|  |  |
| --- | --- |
| **Темы курсовой работы** | **ФИО студента** |
| 1. Стратегические аспекты логистики снабжения в металлургических организациях. | Место для ввода текста. |
| 2. Сравнительная характеристика особенностей развития транспортной логистики в России в разные историко-экономические периоды (указать период, согласовать с научным руководителем, сравнить с современным этапом развития логистики). | Место для ввода текста. |
| 3. Государственное регулирование формирования транспортных тарифов железнодорожных перевозок. | Место для ввода текста. |
| 4. Современные тенденции развития распределительной логистики крупных торговых организаций. | Место для ввода текста. |
| 5. Эффективность различных систем управления запасами в машиностроительном комплексе России. | Место для ввода текста. |
| 6. Роль транспортной логистики в экономике арктических регионов. | Место для ввода текста. |
| 7. Роль АВС-, XYZ- анализа в управлении запасами торговых организаций. | Место для ввода текста. |
| 8. Материальные потоки в машиностроении: прошлое, настоящее, будущее. | Место для ввода текста. |
| 9. Формирование критериев оценки поставщика в логистике закупочной деятельности торговых организаций. | Место для ввода текста. |
| 10.Основные направления логистики в интегрированных цепях поставок товаров повседневного спроса. | Место для ввода текста. |
| 11.Логистика как бизнес: современные тенденции развития логистическо-распределительных центров. | Место для ввода текста. |
| 12.Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта для перевозки сельскохозяйственного сырья. | Место для ввода текста. |
| 13.Запасы в системах планирования и организации деятельности автомобильной промышленности. | Место для ввода текста. |
| 14.Влияние логистики на развитие транспорта в Москве и Московской области. | Место для ввода текста. |
| 15.Логистика как наука: парадигмы и векторы развития в секторе торговли. | Место для ввода текста. |
| 16.Роль глобальных логистических цепей создания стоимости в топливно-энергетическом секторе. | Место для ввода текста. |
| 17.Межфункциональная и межорганизационная логистическая координация в машиностроительном комплексе. | Место для ввода текста. |
| 18.Логистические особенности Северного морского пути. | Место для ввода текста. |
| 19.Портовая инфраструктура Краснодарского края как основа внутренней и внешней логистики. | Место для ввода текста. |
| 20.Прослеживаемость товаров в цепи поставок фармацевтической продукции. | Место для ввода текста. |
| 21.Современные тенденции развития курьерских служб в крупных городах России. | Место для ввода текста. |
| 22.Почтовая логистика в России и за рубежом. | Место для ввода текста. |
| 23.Логистика сбыта организаций общественного питания. | Место для ввода текста. |
| 24. Роль организаций по производству упаковки в цепи поставок готовой продукции. | Место для ввода текста. |
| 25. Логистика выставочной деятельности. | Место для ввода текста. |
| 26.Управление материальными потоками на предприятиях по производству товарной продукции пищевой промышленности. | Место для ввода текста. |
| 27.Влияние глобализации на работу транспортно-логистических систем Дальнего Востока. | Место для ввода текста. |
| 28.Современные технологии транспортировки продукции сельского хозяйства. | Место для ввода текста. |
| 29.Логистика цепей создания добавленной стоимости в пищевой промышленности. | Место для ввода текста. |
| 30.Роль транспортной логистики в экономике Приморского края. | Место для ввода текста. |
| 31.Проблемы и перспективы стандартизации логистической деятельности в пищевой промышленности. | Место для ввода текста. |
| 32.Особенности функционирования современного склада в структуре производства продукции легкой промышленности. | Место для ввода текста. |
| 33.Современные принципы и подходы производственной логистики в малом и среднем бизнесе. | Место для ввода текста. |
| 34.Логистика сбыта в пищевой промышленности. | Место для ввода текста. |
| 35.Экономическая эффективность контейнерных и контрейлерных перевозок грузов промышленного назначения. | Место для ввода текста. |
| 36.Материальные потоки как объекты исследования в логистике закупок металлургической промышленности. | Место для ввода текста. |
| 37.Эффективность использования информационных технологий в логистике транспортировки. | Место для ввода текста. |
| 38.Логистика складских процессов как способ повышения эффективности деятельности торговых организаций. | Место для ввода текста. |
| 39.Проблемы и перспективы развития информационной логистики интегрированных промышленных структур и комплексов в черной металлургии. | Место для ввода текста. |
| 40.Отраслевые особенности логистических процессов в топливно- энергетическом комплексе. | Место для ввода текста. |
| 41.Логистика снабжения предприятий легкой промышленности. | Место для ввода текста. |
| 42.Стратегические аспекты логистики снабжения в машиностроении. | Место для ввода текста. |
| 43.Роль АВС-, XYZ- анализа в управлении запасами предприятий пищевой промышленности. | Место для ввода текста. |
| 44.Логистика цепей создания добавленной стоимости в металлургической промышленности. | Место для ввода текста. |
| 45.Производственная логистика в текстильной промышленности. | Место для ввода текста. |
| 46. Отраслевые особенности логистических процессов в производстве удобрений. | Место для ввода текста. |
| 47.Маркировка и прослеживаемость товаров в цепи поставок изделий из кожи и меха. | Место для ввода текста. |
| 48.Критерии оценки поставщика в логистике закупочной деятельности предприятий по производству мебели. | Место для ввода текста. |
| 49.Транспортная логистика приграничных областей. | Место для ввода текста. |
| 50.Портовая инфраструктура Балтийского региона как основа внутренней и внешней логистики. | Место для ввода текста. |
| 51.Эффективность использования информационных технологий в логистике складирования. | Место для ввода текста. |