

ОТЗЫВ

**члена диссертационного совета Финансового университета Д 505.001.102
доктора технических наук, профессора Абдикеева Нияза Мустякимовича
(профиль научной специальности «Организация и управление в
промышленности») на диссертацию и автореферат диссертации
Юрлова Евгения Юрьевича на тему: «Организационно-экономические
механизмы управления ремонтным обслуживанием оборудования
региональных электросетевых компаний», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика,
организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами
(промышленность)**

Юрлов Евгений Юрьевич представил диссертацию на тему: «Организационно-экономические механизмы управления ремонтным обслуживанием оборудования региональных электросетевых компаний» на соискание учёной степени наук к публичному рассмотрению и защите по научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность).

Содержание диссертации полностью соответствует паспорту научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность) (пунктам 1.1.1. «Разработка новых и адаптация существующих методов, механизмов и инструментов функционирования экономики, организации и управления хозяйственными образованиями в промышленности», 1.1.15. «Теоретические и методологические основы эффективности развития предприятий, отраслей и комплексов народного хозяйства» и 1.1.19. «Методологические и методические подходы к решению проблем в области экономики, организации управления отраслями и предприятиями топливно-энергетического комплекса»).

Полагаю возможным допустить соискателя учёной степени к защите.

Отмечаю, что:

1) соискатель учёной степени Юрлов Е.Ю. разработал организационно-экономические механизмы, направленные на развитие системы управления ремонтным обслуживанием оборудования региональных электросетевых компаний и обосновал научно-практические рекомендации по совершенствованию управления ремонтным обслуживанием оборудования региональных электросетевых компаний на основе внедрения организационно-

экономических механизмов управления ремонтным обслуживанием оборудования таких компаний;

2) соискатель учёной степени Юрлов Е.Ю. ввел в научный оборот следующие новые научные результаты:

теоретические: развитие и дополнение теории управления ремонтным обслуживанием оборудования электросетевых компаний на основе специфики функционирования электроэнергетической отрасли. Особенность разработки заключается в выявлении и учете таких факторов, как величина ремонтного (обменного) фонда транспортабельного оборудования; количественное и качественное размещение баз для ремонта оборудования и способы организации ремонтного обслуживания оборудования.

практические: повышение эффективности работы оборудования распределительных электросетевых компаний за счет внедрения организационно-экономических механизмов управления ремонтным обслуживанием. Также практическую значимость имеют следующие результаты: механизм формирования обменного (ремонтного) фонда транспортабельного оборудования распределительных электрических сетей; механизм совершенствования размещения баз ремонтного обслуживания оборудования распределительных электрических сетей при создании обменного (ремонтного) фонда; механизм выбора способов организации ремонтного обслуживания оборудования распределительных электросетевых компаний;

методические: рекомендации по совершенствованию управления ремонтным обслуживанием оборудования региональных электросетевых компаний на основе внедрения организационно-экономических механизмов управления ремонтным обслуживанием оборудования таких компаний.

3) диссертация «Организационно-экономические механизмы управления ремонтным обслуживанием оборудования региональных электросетевых компаний» в целом обладает внутренним единством. Структура и объем диссертации обусловлены темой, целью, задачами и логикой исследования. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы из 105 наименований и 5 приложений. Текст диссертации изложен на 178 страницах, содержит 23 рисунка и 33 таблицы.

4) обоснованность положений и выводов диссертации «Организационно-экономические механизмы управления ремонтным обслуживанием оборудования региональных электросетевых компаний» подтверждена следующими аргументами:

Выводы, полученные в результате проведенного диссертационного исследования, основываются на теоретических результатах, полученных в ранее опубликованных исследованиях и эмпирических данных, а также на результатах исследования практической деятельности конкретных компаний.

Достоверность положений и выводов диссертационного исследования обусловлена использованием достоверных и проверяемых данных об изучаемом объекте, применением методов их обработки, а также апробацией результатов исследования.

5) результаты диссертации Юрлова Е.Ю. используются в практической деятельности филиала АО «Тюменьэнерго» Сургутские электрические сети, расположенного в территориальных и климатических условиях крайнего Севера Западной Сибири.

6) диссертация содержит сведения о личном вкладе Юрлова Е.Ю. в науку, который выразился в участии соискателя в получении исходных данных, участии автора диссертации на всех этапах процесса исследования, в апробации результатов исследования, обработке и интерпретации экспериментальных данных, подготовке основных публикаций по выполненной работе. Соискатель проявил необходимые знания по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность); продемонстрировал умение аргументированно излагать материал.

7) все материалы или отдельные результаты, заимствованные Юрловым Е.Ю. из чужих текстов и работ, оформлены в тексте диссертации надлежащим образом с указанием источника заимствования.

Соискатель учёной степени Юрлов Е.Ю. указал, что лично им получены результаты:

- выявлены факторы, оказывающие существенное влияние на систему управления ремонтным обслуживанием оборудования региональных электросетевых компаний, такие как величина ремонтного (обменного) фонда транспортабельного оборудования; количественное и качественное размещение баз для ремонта оборудования и способы организации ремонтного обслуживания оборудования (хозяйственный и подрядный способ, либо их оптимальное соотношение), на основании которых определяются пути совершенствования управления ремонтным обслуживанием оборудования электросетевых компаний, направленные на увеличение надежности электроснабжения потребителей электроэнергии (С. 70-80);

- определен механизм формирования обменного (ремонтного) фонда транспортабельного оборудования распределительных электрических сетей с использованием метода экспертных оценок, который в отличие от известных нормативных подходов позволяет оптимизировать графики ремонтного обслуживания оборудования в течение календарного года, снизить их зависимость от потребителей электроэнергии и климатических условий, в которых работает электросетевая компания, что ведет к сокращению затрат компании на ремонтное обслуживание (С. 83-92);

- разработан механизм совершенствования размещения баз ремонтного обслуживания оборудования распределительных электрических сетей при создании обменного (ремонтного) фонда, позволяющий оптимизировать их количество и места расположения с учетом требуемого объема ремонтных работ и развития инфраструктуры рассматриваемой территории региона, что ведет к значительной экономии эксплуатационных затрат компании (С. 92-98);

- предложен механизм выбора способов организации ремонтного обслуживания оборудования распределительных электросетевых компаний, позволяющий определять оптимальное соотношение хозяйственного и подрядного способа с целью повышения качества и эффективности ремонтных работ (С. 98-102);

- обоснованы научно-практические рекомендации по совершенствованию управления ремонтным обслуживанием оборудования региональных электросетевых компаний на основе внедрения организационно-экономических механизмов управления ремонтным обслуживанием оборудования таких компаний (С. 117-146).

8) основные научные результаты диссертации опубликованы в 16 публикациях объемом 6,4 п.л. (весь объем авторский), том числе в 7 работах авторским объемом 4,55 п.л. в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки России.

9) соискатель учёной степени Юрлов Евгений Юрьевич в ходе работы над диссертацией и подготовки к публичной защите показал себя как исследователь, владеющий необходимыми знаниями по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность) и продемонстрировал умение самостоятельно проводить научные исследования.

Несмотря на изложенные достоинства, научную новизну, теоретическую и практическую значимость по диссертации Юрлова Е.Ю. имеются вопросы:

1. В цели диссертационного исследования не поставлена и не сформулирована научная составляющая. Она также отсутствует в определении научной новизны диссертационной работы.

2. В работе утверждается, что механизм формирования обменного (ремонтного) фонда транспортабельного оборудования распределительных электрических сетей определяется с использованием метода экспертных оценок, что позволяет оптимизировать графики ремонтного обслуживания оборудования. Однако не представлено убедительных доказательств: насколько получаемые графики ремонтного обслуживания являются оптимальными и можно ли получать оптимальные решения на основе экспертных оценок?

3. Не ясно, каким образом предлагаемый алгоритм реализации механизма размещения баз ремонтного обслуживания оборудования распределительных электрических сетей позволяет получить оптимальное решение по количеству и местам расположения в строгом понимании понятия «оптимальный»? Не обоснованы преимущества предлагаемого алгоритма получения «оптимального» решения от классической транспортной задачи?

4. Недостаточно аргументирован и обоснован переход от системы планово-предупредительных ремонтов (ППР) к предлагаемым организационно-экономическим механизмам, предполагающим улучшение и развитие системы управления ремонтным обслуживанием.

Вместе с тем, исходя из изложенного полагаю, что представленная к защите диссертация Юрлова Евгения Юрьевича на тему «Организационно-экономические механизмы управления ремонтным обслуживанием оборудования региональных электросетевых компаний» соответствует заявленной научной специальности, соответствует установленным критериям и требованиям и может быть допущена к защите.

15.04.2020

(личная подпись)

Абдикеев Нияз Мустякимович
доктор технических наук, профессор