at the scanner. The warehouse has high ceilings and metal shelving units filled with cardboard boxes. The lighting is bright and even.

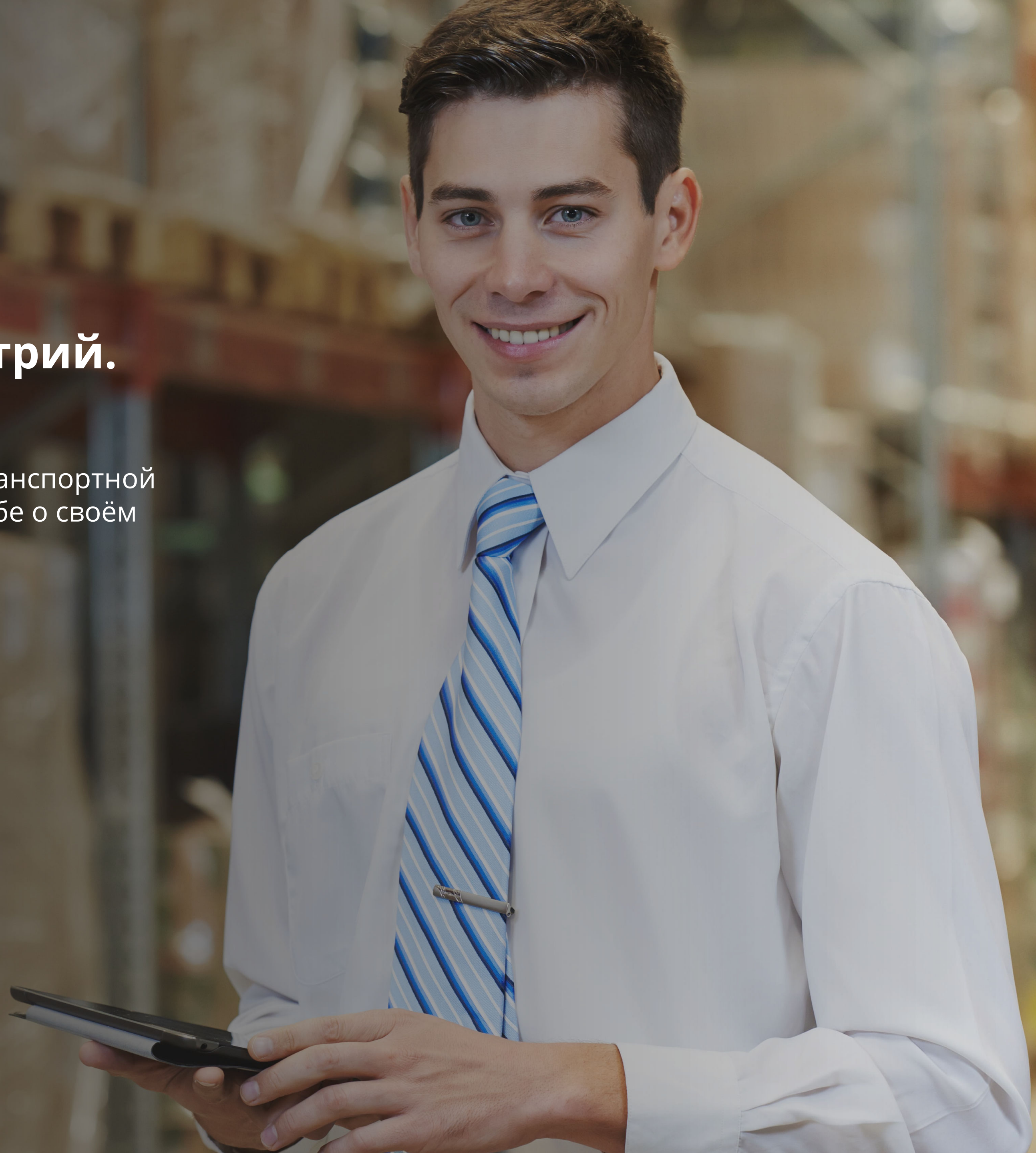
Логисты работают на предприятиях, в транспортных и логистических компаниях.

Поэтому внутри отрасли различают:

- транспортную логистику;
- складскую логистику;
- товарную логистику;
- ВЭД (внешнеэкономическую деятельность).

**Привет! Меня зовут Дмитрий.**

Хочешь узнать, чем занимается логист в транспортной компании? Следуй за мной, и я расскажу тебе о своём рабочем графике.



**9:00-10:00**

Встреча с клиентами.  
Здесь обсуждаются все нюансы заказа: что и куда нужно доставить, какой предполагаемый уровень затрат на это выделяется.  
Это один их самых интересных этапов работы!



A man in a white shirt and tie is holding a pen, looking thoughtful. Overlaid on the image is a world map with several flight routes drawn in black dashed lines. Each route starts and ends with a target symbol and includes an airplane icon. The routes are primarily in the Northern Hemisphere, connecting various points across Europe, Asia, and North America. The background is a light, neutral color.

**10:00-13:00**

Работа над заказом. Выбор наиболее подходящего транспортного средства для доставки груза, расчёт маршрута транспортировки с учетом дорожной ситуации и погодных условий, плотности дорожного движения, наличия различных объектов на пути следования.

**13:00-14:00**

Обед, за которым не прекращается обдумывание проблем в реализации заказа, но также можно поболтать с коллегами из других отделов и узнать что-то новое.



**14:00-16:00**

Подготовка и оформление первичной транспортной документации.



**16:00-17:00**

Общение с водителями, в ходе которого формулируются все необходимые задачи.





**17:00-18:00**

Планирование работы на следующий день,  
который предоставит массу новых возможностей.

Удачи, спасибо, что провел со мной этот день!

