Страницы истории

УДК 336:93/94(045)

ВАРИАНТЫ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО КАПИТАЛИЗМА В ЕВРОПЕ В СЕРЕДИНЕ XIX ВЕКА

Л. А. МУРАВЬЕВА,
кандидат исторических наук,
доцент кафедры экономической истории
E-mail:lam1812@mail. ru.
Финансовый университет
при Правительстве Российской Федерации

В статье рассматриваются условия и особенности экономического развития отдельных европейских стран во второй половине XIX в. Проведен анализ двух моделей развития капитализма периода свободной конкуренции: революционной (Англия, Франция) и реформистской (Германия). Особое внимание уделяется вопросам состояния финансово-банковской системы Англии, Франции и Германии.

Ключевые слова*: внутренняя торговля, внешняя торговля, предпринимательство, рынок, баланс, вывоз, ввоз, капитализм, кредит, банк, вексель, заем, акции, промышленный переворот, частное предпринимательство, акционерное общество.*

Результаты промышленного переворота. Индустриальная революция, обеспечившая развитие промышленного капитализма, в XIX в. охватила многие страны мира и вступила в завершающий период.

Раньше других к фабрично-машинной стадии перешла Англия. В результате экономического подъема она превратилась в «мастерскую мира» и к середине XIX в. выпускала половину мировой продукции. Полоса экономического подъема продолжалась еще почти 30 лет.

Развитие промышленности способствовало урбанизации и росту городского населения, что вело к изменениям в сельском хозяйстве. Оно развивалось на фермерской основе. Лендлорды сдавали земли в аренду, плата за которые возросла в 10 раз и разорила многих арендаторов, ведущих традиционное хозяйство. Удержаться в отрасли могли только крупные фермеры, которые владели не менее 120 га земли и применяли:

– удобрения;

– современную технику;

– передовые технологии.

На селе в 1871 г. проживало 14 % населения страны.

К аграрным интенсивным методам относились:

– четырехлетний севооборот;

– заготовка кормов при стойловом содержании скота;

– внесение органических удобрений;

– применение парового плуга, сеялки и механической жатки.

На таких фермах использовался труд наемных рабочих, численность которых в Англии достигла 1 млн чел. Основными продуктами потребления городских жителей были мясо, молоко и овощи. Именно молочно-мясное и овощное направления стали главными в хозяйственной жизни арендаторов, превратившихся в сельских капиталистов. Пе-

реходу на интенсивное животноводство, птицеводство, огородничество и садоводство способствовало резкое понижение мировых цен на хлеб, делавшее зерновое хозяйство низкорентабельным.

Англия превратилась в страну рационально организованного сельского хозяйства, продуктивность и отдача которого за счет высоких капиталовложений (450 млн фунтов стерлингов) в разы превышала показатели других стран [2, 3].

Отказ от протекционизма в аграрном секторе привел к сокращению земельной ренты и увеличению прибыли предпринимателей. Созданные капиталы направлялись на развитие промышленности, ускоряя индустриализацию страны. За 1850–1870 гг. фабричная система и увеличение протяженности железнодорожных путей привели к самым высоким среднегодовым темпам роста ВНП в мире (около 3 %) за счет развития индустрии.

Макроэкономические изменения выразились в следующих показателях:

– структура занятости в сельском хозяйстве снизилась до 15 %;

– структура занятости в промышленности возросла до 50 %.

Снижение транспортных расходов в 10 и рост мощности паровых двигателей – почти в 7 раз превратили паровой транспорт в ведущий сектор экономики, развивающий ее сильнее всех технологических новшеств. На севере страны появились новые промышленные центры:

– Манчестер;

– Ливерпуль;

– Бирмингем;

– Лидс.

Это интенсифицировало процесс урбанизации и вело к увеличению удельного веса населения городов и рабочих поселков. Англия выпускала треть мировой промышленной продукции, а мощность ее промышленного комплекса превышала другие страны в 5 раз [3].

Структурные сдвиги промышленного сектора наглядно продемонстрировали развитие комплекса ресурсопотребляющих базовых отраслей:

– машиностроения;

– металлургии;

– угольной промышленности;

– судостроительной промышленности;

– хлопчатобумажной промышленности.

Постоянно росла динамика их развития.

Несмотря на то, что приоритет по темпам роста производства перешел к тяжелой промышленности и вывоз угля, металла и продукции машиностроения увеличился в 4–5 раз, в экспорте главную долю продолжали составлять хлопковые ткани. Первой в мире Англия создала единую транспортную систему, успешно строила железные дороги в других странах. Увеличился спрос зарубежных стран на английских специалистов-транспортников. Так родился новый вид внешнеэкономической экспансии, связанный с продажей производительных сил.

Во второй половине XIX в. Англия стала самой крупной колониальной державой. Она окончательно захватила Индию, Канаду, Австралийский континент, Новую Зеландию, часть Бирмы, Сингапур. Расширение колоний продолжалось за счет проникновения с помощью вооруженных сил во внутренние земли Африки. Захваченный Англией Суэцкий канал стал опорой подчинения северных территорий, помог установлению протектората над Египтом и изгнанию с этой территории Франции.

Южные земли Африканской бурской республики привлекали месторождениями золота и алмазов. Экспансионистские интересы Англии распространялись на Ближний Восток, Азию и Закавказье.

К концу века мир был поделен. Более половины колониальных земель принадлежали Англии. Территории колоний превышали площадь метрополии в 100 раз. Австралия поставляла шерсть, а Индия, став страной монокультуры, – хлопок для английских фабрик. Колонии превратились в источники сырья для метрополии, а также в рынки сбыта английских промышленных товаров, что обрекало их на отсталое существование в виде аграрного придатка. Сопротивление колониального населения заставило Британию выработать концепцию благожелательного управления колониями и в 1858 г. ликвидировать Ост-Индскую компанию.

Английские товары были самыми конкурентоспособными в мире. Массовый выпуск приводил к заметному снижению себестоимости продукции, а значит и цены товара. Англия первой занялась производством цельнометаллических пароходов, что помогло ей стать лидером судостроения и морских перевозок, зарабатывая на них большие средства. Тоннаж ее торгового флота составлял почти 6 млн т и достигал 60 % мирового уровня [1]. Как обладательница самого крупного торгового флота в мире («владычица морей») и самых дешевых промышленных товаров Англия торговала во всех частях света по принципу свободной торговли (фритредерства). Резкое снижение или отмена торговых

пошлин на товары обеспечивали ей проникновение на внешние рынки. Английские товары заполнили мировой рынок. Внешнеторговый оборот Англии достиг 600 млн фунтов стерлингов, а удельный вес в мировом торговом обороте составлял 25 %, что в 2–3 раза превышало уровень других стран [8].

Но даже постепенный переход от активного к пассивному внешнеторговому балансу позволял сохранять активность торгового баланса посредством выполнения функций «мирового перевозчика» иностранных товаров на английских судах.

Вечная соперница Англии – Франция, совершив в конце XVIII в. буржуазную революцию, также встала на капиталистический путь развития. Заметной силой здесь было крестьянство, которое составляло 90 % населения страны и сохранило свои землевладения. Внутри страны наблюдался рост сельскохозяйственной продукции, но относительно других стран Франция отставала: к 1870 г. не входила даже в десятку крупнейших по урожайности пшеницы государств [2].

Медленному развитию сельского хозяйства способствовало сохранение крестьянского малоземелья. Парцеллярные наделы (парцелла – часть) 74 % крестьян не превышали по площади 2 га [8]. Крестьянские хозяйства истощали ростовщические проценты по ипотечному кредиту за ссуду под залог земли и высокие государственные налоги. В то же время на селе появились крупные собственники, владевшие участками более 40 га. В фермеры-капиталисты вышли дворяне, сохранившие свои земли, и зажиточные крестьяне, увеличившие наделы за счет скупки земли в революционный период. Они применяли:

– современную технику;

– удобрения;

– новейшие технологии обработки почв;

– многопольный севооборот.

Отставание по зерновым культурам компенсировалось ростом производства сахарной свеклы, шелководством и разведением мериносовых овец – сырья для промышленности.

Крестьяне жили натуральным хозяйством и почти не переселялись в города. Избыток рабочих рук в деревне препятствовал урбанизации и формированию емкого внутреннего рынка. Промышленность оставалась мелкотоварной, с высокой долей ручного труда по выпуску предметов роскоши. Экспортировались преимущественно предметы галантереи, так как только эти товары были конкурентоспособны. Промышленный переворот, шедший довольно неспешно по причине сохранения феодальных пережитков, завершился в 1760-е гг. Быстрыми темпами развивалась хлопчатобумажная и шерстяная промышленность. Шелково-ткацким центром Европы стал Лион.

Перемены затронули тяжелую промышленность. Необходимые машины продолжали ввозить из Англии. Однако были и французские изобретения. К ним можно отнести:

– мартеновскую печь для выплавки стали;

– станок по производству узорчатых шелковых тканей;

– льнопрядильную машину.

Технический прогресс затронул металлургию Франции. Модернизировались старые и строились новые заводы. Возросли добыча каменного угля, производство чугуна и стали, увеличилось количество предприятий, применявших паровые машины. Правительственные меры, гарантировавшие определенный процент прибыли держателям акций, интенсифицировали железнодорожное строительство.

Поступательное развитие промышленности в период империи Наполеона III (1852–1870 гг.) прервалось кризисом 1857 г., который был достаточно быстро преодолен. В деловых кругах шла борьба между сторонниками протекционистских мер (буржуазия) и фритредерством (купцы и банкиры). Фритредерский договор 1860 г. с Англией действовал 10 лет и привел к недовольству промышленников, так как английские ткани продавались на 30 % дешевле французских. За 20 лет (1850–1870 гг.) производство во Франции выросло в 3 раза. Но даже такие показатели отбросили Францию со второго на четвертое место в мире по объему промышленного производства. Экономический подъем конца 1860-х гг. прервала франко-прусская война.

Германия в полосу первоначального накопления вступила только в XIX в. Экономическое развитие страны задерживалось из-за следующих обстоятельств:

– раздробленность;

– юридическое закрепление феодальных пережитков на селе изданием «Положения о батраках»;

– отдаленность Германии от мировых торговых путей.

Первая стадия промышленного переворота здесь началась только в 1830-х гг. В этот же период делаются шаги по объединению Германии путем

образования Германского союза из 38 самостоятельных государств и Таможенного союза (1834 г.). Наиболее результативным стал второй период промышленного переворота, начавшийся в 1850-е гг. Промышленный переворот традиционно произошел в текстильной промышленности, но фабричное производство долго не могло вытеснить мануфактуру и ремесла. Отличительная особенность второй стадии германского промышленного переворота состояла в преимущественном развитии тяжелой промышленности, в частности – добывающей и металлургической.

Главным стимулом развития тяжелой промышленности стало строительство железных дорог, которое в Германии шло особенно интенсивно за счет государственной поддержки, а не частного бизнеса, и давало до 20% прибыли. Активное железнодорожное строительство помогло решить сразу несколько проблем:

– вернуло Германию в центр торговли как страну европейского транзита грузов и товаров;

– помогало торговому сближению отдельных германских государств, подводя их к мысли о политическом объединении;

– способствовало развитию смежных отраслей тяжелой промышленности (угольной, металлургической, машиностроительной).

Это строительство преследовало не только экономические, но и стратегические цели. Поэтому важным стимулом к развитию тяжелой промышленности были также военные потребности, вытекающие из милитаристских и объединительных устремлений Пруссии. Именно на ее территории появились крупные военные предприятия, оснащенные самой современной и передовой техникой, закупленной в Англии. Наиболее заметными были военные заводы Круппа, выпускавшие лучшие пушки своего времени. Инженерная мысль самой Германии вывела ее на первое место в мире в химической и электротехнической промышленности благодаря открытию метода получения анилиновых красок и изобретению динамо-машины.

Вместе с тем в легкой промышленности преобладали ручные станки, а в деревне господствовали феодальные отношения. Лишь некоторые из юнкеров превращали свои поместья в крупные капиталистические хозяйства с применением наемного труда и передовых технологий. Но именно деревня в лице помещиков, а не городская буржуазия, выступала главным держателем денежных средств. Чтобы направить помещичьи капиталы на развитие промышленности, в Германии начинает усиленно развиваться промышленное акционирование (грюндерство), с помощью которого через фирмы и банки идет обмен юнкерских капиталов на облигации. В результате юнкеры наряду с сельским хозяйством усиливают свои позиции и в промышленности.

Завершить промышленный переворот Германия смогла после объединения. В 1867 г. Германский союз сменил Северо-Германский союз с общими таможенными тарифами и совместным распределением доходов. Государственное объединение Германии в 1871 г. ускорило все хозяйственные и интеграционные процессы. В стране были установлены:

– единое законодательство,

– единые денежная и метрическая системы.

Денежной единицей была признана немецкая марка.

По объему промышленного производства Германия уступала только Англии и США и прочно заняла третье место в мире. В три раза выросла внешняя торговля, изменилась структура вывоза и ввоза. В экспорте теперь преобладала промышленная продукция, а в импорте – сырье и сельскохозяйственная продукция. Германия вышла на первое место в Европе по протяженности железных дорог, уступая по плотности только Англии и Бельгии.

С возникновением пролетариата появился рабочий вопрос, и началась борьба трудящихся за улучшение своего экономического положения. В 1860-х гг. английские тред-юнионы инициировали движение за демократизацию избирательной системы. Закон об избирательной реформе 1867 г. снизил имущественный ценз для городов в 3 раза. Высокооплачиваемые рабочие получили возможность участвовать в выборах. В том же году обновленное фабричное законодательство сократило рабочий день взрослых с 16–18 до 12 часов. В 1872 г. был не просто принят закон об обязательном начальном образовании, но и обеспечены государственные гарантии его внедрения в жизнь.

Во Франции установлению 12-часового рабочего дня поспособствовали революционные события 1848 г. В 1850 г. законодательно было оформлено создание пенсионных касс с государственной гарантией. В 1864 г. – отменен закон Ле Шапелье, по которому организация забастовок, стачек и рабочих союзов строго наказывалась. С 1868 г. началось страхование на случай смерти и несчастных случаев. Ухудшение экономического положения в ходе

франко-прусской войны вызвало восстание пролетариата и привело к созданию Парижской коммуны, просуществовавшей 72 дня (1871 г.).

Стачечное движение германского пролетариата привело к образованию постоянных союзов рабочих и регулированию трудовых отношений. Начиная с 1849 г. все большее число германских государств запрещало натуральную оплату труда. Закон 1853 г. сокращал рабочий день для детей и устанавливал 12-летний предел, с которого можно привлекать детей к работе.

В целом борьба рабочих приводила к улучшению их материального благосостояния.

Кредитно-банковская и денежная системы. Капитализм свободной конкуренции Англии обеспечивался соответствующими рыночными инструментами и институциональной средой, в которой действовали разнообразные рынки – товаров, фондов, труда. Товарные биржи трансформировались в специализированные биржевые союзы, ведущие оптовую торговлю определенным товаром. Рост объема ценных бумаг различных видов привел к специализации Лондонской фондовой биржи и разделению ее на две самостоятельные. На одной проводились операции с векселями и государственными облигациями, на другой – операции с остальными видами ценных бумаг.

На развитие фондового рынка влиял спрос на капитал в собственной стране и за рубежом. Англия впервые в мире начала экспортировать капитал в международных экономических отношениях. К 1871 г. за границей было размещено около 1 млрд фунтов стерлингов [3]. Рынок рабочей силы регулировался специальными местными бюро оказания услуг в поиске работы. Координация этого рынка в масштабах страны была организована за счет создания Биржи труда.

Реформа 1840-х гг. привела к формированию английской двухуровневой банковской системы. Первый уровень занимал Английский банк, который выполнял следующие функции:

– эмиссионные;
– хранение запасов золота;
– регулирование кредита;
– денежное обращение;
– установление валютного курса.

Банк Англии выступал «банком банков», поскольку кредитовал крупные промышленные и торговые предприятия, контролировал всю кредитную систему страны.

Второй уровень занимали акционерные коммерческие банки, банкирские дома и прочие кредитные учреждения, делившиеся на:

– столичные;
– пригородные;
– провинциальные.

Столичные банки имели широкую сеть филиалов, удобную для клиентов. Банкирские дома объединялись в акционерные общества или присоединялись к уже существующим. К 1871 г. число банкирских домов сократилось в 3 раза.

Провинциальные банки работали со средним классом и, выдавая долгосрочные кредиты (этого не делали столичные банки), вовлекали широкие слои населения в предпринимательскую деятельность. Провинциальные банкиры были хорошо осведомлены о жизни и финансовых возможностях своих клиентов. Это обстоятельство давало им возможность учитывать индивидуальные особенности клиентуры при предоставлении кредитных сумм и сроках их погашения. Банк имел твердое обеспечение ссуд, а клиент – необходимые денежные средства. Благодаря финансовой поддержке этих банков был обеспечен подъем многих отраслей промышленности во второй половине XIX в.

Результатом разделения труда в банковском деле явилось появление колониальных и иностранных банков. Они действовали по английским принципам, поддерживали тесную связь с банком Англии, регулирующим международный оборот капитала. Особенность английской банковской системы состояла в отсутствии ипотечных банков. Кредит в аграрном и строительном секторах осуществлялся за счет личных ссуд. На середину века приходится резкий прирост депозитов и увеличение их в 13 раз, но с конца 1860-х гг. количество банков начало неуклонно снижаться [6].

Денежная система Англии первой начала функционировать в форме золотого стандарта. Признание золота мировыми деньгами официально подтвердили решения Международной парижской конференции 1867 г. Золотой запас государства выступал:

– международным платежным средством;
– резервом мировых денег.

При совершении сделок возникали споры о ценности валют. Конференция в Париже постаралась унифицировать денежную систему Европы и США. В центральных банках резервы иностранной валюты выражались в фунтах стерлингов. Валюты

обращались свободно по рыночным курсам в устойчивом соотношении с английской денежной единицей. Лондон стал столицей валютных операций, откуда весь мир снабжался капиталами. Английский фунт стерлингов превратился в мировой финансовый ориентир международных валютно-кредитных отношений. Английский золотой соверен приравнивался к 1 фунту или 25 франкам, 5-франковая монета соответствовала 1 долл. [6].

Уже в первой половине XIX в. в Англии было положено начало созданию системы кредитной кооперации, получившей в 1852 г. законодательное оформление регулирования их деятельности. Теперь рабочие могли организовывать ссудно-сберегательные товарищества.

Передовое положение Великобритании в мире создало почву для образования деловой среды. Нередко британские дельцы выбивались из низших социальных слоев, но их способности и преуспевание обеспечивали высокое положение и восхищение чаще за пределами родной страны. В Англии родовая аристократия высокомерно относилась к нуворишам-выскочкам. Многие представители деловой среды не позиционировали себя как новое сословие, а мечтали всеми путями (скупка земель, заключение выгодных браков, продажа бизнеса) приобщиться к элитной культуре, моральным и религиозным ценностям аристократии [9].

Британская деловая пирамида имела следующую конструкцию:

1) на вершине – банковское дело;

2) ниже – крупная торговля (внутренняя и международная);

3) еще ниже – промышленники.

Иерархическое положение заставляло банкирские семьи, храня верность избранному делу, внешне походить на аристократию, чтобы попасть в светское общество. Они учили детей в лучших частных школах, а затем в Оксфорде и Кембридже и пытались демонстрировать пренебрежение к деньгам как к незначительной детали. Далеко немногим семьям удавалось пробиться в высшие круги, в которых они – бывшие простолюдины строго придерживались установленных правил.

Одним из влиятельных в Англии был банкирский дом Бэрингов. Универсальный по характеру своей деятельности торговый Baring Bank не просто занимался коммерцией, но и выдавал ссуды другим торговым компаниям. Благополучие покоилось на труде нескольких поколений, так как большую роль в банковском деле играют связи. Как отметил известный экономист XIX в. У. Баджот: «…призванию банкира свойственна наследственность: репутацию отцовского банка наследует сын; вместе с состоянием из поколения в поколение передается утонченность». Чтобы процветало семейное дело, веками надо мудро продолжать свой род и обеспечить преемственность в работе семейной компании [7]. К середине века банкиры Бэринги приобрели состояние, известность и авторитет как в финансовых, так и светских кругах. Самым известным представителем семейства этого периода был Э. Бэринг (1828–1897 гг.) Он обладал яркой внешностью, хорошими манерами, уверенностью в себе и собственным стилем управления банкирским домом. Дела его шли настолько успешно, что в 1885 г. он был причислен к пэрам.

Несомненным лидером мировой финансовой сферы оставался банкирский дом Ротшильдов, имеющий отделения банка во многих европейских странах, что давало возможность поддерживать высокую норму прибыли и влиять не только на финансы, но и на политику Европы. Лондонское отделение оставалось самым богатым в финансовой империи Ротшильдов. Подобно Э. Бэрингу Н. Ротшильд в 1885 г. стал пэром Англии. Но постепенно английские Ротшильды утратили вкус к новаторству и занимались сбережением состояния. Когда им говорили о том, что создание обществ с ограниченной ответственностью способно принести миллионные прибыли, они отвечали, что отказываются от прибыли ради собственного спокойствия.

Развитие кредитно-банковской системы вызвало к жизни и способствовало распространению мошенничества в этой сфере. Наиболее частыми видами преступлений были растраты и стремление скрыть недостачу. Банки в Англии «лопались» довольно регулярно по причине махинаций управляющих. С помощью банкротств заметали следы преступлений. Особенно громкие банкротства произошли в 1856 г. В результате присвоения денег директором потерпел крах Королевский Британский банк с уставным капиталом в 200 тысяч фунтов стерлингов. Из 540 тыс. вкладов обманутым вкладчикам вернулось только 135 тыс.

Депутаты британского парламента и члены правления братья Седлеры обанкротили банк Типперэри, позаимствовав из его средств 288 тыс. фунтов стерлингов. Один из братьев покончил жизнь самоубийством, а другой стал изгоем общества.

В середине XIX в. был освоен новый вид преступления – преднамеренное банкротство. Его схема выглядела незатейливо. Предприниматель брал в банке кредит. На полученные деньги закупал товар, который надежно прятал на чужом складе, через некоторое время объявлял о своем банкротстве. Суд признавал его недееспособность по выплатам. Тем временем товары благополучно распродавались. Делец получал прибыль и не выплачивал кредит. Вот как писали об этом нередком случае лондонские газеты в 1860 г.: «Стало известно, что банкрот на складе хранил товары, но не для законной торговли, а для распродажи… Эти товары нераспакованными посылались на аукцион и уходили с молотка. И это не единственный случай, такое происходит повсеместно и ежедневно» [4]. Современников поражали сообщения о масштабах мошенничества и украденных суммах.

Революция 1848 г. во Франции привела к созданию Национальной учетной конторы, превратившейся в акционерный банк, контролируемый государством. После заключения торгового договора с Англией банк открыл заграничные отделения, которые имели солидную репутацию. После переворота Наполеона III в стране начался экономический подъем, который сопровождался учреждением целого ряда новых банков. Во Франции раньше других стран пошел процесс слияния банковского капитала с промышленным и образование финансового капитала.

Парижское отделение международной компании Ротшильдов преуспело в строительстве железных дорог и угледобывающей промышленности. Парижские Ротшильды, как и их сородичи в Англии, долгое время игнорировали существование акционерных банков – учреждений, проводящих финансовые операции с помощью акционеров с ограниченной ответственностью. Вплотную с этой проблемой банк столкнулся, когда взял на работу молодого специалиста по инвестициям Э. Перейра, который по-своему смотрел на кредитно-финансовые вопросы. Ему пришлось покинуть компанию и основать свою. Финансовая стабильность была нарушена в 1848 г., а в 1852 г. братья Перейра (Эмиль и Исаак), имевшие заводы по переработке сахара, создали банк «Креди Мобилье». Его уставный капитал в 60 млн франков уступал только Банку Франции. Ротшильды не сумели отговорить правительство от этой затеи. Власть поддерживала новый банк как конкурентов прославленного семейства. Братья получили помощь от банкиров Фульд – соперников Ротшильдов. Последние приняли вызов и приступили к созданию собственных акционерных банков, используя связи для получения лучших концессий, стараясь проводить финансовые операции с предприятиями пониженного риска.

Братья Перейра решили обеспечить участие населения в управлении производством через продажу банковских акций. Совместно с акционерным ипотечным банком «Французский поземельный кредит» и Обществом взаимного кредита для мелкой торговли новый банк приступил к увеличению капитала путем распространения облигаций, дивиденды по которым составляли 40 %. Банк:

– предоставлял долгосрочные и краткосрочные ссуды;

– приобретал акции;

– занимался спекуляциями на фондовой бирже.

В результате биржевой игры братья контролировали 17 акционерных обществ с капиталом в 3,5 млрд франков. Они вели поиск партнеров в других странах, мечтая подорвать международную гегемонию Ротшильдов. Распыление средств и наличие фиктивных акционерных компаний пошло не на пользу банку. Он не смог расплатиться по своим кредитным обязательствам и как рискованное предприятие разорился в 1867 г. Заслуга банка состояла в том, что он был первым акционерным учреждением, которое рискнуло заняться торговлей фондами. Последующие банки усовершенствовали эту систему и активно участвовали в создании крупной промышленности через массовое учредительство акционерных компаний. Тем временем Ротшильды помирились с французским правительством. Устроив прием императору Наполеону III в своем поместье, Ротшильды заключили соглашение на своих условиях.

Новым типом банка стало Генеральное общество по кредитованию промышленности и торговли (1864 г.). Наряду с депозитными операциями банк осуществлял финансирование предприятий. Отделения общества открывались по всей стране. За 6 лет их численность приблизилась к 60. Долгосрочные банковские вклады позволяли кредитовать средние и мелкие предприятия, учреждение которых при соблюдении несложных финансовых формальностей происходило без правительственного утверждения. Банк охотно финансировал заграничные предприятия, ссужал деньгами правительства и занимался эмиссией иностранных займов.

Провинциальные банки («Лионский кредит» и пр.) открывали отделения в Париже и со временем стали серьезными конкурентами для столичных учреждений. В этот же период появились колониальные банки (Алжирский, Гваделупский, Гвианский). Иногда для совершения крупных финансовых операций банки объединялись, чтобы располагать большим резервным капиталом.

Вскоре Париж стал центром размещения разнообразных иностранных государственных займов. Франция кредитовала многие страны и вложила в иностранные бумаги до 12 млрд франков к 1870 г. [3]. Французские капиталы обходили собственную промышленность.

Большой вклад в развитие кредитных отношений внесла Парижская биржа. На ней (в отличие от Англии) продавались не акции, а облигации правительств разных государств и частных компаний. Постепенно Парижская биржа расширила круг участников и превратилась в крупный международный центр. За 1861–1869 гг. биржа увеличила продажи со 118 видов ценных бумаг на сумму 1 млрд франков до 307 – на сумму 33 млрд франков [8]. Именно в этот период во Франции заметно увеличился слой рантье, которые предпочитали жить на проценты с капитала, помещенного в ценные бумаги.

К 1850-м гг. в Германии имелось 30 эмиссионных банков. Кредитованием промышленности также занимались банкирские дома. До образования единого Германского государства главная роль принадлежала Прусскому банку. В Рейнской области с 1848 г. действовал один из первых коммерческих банков – Шафгаузенский банковский союз. Законченный вид банковская система Германии приняла во второй половине XIX в.

Немецкая ветвь банкирского дома Ротшильдов не могла играть заметной роли, так как располагалась во Франкфурте, а финансовыми центрами тогда были Берлин и Гамбург. Они действовали через банк-корреспондент и компанию С. Блейхредера как своего делового партнера. Власти неохотно давали разрешение на создание акционерных инвестиционных банков.

Развитию кредитной системы во многом поспособствовала «учредительская горячка» 1850–1860-х гг., так как промышленная революция требовала больших вложений и мобилизации финансов. Сложность оформления привела к тому, что первый частный акционерный инвестиционный банк Германии был создан в 1853 г. в небольшом Дармштадте. Дармштадский банк оказывал финансовую поддержку предпринимателям. Вскоре создание акционерных обществ, банков и страховых компаний заметно активизировалось. Образованные в 1856 г. акционерные банки «Учетное общество», «Берлинское торговое общество», Среднегерманский банк кредитовали строительство железных дорог и оптовую торговлю, так как были тесно связаны с фирмой Мендельсона и Блейхредера.

Созданный в 1870 г. Немецкий банк осуществлял операции во внешнеторговой сфере. Химическую и текстильную промышленность Саксонии кредитовал Дрезденский банк (1872 г.).

Деятельность крупных немецких акционерных банков отличали три особенности:

1) универсальный характер совершаемых регулярных и нерегулярных операций;

2) тщательный подбор клиентов. Выдаче кредитов предшествовала большая работа по сбору достоверной информации финансового положения клиента, его видов на будущее, что позволяло минимизировать риски невозврата ссуд;

3) осторожное отношение к вверенному капиталу.

Все перечисленные черты делали немецкие банки самыми надежными в мире.

К середине XIX в. в Германии широкое развитие получил ипотечный кредит, что заметно увеличило число земельных (ипотечных) банков. Другой тенденцией развития стало «объединение интересов» через объединение капиталов нескольких самостоятельных банков для осуществления финансовых операций. Подобно Франции банки Германии стремились установить тесную связь с промышленными предприятиями через предоставление кредита, за который взимался процент из прибыли. Банки добивались контроля над предприятиями. Так закладывалось будущее сращивание банков и промышленности.

При начинании нового дела иногда трудно предсказать его результаты. Если предприятие заканчивается успешно, то оно остается в истории как выдающееся свершение. Иллюстрацией данного тезиса может служить строительство каналов. Постройка Суэцкого канала стала великим свершением, а строительство Панамского канала превратилось в синоним грандиозной аферы. Примечательно то, что строительством в обоих случаях занимался один и тот же человек.

Красное море и Средиземное море, а по сути – Атлантический и Индийский океаны отделяются полоской в 160 км. Со времен египетских фараонов

многих людей посещали замыслы о соединении этих водных пространств. К практическому осуществлению проекта приступили в 1833 г. Через пять лет работы были остановлены, но вернувшиеся в Париж участники строительства продолжали развивать любимую идею. В 1846 г. было создано Исследовательское общество Суэцкого канала, в которое вошли не просто идейные энтузиасты, но известные люди: ученые, инженеры, банкиры Франции, Великобритании и Германии. На собранные 150 тыс. франков общество в течение 10 лет разрабатывало проекты и сметы строительства. Однако в строительные замыслы вмешалась политика. Египет в то время входил в состав Османской империи, главным союзником и гарантом целостности которой выступала Великобритания времен королевы Виктории. Правительство возглавлял лорд Пальмерстон – ярый противник строительства канала. Он опасался, что канал может подорвать морское и торговое могущество Англии.

Перелом в ситуации произошел в 1854 г. Французский дипломат на покое де Лессепс в 48 лет потерял семью. Одновременно правителем Египта стал его воспитанник Саид Паша, а императрицей Франции – его племянница Евгения. Де Лессепс решил, что только он может решить проблему строительства Суэцкого канала, тем более что императрица Евгения поддержала идею и обещала добиться поддержки со стороны Наполеона III.

Лессепс отправился в Египет и получил от Саида Паши концессию на учреждение французского акционерного общества «Объединенной компании Суэцкого морского канала». Концессия предоставлялась на 99 лет с момента окончания строительства. Контрольный пакет принадлежал Франции, а миноритарный (minor младший) – Египту. Египетская сторона предоставила в бесплатное пользование землю и рабочих, а также оплатила 44 % стоимости акций компании. Египту причиталось 15 %, компании – 75 %, основателям – 10 % доходов [8].

В руках Лессепса оказалось строительство канала и договор правительства провинции империи. Его предстояло утвердить у турецкого султана, полностью зависимого от английского правительства. Четыре года у Лессепса ушло на поездки для согласования между Парижем, Лондоном, Каиром и Стамбулом. Наконец компания пошла на рискованный шаг и выпустила в продажу 400 тыс. акций по 500 франков. Финансисты Европы были уверены в провале, так как сомневались в распространении акций такого сомнительного мероприятия. Лессепс использовал прессу для пропагандистских и патриотических заявлений и призывов. На них откликнулся средний класс. В одной Франции разошлось более 300 тыс. акций. Строительство Суэцкого канала началось в 1859 г., для чего по всей Европе вербовались специалисты. Правительства европейских стран устраивали дипломатические демарши и отзывали со стройки своих подданных. И тогда Лессепс решил, что настало время обратиться к императору Наполеону III. На приеме в Тюильри из уст императора прозвучала фраза: «Можете рассчитывать на мою поддержку и защиту, господин Лессепс». Наконец в 1866 г. турецкое правительство завизировало выданную концессию.

Строительство Суэцкого канала заняло 10 лет. Затраты составили 450 млн франков. Открытие канала, назначенное на 17.11.1869, обошлось в 28 млн франков. Самым большим огорчением было то, что знаменитый Д. Верди не успел закончить оперу «Аида», специально заказанную для данного торжества [4].

Все затраты по строительству Суэцкого канала окупились за 4 года, и он начал давать прибыль. Доходы современных египетских властей от эксплуатации Суэцкого канала превышают прибыли от туризма и многих отраслей экономики.

События, связанные со строительством Суэцкого канала, легли в основу романа Э. Золя «Деньги». Написанный в 1891 г. роман по сюжету обращен в 1860-е гг. и вошел в серию «Ругон-Маккары», 20 томов которой посвящены жизни французского общества в период правления Наполеона III. Романист, не будучи финансистом, очень точно описал все черты, методы и источники строительства финансовой пирамиды.

Успех, сопутствующий строительству Суэцкого канала, вдохновил уже далеко не молодого Лессепса. Он не только в 64 года женился на 21-летней девушке, которая родила ему 12 детей, но и приступил к осуществлению нового проекта по соединению Атлантики и Тихого океана в самом узком месте (45 км) Карибской гряды. Сама идея зародилась еще в XVI в. В 1879 г. при поддержке правительства Колумбии Лессепс создал акционерное общество «Всеобщая компания Панамского межокеанского канала». Между инженерами шел горячий спор о том, каким способом строить будущий канал. Было три проекта:

– подземный;
– сухопутный;
– шлюзовой.

Восторжествовала точка зрения Лессепса, который предложил способ строительства, опробованный в Египте, – на уровне моря. Роскошно отметили начало работы, приступили к строительству удобных вилл для администрации и инженеров. Деньги рассчитывали получить через продажу акций компании. Поскольку идея строительства Панамского канала не была особенно популярна, подписка на акции потребовала проведения небывало мощной пропагандистской атаки через прессу. До начала земляных работ были истрачены десятки миллионов на рекламу и выкуп по тройной цене американской железной дороги, которая проходила через трассу задуманного канала. Когда в 1885 г. деньги от продажи акций подошли к концу, было решено для пополнения кассы провести лотерею. Согласие парламента было получено путем подкупа половины депутатов посредством вручения чеков на разные суммы. Лотерею провели, но средств получили почти в 3 раза меньше, чем предполагали. В 1887 г. обнаружилось, что деньги 700 тыс. чел. в количестве 1,3 млрд франков растрачены, а канал построен на четверть. Инженер Эйфель подсчитал, что на завершение работ надо еще 1,6 млрд франков [5]. Акции рухнули, и компания потерпела крах. Правительство Франции ушло в отставку, депутатов обвинили в коррупции, некоторые покончили жизнь самоубийством, другие бежали за границу.

Руководителей компании приговорили к 5 годам тюрьмы, но срока никто не отбыл. Лессепс пребывал в старческом слабоумии. Слово «Панама» вошло в лексикон как синоним финансовой авантюры.

Таким образом, во второй половине XIX в. многие страны завершили промышленный переворот. Самой передовой капиталистической страной почти до конца века оставалась Англия. В основе ее бурного развития лежало огораживание и создание империи колоний, которые она нещадно эксплуатировала. Утвердившийся в стране капитализм свободной конкуренции представлял собой модель рыночной экономики. Работу рыночного механизма свободной конкуренции обеспечивали следующие инструменты:

– банки;
– биржи;
– система налогообложения;
– законодательная база.

Революционный путь перехода к промышленному капитализму был свойственен и Франции.

Другой вариант развития капитализма запоздалой модернизации представляла собой Германия. Ее путь развития базировался на:

– освобождении крестьян без земли и превращении их в батраков;
– преодолении раздробленности;
– усиленной роли государства в экономике страны.

Преодолеть экономическое отставание Германии помогла также иностранная конкуренция, которая заставляла:

– строить современные заводы;
– постоянно совершенствовать технику;
– улучшать качество и снижать себестоимость продукции для придания ей конкурентоспособности.

Компромиссный вариант революции в Англии и Германии оказался более соответствующим задачам развития буржуазного общества, чем революционный радикализм Франции. Во всех странах продолжалось развитие кредитно-банковской системы со своими особенностями.

Несмотря на поступательное развитие капитализма в середине XIX в., экономику стран продолжали сотрясать кризисы разной глубины и интенсивности. Наиболее сокрушительным был кризис 1873–1878 гг. Он начался с краха на Венской фондовой бирже и охватил все промышленные страны. С этим кризисом многие исследователи связывают закат капитализма свободной конкуренции и переход его в новое качество.

Список литературы

1. История мировой экономики / под ред. Поляка Г. Б., Марковой А. Н. М. 2004. С. 293.
2. *Конотопов М. В., Сметанин С. И., Тебекин А. В.* Экономическая история. М. 2011.
3. *Кузнецова О. Д., Шапкин И. Н., Квасов А. С., Пермякова Л. И.* Экономическая история. М. 2010.
4. Крупнейшие мировые аферы. М. 2010.
5. Крупнейшие мировые аферы. История мировых кризисов. М. 2009.
6. *Лаптева Е. В.* Западноевропейская история и финансы. М. 2011.
7. *Лэндс Д. С.* Династии. Взлеты и падения самых известных семейных предприятий мира. М. 2006.
8. *Тимошина Т. М.* Экономическая история зарубежных стран. М. 2010.
9. Business Week. 2003. № 10.