

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»
(Финансовый университет)

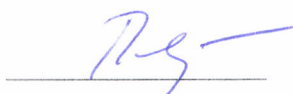
Кафедра «Государственно-частное партнерство»

ПРОГРАММА

повышение квалификации

Управление проектами государственно-частного
партнерства в регионах Российской Федерации

Заместитель заведующего кафедрой
«Государственно-частное
партнерство»



И.Т. Перова

"16" марта 2018 г.

Москва 2018

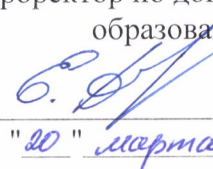
Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования
"Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации"
(Финансовый университет)
Кафедра «Государственно-частное партнерство»
(наименование структурного подразделения ДПО)

Обсуждено и одобрено
на Ученом совете институтов и школ
дополнительного профессионального
образования

Протокол № 23
от "20" марта 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по дополнительному
образованию**


Е.А. Диденко
"20" марта 2018 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы повышения квалификации (44 часа)
(вид дополнительной профессиональной программы)

Управление проектами государственно-частного партнерства
в регионах Российской Федерации
(наименование дополнительной профессиональной программы)

Цель	Освоение актуальных изменений в конкретных вопросах профессиональной деятельности по формированию и реализации проектов государственно-частного партнерства в Российской Федерации
Профессиональные компетенции	<ul style="list-style-type: none"> • владение навыками привлечения и организации внебюджетного финансирования, а также к организации эффективного взаимодействия публичной власти, частного сектора и финансирующих организаций в ходе реализации проектов государственно-частного партнерства; • владение навыками оценки бюджетной, финансовой и социально-экономической эффективности и обоснования выбора оптимальной формы реализации проекта с использованием различных финансовых инструментов; • способность к выявлению проектных рисков, а также применению принципов финансового и правового структурирования проектов государственно-частного партнерства в различных сферах общественной инфраструктуры с учетом построения системы управления рисками и изменениями; • способность использовать нормы действующего законодательства при подготовке конкурсной и контрактной документации для проектов государственно-частного партнерства, при подготовке заявок частной инициативы, а также при защите интересов сторон проекта ГЧП; • владение навыками эффективного управления

	проектом, реализуемым на принципах государственно-частного партнерства, учитывая интересы всех стейкхолдеров.
Категория слушателей	лица с высшим образованием, работающие в сфере государственно-частного партнерства
Срок обучения	44 часа
Форма обучения	очная
Режим занятий	не более 8 академических часов в день

№№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов трудоемкости	В том числе				Самостоятельная работа	Форма контроля
			Аудиторные занятия					
			Всего, часов	из них				
Лекции	Практические занятия							
1	2	3	4	5	6	7	8	
Тема 1. Современные инструменты финансирования инфраструктуры								
1.1.	Использование механизмов государственно-частного партнерства при реализации инфраструктурных проектов	1	1	1	-	-	-	
1.2.	Источники финансирования инфраструктурных проектов	1	1	1	-	-	-	
1.3.	«Фабрика» проектного финансирования ВЭБ	1	1	1	-	-	-	
1.4.	«Инфраструктурная ипотека» как инструмент развития экономики	1	1	1	-	-	-	
Тема 2. Законодательные основы ГЧП								
2.1.	Общая характеристика нормативно-правовой базы ГЧП в Российской Федерации. Модели ГЧП, применяемые в России	1	1	1	-	-	-	
2.2.	Особенности правоприменения законодательства о ГЧП. Возможности и риски партнеров. Бюджетирование выплат концедента. Судебная практика	1	1	1	-	-	-	
2.3.	Механизм частной инициативы заключения концессионных	1	1	1	-	-	-	

	соглашений и заключения соглашений о ГЧП.						
2.4.	Особенности подготовки концессионных соглашений и проектов ГЧП. Вопросы подготовки земельных участков для реализации проектов ГЧП	1	1	1	-	-	-
2.5.	Антимонопольные риски проектов ГЧП: взгляд экспертного сообщества. «Башкирский кейс»	2	2	-	2	-	-
Тема 3. Организация проекта ГЧП							
3.1.	Организация подготовки проекта: от идеи до подписания соглашения о ГЧП (на примере дорожного хозяйства)	1	1	1	-	-	-
3.2.	Правовое структурирование отношений между сторонами проекта ГЧП. Корпоративное ГЧП – новая эффективная форма взаимодействия государства и частного сектора	1	1	1	-	-	-
3.3.	Финансовое структурирование проекта ГЧП с доходной базой и без доходной базы. Способы достижения финансового баланса и устойчивости финансовой модели на этапе подготовки проекта. Наиболее распространенные ошибки финансового структурирования	1	1	1	-	-	-
3.4.	Финансовая модель проекта ГЧП. Показатели эффективности проекта. Проработка рисков проекта	1	1	1	-	-	-
3.5.	Финансовое закрытие на примере отдельных проектов ГЧП	1	1	1	-	-	-
3.6.	Организация проекта ГЧП	2	2	-	2	-	-
3.7.	Коробочные решения Сбербанка для инфраструктурных проектов	1	1	1	-	-	-
3.8.	Штрафные механизмы в проектах ГЧП. Управление рисками при реализации проектов государственно-частного партнерства: юридический аспект	1	1	1	-	-	-
3.9.	Распределение рисков в проекте ГЧП. Стресс-тест одного	3	3	-	3	-	-

	проекта						
3.10.	Проектный офис ГЧП. Структура проектной команды. Подготовка квалифицированных проектных команд.	1	1	-	1	-	-
Тема 4. Финансирование проектов ГЧП							
4.1.	Развитие рынка проектного финансирования. Опыт финансирования проектов ГЧП АО «Газпромбанк». Оценка банками привлекательности проекта ГЧП банками.	1	1	1	-	-	-
4.2.	Рынок долгосрочных инвестиций в инфраструктуру: итоги и перспективы. Пенсионные фонды как источник финансирования проектов ГЧП в России.	1	1	1	-	-	-
4.3.	Концессионные облигации как эффективный инструмент привлечения финансирования. Финансовое закрытие проекта ГЧП путем выпуска и размещения облигаций проектной компании	1	1	1	-	-	-
Тема 5. Отраслевые особенности ГЧП							
5.1.	Рынок проектов ГЧП: основные тренды	1	1	1	-	-	-
Сфера транспорта							
5.2.	Международная практика реализации проектов ГЧП – примеры позитивного и негативного опыта. Российский опыт реализации проектов ГЧП в дорожном хозяйстве	1	1	1	-	-	-
5.3.	Реализация проектов развития аэропортового хозяйства на условиях ГЧП. Возможные варианты организации проектов. Государственная поддержка проектов	1	1	1	-	-	-
5.4.	Российская модель ГЧП для железнодорожной инфраструктуры: обоснованное мнение консультанта	1	1	1	-	-	-
5.5.	Применение механизма ГЧП для развития скоростного внеуличного транспорта (на	1	1	1	-	-	-

	примере Московской области)						
Сфера ЖКХ							
5.6.	Инструменты финансирования ЖКХ	1	1	1	-	-	-
5.7.	Теория и практика заключения концессионных соглашений в коммунальной инфраструктуре	1	1	1	-	-	-
5.8.	Особенности заключения концессий в отрасли ВКХ: основные риски и пути их минимизации.	1	1	1	-	-	-
5.9.	Строительство объектов инфраструктуры управления твердыми коммунальными отходами, основные риски реализации проектов	1	1	1	-	-	-
Социальная сфера							
5.10.	Опыт реализации проектов ГЧП в социальной сфере	1	1	1	-	-	-
5.11.	ГЧП в сфере здравоохранения	1	1	1	-	-	-
Информационные технологии							
5.12.	Перспективы применения ГЧП в сфере информационных технологий	1	1	1	-	-	-
5.13.	Развитие интеллектуальных транспортных систем в Российской Федерации	1	1	1	-	-	-
Тема 6. Посещение объекта, созданного в рамках проекта ГЧП (ООО «Северо-Западная концессионная компания», ГК «Автодор»)							
6.1.	Посещение объекта, созданного в рамках проекта ГЧП, «Скоростная автомобильная дорога М-11 Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58»						
	Всего:	42	42	30	12	-	-
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	2	-	-	-	зачет
	Общая трудоемкость программы:	44	44	30	12	-	2

Заместитель заведующего кафедрой

«Государственно-частное партнерство»
«16» марта 2018 г.



И.Т. Перова

Планируемые результаты обучения (образовательные результаты)

Уровень образования поступающих для обучения по программе ДПО слушателей должен быть не ниже 6.

Слушатель, освоивший программу повышения квалификации, должен обладать следующими новыми компетенциями и/или компетенциями подлежащими совершенствованию:

• ПК (профессиональные компетенции)

ПК 1 - способность осуществлять самостоятельно или руководить подготовкой заданий и разработкой финансовых аспектов проектных решений и соответствующих нормативных и методических документов для реализации подготовленных проектов;

ПК 2 - способность предложить конкретные мероприятия по реализации разработанных проектов и программ;

ПК 3- способность решать сложные юридические проблемы (ситуации), адаптироваться в условиях меняющейся правовой реальности, принимать оптимальные управленческие решения;

• ОК (общекультурные компетенции)

ОК 1 - Умение критически оценивать информацию, переоценивать накопленный опыт и конструктивно принимать решение на основе анализа информации. Способность критического анализа своих возможностей

• УК (универсальные компетенции)

УК 1 - способность управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Т.О. по итогам освоения программы слушатель должен:

знать:

- теоретические основы государственно-частного партнерства и законодательную и нормативно-правовую базу в области государственно-частного партнерства;
- модели и организационно-правовые схемы государственно-частного партнерства;
- современные источники и инструменты финансирования, применяемые при реализации проектов государственно-частного партнерства;
- российский и зарубежный опыт применения механизма государственно-частного партнерства

уметь:

- разрабатывать и реализовывать мероприятия по привлечению инвестиций в проект государственно-частного партнерства, а также мероприятий по совершенствованию систем управления коммуникациями в ходе реализации проекта;

- осуществлять расчеты, связанные с оценкой эффективности и реализуемости инвестиционного проекта, реализуемого с привлечением внебюджетных инвестиций;
- использовать основные подходы к оценке риска инвестиционных проектов различных форм государственно-частного партнерства и применять механизмы хеджирования рисков при реализации проектов;
- оценивать необходимую тарифную выручку для формирования инвестиционной привлекательности проекта государственно-частного партнерства

владеть:

- навыками планирования, структурирования и управления проектами государственно-частного партнерства в различных отраслях инфраструктуры;
- методикой распределения рисков на различных стадиях жизненного цикла проекта государственно-частного партнерства;
- информационными и маркетинговыми технологиями, используемыми при организации и продвижении проектов государственно-частного партнерства;
- навыками формирования команды проекта и навыками ее управления.

Структура рабочей программы учебного курса

1. Содержание учебного курса, структурированное по разделам, темам в аннотированной форме.

Программа повышения квалификации ориентирована на актуальные проблемы организации и финансирования проектов ГЧП. Программа включает следующие темы:

Тема 1. Современные инструменты финансирования инфраструктуры.

Использование механизмов государственно-частного партнерства при реализации инфраструктурных проектов. Источники финансирования инфраструктурных проектов. «Фабрика» проектного финансирования ВЭБ. «Инфраструктурная ипотека» как инструмент развития экономики.

Тема.2. Законодательные основы ГЧП

Общая характеристика нормативно-правовой базы ГЧП в Российской Федерации. Модели ГЧП, применяемые в России. Особенности правоприменения законодательства о ГЧП. Возможности и риски партнеров. Бюджетирование выплат концедента. Судебная практика. Механизм частной инициативы заключения концессионных соглашений и заключения соглашений о ГЧП. Антимонопольные риски проектов ГЧП: взгляд экспертного сообщества. «Башкирский кейс». Особенности подготовки концессионных соглашений и проектов ГЧП. Вопросы подготовки земельных участков для реализации проектов ГЧП.

Тема 3. Организация проекта ГЧП. Организация подготовки проекта: от идеи до подписания соглашения о ГЧП. Правовое структурирование отношений между сторонами проекта ГЧП. Корпоративное ГЧП – новая эффективная форма взаимодействия государства и частного сектора. Финансовое структурирование проекта ГЧП с доходной базой и без доходной базы. Способы достижения финансового баланса и устойчивости финансовой модели на этапе подготовки проекта. Наиболее распространенные ошибки финансового структурирования. Финансовая модель проекта ГЧП. Показатели эффективности проекта. Проработка рисков проекта. Финансовое закрытие на примере отдельных проектов ГЧП. Организация проекта ГЧП. Коробочные решения Сбербанка для инфраструктурных проектов. Штрафные механизмы в проектах ГЧП. Управление рисками при реализации проектов государственно-частного партнерства: юридический аспект. Распределение рисков в проекте ГЧП. Стресс-тест одного проекта. Проектный офис ГЧП. Структура проектной команды. Подготовка квалифицированных проектных команд.

Тема 4. Финансирование проектов ГЧП. Развитие рынка проектного финансирования. Опыт финансирования проектов ГЧП АО «Газпромбанк». Оценка банками привлекательности проекта ГЧП банками. Рынок долгосрочных инвестиций в инфраструктуру: итоги и перспективы. Пенсионные фонды как источник финансирования проектов ГЧП в России. Концессионные облигации как эффективный инструмент привлечения финансирования. Финансовое закрытие проекта ГЧП путем выпуска и размещения облигаций проектной компании.

Тема 5 Отраслевые особенности ГЧП. Рынок проектов ГЧП: основные тренды. Международная практика реализации проектов ГЧП – примеры позитивного и негативного опыта. Российский опыт реализации проектов ГЧП в дорожном хозяйстве. Реализация проектов развития аэропортового хозяйства на условиях ГЧП. Возможные варианты организации проектов. Государственная поддержка проектов. Российская модель ГЧП для железнодорожной инфраструктуры: обоснованное мнение консультанта. Применение механизма ГЧП для развития скоростного внеуличного транспорта (на примере Московской области). Инструменты финансирования ЖКХ. Теория и практика заключения концессионных соглашений в коммунальной инфраструктуре. Особенности заключения концессий в отрасли ВКХ: основные риски и пути их минимизации. Строительство объектов инфраструктуры управления твердыми коммунальными отходами, основные риски реализации проектов ГЧП в сфере здравоохранения. Опыт реализации проектов ГЧП в социальной сфере. Перспективы применения ГЧП в сфере информационных технологий. Развитие интеллектуальных транспортных систем в Российской Федерации.

Тема 6. Посещение объекта, созданного в рамках проекта ГЧП (ООО «Северо-Западная концессионная компания», ГК «Автодор»). Посещение

скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58. Риски платных дорог. Маркетинг платных дорог. Дорожная инфраструктура.

2. Формы и методы обучения: лекции, панельные дискуссии, деловые игры, посещение объекта, созданного в рамках проекта ГЧП.

3. Автор учебного курса: Кельбах С.В., д.э.н., профессор, первый заместитель заведующего кафедрой по научной работе, председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

4. Список литературы.

1) Аверин А.А. Инструменты финансового структурирования ГЧП-проектов, которые работают в условиях финансового кризиса// ГЧП-журнал, выпуск № 10, 2015 г.

2) Аверин А.А. Концессионные облигации Государственной компании «Автодор»: удобный и эффективный инструмент привлечения финансирования // CBonds Review 2016, выпуск №1, 2016 г.

3) Брейли Р. Принципы корпоративных финансов: Пер. с англ. / Р. Брейли, С. Майерс - М.: Олимп-Бизнес, 2006, 2008, 2012 - 1008 с.

4) Дамодаран А. Инвестиционная оценка. Инструменты и методы оценки любых активов с англ. / Дамодаран А.- М.: Альпина Паблишер, 2016 - 1316 с.

5) Делмон Д. Государственно-частное партнерство в инфраструктуре практическое руководство для органов государственной власти / Д. Делмон - [М.]: The World Bank, 2010 - 154 с.

6) Еганян А. Инвестиции в инфраструктуру. Деньги, проекты, интересы. ГЧП, концессии, проектное финансирование / А. Еганян - М.: Альпина Паблишер, 2015 - 716 с. - <ЭБС ALPINA DIGITAL>

7) Йескомб Э.Р. Принципы проектного финансирования: пер. с англ. / Э.Р. Йескомб - М.: Альпина Паблишер, 2015 - 408 с./ЭБС ALPINA DIGITAL

8) Кельбах С.В. Анализ международной практики реализации и финансирования проектов государственно-частного партнерства в развитии региональной инфраструктуры / С.В. Кельбах, М.В. Сигова // Управленческое консультирование. – 2015. – № 9.

9) Кельбах С.В. Современные модели финансирования проектов по модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры // Ученые записки Международного банковского института. Вып. № 13 / С.В. Кельбах, М.В. Сигова. – СПб.: Изд-во МБИ, 2015.

10) Козлова С.В. Оценка социально-экономической эффективности инфраструктурных проектов/ Алаев А.А., Козлова С.В., Малотин К.М., Перова И.Т.// Финансовый журнал. –2015.– №4.– С. 41-52

11) Развитие финансирования в жилищно-коммунальном хозяйстве:

Монография /Финуниверситет ; под ред. А.Н. Ряховской - М.: Магистр, 2015 - 256 с./ЭБС ZNANIUM

12) Федеральный закон от 13.07.2015 N 224-ФЗ) "О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"//www.consultant.ru

13) Федеральный закон от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" //www.consultant.ru

14) Фливиборг Б. Мегaproекты и риски: Анатомия амбиций [Электронный ресурс] - Москва: ООО "Альпина Паблишер", 2014 - 288 с. - Режим доступа:<http://lib.alpinadigital.ru/>; Режим доступа:<http://znanium.com/>

15) Allocating risks in Public-Private Partnership Contracts, © Global Infrastructure Hub Ltd, Australia, 2016 [Электронный ресурс] – Режим доступа:https://ppp.worldbank.org/public-private-partnership/sites/ppp.worldbank.org/files/documents/GIHub_Allocating_Risks_PP_P_Contracts_EN_2016.pdf

16) Project Management Institute, A Guide to the Project Management Body of Knowledge – Fifth Edition, Project Management Institute Inc., 2013 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.uapa.ru/media/uploads/attachment/source/2012/12/PMbok4.pdf>

17) Public-private partnerships and the global infrastructure challenge. How PPPs can help governments to close the «gap» amid financial limitations, 2015 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.ey.com/GL/en/Industries/Government---Public-Sector/EY-public-private-partnerships-and-global-infrastructure>

18) Public-Private Partnerships Reference Guide: Version 2.0 , International Bank for Reconstruction and Development / The World Bank, Asian Development Bank, and Inter-American Development Bank, 2014 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://ppp.worldbank.org/public-private-partnership/library/public-private-partnerships-reference-guide-version-20>

Условия реализации программы (организационно-педагогические условия)

1. Материально-техническое обеспечение

Реализация программы предполагает наличие учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- кабинет на 50 человек, оборудованный столами, стульями
- флипчарт, маркеры.

Технические средства обучения:

- микрофон;
- компьютер;
- проектор.

2. Организация образовательного процесса

Занятия проводятся преимущественно в форме лекций. Учитываю, что все лекторы являются практиками, предусматривается возможность задавать вопросы как после выступления преподавателя, так и в перерыве между занятиями. Для закрепления информации. Полученной в ходе обучения, предусмотрены деловые игры. Учитывая дискуссионный характер данной проблематики, в рамках обучения предполагаются панельные дискуссии, в качестве модераторов и спикеров приглашаются специалисты-практики соответствующей области.

3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров: преподаватели программы __должны иметь практический опыт подготовки и реализации проектов с использованием механизма государственно-частного партнерства, владеть современными инструментами финансирования инфраструктурных проектов.

Преподавателями программы являются специалисты – практики Государственной компании «Российские автомобильные дороги, ООО «Автодор-Инвест», Внешэкономбанка, ФЦПФ (группа ВЭБ), Министерства финансов Российской Федерации, Министерства экономического развития Российской Федерации, Министерства здравоохранения Российской Федерации, Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства, Министерства инвестиций и инноваций Московской области, Центра государственно-частного партнерства Калужской области, проектного офиса Городского агентства управления инвестициями города Москвы, ПАО Сбербанк, АО «Газпромбанк», ЕУ, АО УК «Аэропорты Регионов», УК «Лидер», Группы «ВИС», ООО «Центр Экономики инфраструктуры», «Дирекция Московского транспортного узла», международной юридической фирмы Herbert Smith Freehills, международной юридической фирмы Freshfields Bruckhaus Deringer, адвокатского бюро «Качкин и партнеры», адвокатского бюро «Линия права», московского офиса международной юридической фирмы «Akin Gump Strauss Hauer & Feld LLP», ООО «ЮКАТЭС», Национального центра ГЧП, НАКДИ, Центра ГЧП Российской ассоциации водоснабжения и водоотведения (Российская ассоциация водоснабжения и водоотведения).

Описание системы оценки качества освоения программы

1. Итоговая аттестация проводится в виде зачета (компьютерное тестирование).

2. Фонд оценочных средств по программе:

Типовые тестовые задания.

Задание 1. Государственно-частное партнерство предполагает:

(несколько ответов)

1. : административное воздействие государства на частный бизнес
2. : привлечение органом власти представителя частного сектора для выполнения работ по новому строительству, реконструкции, модернизации, техническому обслуживанию, эксплуатации объектов общественной инфраструктуры
3. : разделение рисков между государством и бизнесом в соответствии с контрактом и нормативными актами, действующими на момент его подписания
4. : разделение компетенций между государством и бизнесом в соответствии с контрактом
5. : разделение ответственности между государством и бизнесом в соответствии с контрактом
6. : национализацию бизнеса
7. : благотворительность, спонсорство, корпоративную социальную ответственность

Задание 2. Объектами применения ГЧП преимущественно являются:

1. : экспортные и импортные операции
2. : государственные закупки
3. : финансовые операции
4. : объекты (системы) общественной инфраструктуры

Задание 3. Государство должно вступать в ГЧП, преследуя цели:

(несколько ответов)

1. : получать концессионные платежи в максимально возможном объеме
2. : привлечь внебюджетные инвестиции
3. : передать все риски, связанные с реализацией проекта, частному инвестору
4. : повысить эффективность использования государственных ресурсов
5. : оказать поддержку компаниям-резидентам Российской Федерации
6. : приватизировать имущество, находящееся в государственной собственности
7. : решить инфраструктурные проблемы, ускорить социально-экономическое развитие страны, регионов и городов

Задание 4. Принципами ГЧП являются:

1. : распределение рисков
2. : распределение компетенций
3. : распределение ответственности
4. : инвестиционная привлекательность проекта

5. : все варианты ответов верны

Задание 5. Модели ГЧП «Строю-Управляю-Передаю» (ВОТ) и концессия предполагают:

1. : сохранение права собственности на объект соглашения за частной стороной на стадии эксплуатации
2. : сохранение права собственности на объект соглашения за государством (муниципальным образованием) на стадии эксплуатации
3. : ВОТ - передачу права собственности на объект публичному партнеру на стадии эксплуатации, а концессия - только после завершения стадии эксплуатации
4. : ВОТ - передачу права собственности на объект публичному партнеру после завершения стадии эксплуатации, а концессия – сразу после завершения строительства и ввода объекта соглашения в эксплуатацию

Задание 6. В соответствии с Бюджетным кодексом РФ формами бюджетного финансирования концессионных соглашений являются:

(несколько ответов)

1. : бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства
2. : оплата работ концессионера по строительству объекта концессионного соглашения
3. : субсидии по концессионному соглашению
4. : платежи за доступность

Задание 7. Страховая сумма по строительно-монтажным работам в проектах ГЧП обычно устанавливается как:

1. : полная восстановительная стоимость проекта
2. : любой лимит по соглашению сторон договора страхования
3. : не более 50% от полной восстановительной стоимости проекта

Задание 8. Bankability проекта государственно-частного партнерства - это ...

1. : право привлечь банк для осуществления финансирования проекта
2. : наличие необходимых характеристик и условий для привлечения банковского финансирования проекта
3. : наличие банковской гарантии по проектным обязательствам

Задание 9. Основными источниками финансирования проектов ГЧП в России в настоящее время являются:

(несколько ответов)

1. : банки с государственным участием (ВТБ, Газпромбанк, Сбербанк)
2. : средства Фонда национального благосостояния
3. : институты развития (Внешэкономбанк)
4. : международные финансовые организации
5. : негосударственные пенсионные фонды
6. : средства населения

7. : средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
8. : собственные средства инвесторов

Задание 10. Страхование покрытие при страховании «задержки пуска объекта в эксплуатацию» распространяется только на ...

1. : подрядчиков, субподрядчиков
2. : поставщиков, производителей
3. : инвестора (кредиторов)
4. : подрядчиков, инвестора (кредиторов)

Задание 11. Модель ГЧП типа «Строю-Управляю-Передаю» (BOT) относится к ...

1. : контрактам жизненного цикла
2. : соглашениям о разделе продукции
3. : моделям строительства объекта частным партнером с передачей в собственность публичному образованию после завершения действия соглашения о ГЧП
4. : моделям государственной собственности на объект соглашения

Задание 12. Концессия предполагает:

1. : передачу объекта эксплуатации в собственность инвестору
2. : запрет на передачу в собственность концессионеру объекта соглашения
3. : передачу концессионеру права взимать плату за оказанную услугу или взимание платы концедентом, или плату за доступность-: залог объекта концессионного соглашения
4. : право передачи лицензии

Задание 13. Источником возврата инвестиций концессионера может являться:
(несколько ответов)

1. : плата за оказанную услугу,
2. : плата за доступность
3. : плата за подключение
4. : плата за продажу акций/долей в специальной проектной компании
5. : плата за продажу объекта
6. : никакие из перечисленных

Задание 14. Принцип «Value for Money»:

1. : является основным принципом принятия решения об участии публичных образований в реализации проектов ГЧП
2. : является концепцией повышения эффективности расходования средств частного инвестора
3. : определяет соответствие между ценностью, качеством, полезностью услуги (товара) и уплаченными за них деньгами

Задание 15. Финансовое закрытие проекта ГЧП предполагает:

1. : окончательный расчет публичного образования с частным инвестором, обеспечивающий получение частным инвестором согласованной нормы доходности
2. : выполнение частным инвестором всех условий для первой выборки денежных средств, обеспечивающих выполнение им своих обязательств по проекту ГЧП
3. : согласование сторонами всех финансовых условий соглашения о ГЧП

Задание 16. Основными показателями финансовой эффективности проекта являются:

Несколько ответов

1. : WACC
2. : NPV
3. : CAPM
4. : IRR
5. : PI
6. : Pb
7. : PP

Задание 17. Чистый денежный поток проекта зависит от ...

1. : амортизационных отчислений
2. : обязательств по налогу на прибыль
3. : полученных доходов и осуществленных затрат
4. : неденежных доходов и расходов

Задание 18. WACC проекта равняется:

1. : ставке рефинансирования Центрального банка
2. : ставке дисконтирования, при которой приведенный денежный поток по проекту будет равен 0
3. : проценту, выплаченному за заемный капитал
4. : средневзвешенной стоимости собственного и заемного капитала проекта

Задание 19. Для повышения привлекательности проекта ГЧП публичный партнер обычно берет на себя следующие риски:

Несколько ответов

1. : правовые
2. : политические
3. : технологические
4. : управленческие

Задание 20. Ответственность за технологические риски в проектах ГЧП традиционно несет:

(несколько ответов)

1. : публичный партнер
2. : оператор (эксплуатационная компания)
3. : проектные компании и строительные фирмы
4. : частный партнер

Задание 21. Ответственность за коммерческие риски в проектах ГЧП обычно несет:

1. : проектные компании и строительные фирмы
2. : страховщик
3. : частный партнер

Задание 22. Стейкхолдеры - это...:

(несколько ответов)

1. : профсоюзные, экологические организации, сообщества жителей, представители органов власти, представители бизнеса и др.
2. : физическое лицо или организация, на которое может повлиять реализация проекта
3. : физическое лицо, группа лиц или организация, которая при определенных условиях может оказать влияние на ход проекта

Задание 23. Основной целью маркетинга проектов ГЧП является:

1. : привлечение участников конкурса на право заключения соглашения о ГЧП/ концессионного соглашения с целью реализации проекта ГЧП
2. : повышение лояльности деловых партнеров к компании-организатору мероприятия
3. : продвижение проекта ГЧП и повышение его узнаваемости среди как можно большего числа компаний, работающих в отрасли
4. : продвижении концепции ГЧП среди представителей органов власти, бизнеса, населения

Задание 24. Период страхования «задержки пуска объекта в эксплуатацию» – это ...

1. : любой период по соглашению сторон договора страхования
2. : период проведения строительно-монтажных работ и гарантийный период
3. : период проведения строительно-монтажных работ

Задание 25. Публично-правовое образование в рамках проекта ГЧП может разделить с частным партнером риски инвестиционной стадии проекта посредством:

(несколько ответов)

1. : предоставления концессионеру капитального гранта
2. : софинансирования проекта путем направления бюджетных инвестиций в уставный капитал проектной компании
3. : выплаты платежей за доступность

4. : в рамках модели «Строю-Владею-Передаю в аренду-Передаю в собственность» BOLT выплаты арендных платежей

Задание 26. Расходные обязательства могут быть приняты на период, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, в случае, если:

(несколько ответов)

1. : расходы включены в государственную программу
2. : заключено концессионное соглашение, то на срок действия концессионного соглашения
3. : предметом государственного (муниципального) контракта являются работы, производственный цикл выполнения которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств;
4. : для обеспечения исполнения расходных обязательств выдана государственная гарантия вышестоящего бюджета

Задание 27. Так называемая «частная инициатива» по проектам ГЧП предусмотрена:

1. : только ФЗ «О ГЧП»
2. : только ФЗ «О концессионных соглашениях»
3. : ФЗ «О ГЧП», ФЗ «О концессионных соглашениях», ФЗ «О государственной контрактной системе»
4. : ФЗ «О ГЧП», ФЗ «О концессионных соглашениях»
5. : данный механизм не предусмотрен российским законодательством

Задание 28. В случае, если плата за доступность по концессионному соглашению осуществляется за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации, то такие расходы:

1. : не нужно планировать в государственной программе или в соответствующем акте органа государственной власти субъекта РФ и включать в реестр расходных обязательств
2. : достаточно внести в реестр расходных обязательств
3. : необходимо запланировать в государственной программе или в соответствующем акте органа государственной власти субъекта РФ и включить в реестр расходных обязательств

Задание 29. При использовании модели с платой за доступность возврат средств частного партнера по инвестиционному проекту происходит в основном за счет:

1. : выручки от сбора платы за проезд на заданном участке
2. : компенсации налога на добавленную стоимость на инвестиционной стадии проекта
3. : средств бюджета субъекта Российской Федерации (дорожный фонд субъекта РФ и т.д.)

4. : заемных средств, в объеме привлеченного финансирования по проекту

Задание 30. В транзакционные издержки входят:

1. : издержки на транспортировку сырья
2. : издержки на транспортировку продукции
3. : издержки на организацию сделки
4. : затраты на оплату эмиссии

Задание 31. Оценка инвестиционной привлекательности проекта предполагает:

(несколько ответов)

1. : оценку эффективности инвестиций
2. : выбор оптимальной схемы финансирования проекта
3. : определение возможной стоимости привлекаемого капитала
4. : оценку эффективности инвестиций с позиции собственника проекта

Задание 32. Инвестиционный проект следует рассматривать на предмет участия в случае, если:

1. : $NPV < 0$
2. : $NPV > 0$
3. : $NPV = 0$

Задание 33. На предынвестиционном этапе могут возникнуть следующие риски:

(несколько ответов)

1. : недостаточная продуманность целей реализации проекта
2. : риск ошибок в проектировании
3. : риск утраты финансовой устойчивости проекта
4. : риск некачественной подготовки конкурсных документов
5. : риск изменения паспорта проекта
6. : риск неразмещения облигаций

Задание 34. К финансовым институтам развития относятся:

(несколько ответов)

1. : банки развития
2. : специальные экономические зоны
3. : особые экономические зоны
4. : научные фонды
5. : корпорации развития
6. : торговые ассоциации