

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение  
высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**

Высшая школа логистики

Обсуждено и одобрено  
на Ученом совете институтов и школ  
дополнительного профессионального  
образования  
Протокол № 40

05 июля 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по дополнительному  
профессиональному образованию

\_\_\_\_\_ Е.А. Диденко

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

# **ПРОГРАММА**

повышения квалификации

**«Логистика на транспорте»**

Москва, 2021

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«Логистика на транспорте»**

**Общая характеристика программы**

**Цель программы:** формирование и совершенствование компетенций и практических навыков в области логистики международных перевозок грузов, экспедирования, страхования и таможенного оформления.

**Программа разработана с учетом профессиональных стандартов:**

1. Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Минтруда России от 08.09.2014 №616н.
2. Профессиональный стандарт 31.018 «Логист автомобилестроения», утвержденный приказом Минтруда России от 14.10.2014 №721н.
3. профессиональный стандарт 40676 «Специалист по управлению цепей поставок в авиастроении», утвержденный приказом Минтруда России от 21.12.2015 №1055н.

**Планируемые образовательные результаты по программе повышения квалификации:**

**Профессиональные компетенции:**

- умение управлять собственным парком транспортных средств компании при международных перевозках, решая задачи эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- способность оценивать преимущества и выбирать современные логистические технологии международных перевозок (интермодальные, мультимодальные, терминальные, комбинированные);
- готовность выбирать логистических посредников в транспортировке, определять условия договора на перевозку (экспедирование), базы поставки и транспортные составляющие договора поставки.

**В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:**

- роль транспортировки в логистике внешнеэкономической деятельности;
- логистические особенности видов транспорта и критерии выбора видов транспорта и способов транспортировки при международных перевозках грузов;
- современные требования к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта;
- основные виды транспортных документов при международных перевозках и требования к их оформлению.

**уметь:**

- организовывать и управлять операциями транспортировки при международных перевозках грузов;

- применять решение «инсорсинг/аутсорсинг» при управлении международными перевозками грузов;
- решать задачи оптимальной маршрутизации и диспетчирования подвижного состава транспорта;
- оценивать качество транспортных услуг, предоставляемых операторами.

**Владеть:**

- общими принципами выбора видов транспорта, типов подвижного состава и транспортных операторов;
- основными понятиями, связанными с мультимодальными и интермодальными перевозками;
- базисными условиями поставки ИНКОТЕРМС и их связью с технологиями транспортировки;
- методами расчета потребности в транспортных средствах при международных перевозках.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение  
высшего образования  
**«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**  
**(Финансовый университет)**

Высшая школа логистики

Обсуждено и одобрено  
на Ученом совете институтов и школ  
дополнительного профессионального  
образования  
Протокол № \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по дополнительному  
профессиональному образованию  
\_\_\_\_\_  
Е.А. Диденко  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы повышения квалификации  
**«Логистика на транспорте»**

Требования к уровню поступающих на обучение	лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие высшее образование
Категория слушателей	лица старше 50 лет и женщины, имеющие детей дошкольного возраста, занимающиеся и желающие заниматься предпринимательской деятельностью в сфере логистики международных перевозок
Срок обучения	144 академических часов, 4 недели
Форма обучения <sup>1</sup>	очная-заочная, с использованием электронного обучения (ЭО) и дистанционных образовательных технологий (ДОТ)
Режим занятий	6-8 часов в день

<sup>1</sup> ЭО и ДОТ применяются для проведения онлайн лекций и практических занятий (семинаров).

№ п/п	Наименование модуля	Всего часов трудоемкости	В том числе				Самостоятельная работа <sup>2</sup>	Форма контроля
			Аудиторные занятия <sup>1</sup>			Самостоятельная работа <sup>2</sup>		
			Всего, часов	из них				
				Лекции	Практи- ческие занятия			
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Модуль 1. Основы логистики на транспорте	70	28	14	14	42	собеседование	
2	Модуль 2. Организация перевозок грузов в цепях поставок	70	28	14	14	42	собеседование	
3	<b>Всего:</b>	<b>140</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>84</b>		
4	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	–	–	–	зачёт	
5	<b>Общая трудоемкость программы</b>	<b>144</b>	<b>60</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>84</b>		

Автор: Эльяшевич И.П., д.э.н., профессор, директор Высшей школы логистики Финансового университета при Правительстве РФ.

Директор Высшей школы логистики

02 июля 2021 г.

И.П. Эльяшевич

<sup>1</sup> С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

<sup>2</sup> С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение  
высшего образования  
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»  
(Финансовый университет)

Высшая школа логистики

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

программы повышения квалификации  
«Логистика на транспорте»

№ п/п	Наименование модуля	Всего часов трудоемкости	В том числе				Самостоятельная работа <sup>2</sup>	Форма контроля
			Аудиторные занятия <sup>1</sup>					
			Всего, часов	из них				
		Лекции		Практические занятия				
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	<b>Модуль 1. Основы логистики на транспорте</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>40</b>		
2	Тема 1: Управление транспортировкой в цепях поставок	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
3	Тема 2: Современные логистические технологии доставки грузов	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
4	Тема 3: Транспортно-терминальная инфраструктура	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
5	Тема 4: Складская переработка грузов	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
6	Тема 5: Таможенное оформление во внешне-экономической деятельности	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
7	Промежуточная аттестация						собеседование	

<sup>1</sup> С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

<sup>2</sup> С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

8	<b>Модуль 2. Организация перевозок грузов в цепях поставок</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	
9	Тема 6: Страхование грузов во внешнеэкономической деятельности	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания
10	Тема 7: Организация международных перевозок	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания
11	Тема 8: Экспедирование грузов	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания
12	Тема 9: Внешнеторговые операции при перевозках грузов	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания
13	Тема 10: ИНКОТЕРМС 2020 и его использование во внешнеэкономической деятельности	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания
14	Промежуточная аттестация						собеседование
15	<b>Всего:</b>	<b>140</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>80</b>	
16	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	–	–	–	зачёт
17	<b>Общая трудоемкость программы</b>	<b>144</b>	<b>64</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>80</b>	

Директор Высшей школы логистики

02 июля 2021 г.



И.П. Эльяшевич

Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования  
«Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»  
(Финансовый университет)

Календарный учебный график  
программы повышения квалификации

«Логистика на транспорте»

Объем программы – 144 часа

Продолжительность обучения – 4 недели

Форма обучения – очно, с применением дистанционных образовательных технологий

№ п\п	Наименование дисциплин (модулей)	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	КР	СР	П	С	ПА	ИА	Всего
1.	Модуль 1. Основы логистики на транспорте	15	15	–	–	30	40	–	–	–	–	70
2.	Модуль 2. Организация перевозок грузов в цепях поставок	–	–	15	15	30	40	–	–	–	–	70
3.	Итоговая аттестация	–	–	–	4	4	–	–	–	–	4	4
4.	<b>ИТОГО:</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>64</b>	<b>80</b>	–	–	–	<b>4</b>	<b>144</b>

Директор Высшей школы логистики



И.П. Эльяшевич

02 июля 2021 г.

Условные обозначения: КР – контактная работа; СР – самостоятельная работа; П – практика; ПА – промежуточная аттестация; С – стажировка; ИА – итоговая аттестация.



## **Рабочая программа учебного курса «Логистика на транспорте»**

Курс состоит из 2 учебных модулей:

**Модуль 1.** Основы логистики на транспорте.

**Модуль 2.** Организация перевозок грузов в цепях поставок.

### **Рабочая программа Модуля 1.**

**Цель освоения модуля** – получение и систематизация знаний об основах управления международными перевозками, их правовых аспектах и особенностях взаимоотношений с компаниями, представляющих услуги по перевозке грузов.

#### **Задачи модуля:**

- 1) Сформировать у слушателей знания об основах внешнеэкономической деятельности, её специфике и особенностях при использовании различных видов транспорта.
- 2) Сформировать у слушателей базовые знания о логистическом аутсорсинге в международных перевозках, критериях принятия решений и выбора транспортных операторов.
- 3) Сформировать у слушателей знания о правовых аспектах международных перевозок грузов, законодательных и нормативных актах, регулирующих данный вид деятельности.

#### **Профессиональные компетенции, совершенствуемые и приобретаемые слушателями в процессе освоения Модуля 1:**

- умение управлять собственным парком транспортных средств компании при международных перевозках, решая задачи эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- готовность выбирать логистических посредников в транспортировке, определять условия договора на перевозку (экспедирование), базы поставки и транспортные составляющие договора поставки.

#### **В результате освоения программы Модуля 1 обучающиеся должны знать:**

- роль транспортировки в логистике внешнеэкономической деятельности;
- логистические особенности видов транспорта и критерии выбора видов транспорта и способов транспортировки при международных перевозках грузов;

#### **уметь:**

- организовывать и управлять операциями транспортировки при международных перевозках грузов;
- применять решение «инсорсинг/аутсорсинг» при управлении международными перевозками грузов;

#### **владеть:**

- общими принципами выбора видов транспорта, типов подвижного состава и транспортных операторов;
- методами расчета потребности в транспортных средствах при международных перевозках.

## Учебно-тематический план Модуля 1.

№ п/п	Наименование модуля	Всего часов трудоемкости	В том числе				Самостоятельная работа <sup>2</sup>	Форма контроля
			Аудиторные занятия <sup>1</sup>					
			Всего, часов	из них				
				Лекции	Практические занятия			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	
<b>1</b>	<b>Модуль 1. Основы логистики на транспорте</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>40</b>		
2	Тема 1: Управление транспортировкой в цепях поставок	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
3	Тема 2: Современные логистические технологии доставки грузов	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
4	Тема 3: Транспортно-терминальная инфраструктура	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
5	Тема 4: Складская переработка грузов	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
6	Тема 5: Таможенное оформление во внешне-экономической деятельности	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
7	Промежуточная аттестация						собеседование	

### Содержание модуля 1.

**Тема 1. Управление транспортировкой в цепях поставок.** Основные принципы транспортного обеспечения логистики. Показатели транспортной работы и их взаимосвязь. Компоненты транспортировки, виды грузов и основные характеристики грузопотоков. Основные показатели, характеризующие эффективность транспортировки. Виды перевозок, транспортные операторы и услуги в сфере доставки грузов. Характеристики различных видов транспорта и организация их взаимодействия. Особенности различных видов транспорта с точки зрения современной логистики. Оптимизация процедуры выбора вида транспорта и типов подвижного состава.

**Тема 2. Современные логистические технологии доставки грузов.** Контейнерные и контрейлерные транспортно-технологические системы. Смешанные перевозки грузов с участием нескольких видов транспорта (раздельные и прямые смешанные перевозки). Основные принципы функционирования интермодальных транспортных систем. Логистические схемы организации смешанных (интер/мультимодальных) перевозок грузов с участием различных видов транспорта. Выполнение перевозок в международных транспортных коридорах. Функции мультимодального транспортного оператора.

<sup>1</sup> С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

<sup>2</sup> С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

**Тема 3. Транспортно-терминальная инфраструктура.** Взаимодействие транспортного и складского хозяйства компании при поставках материальных ресурсов. Понятие логистики складирования. Схема движения материальных потоков через транспортно-складские комплексы производственных и торговых компаний. Организация транспортировки с учётом различного назначения складов и их планировки. Методологические принципы и научно-методическая база формирования региональных логистических систем (РЛС).

**Тема 4. Складская переработка грузов.** Организационная структура управления складом. Разгрузка на современных складах. Эффективное выполнение подготовительных работ, обеспечивающих сокращение времени при разгрузке прибывшего груза. Основные операции процесса разгрузки. Приемка товара на складе, как основа поддержания качества товара при обслуживании клиента. Внутрискладская транспортировка. Транспортировка и перевалка, как функциональная связь складских зон и процессов компонентов. Основные принципы рациональной транспортировки внутри склада.

**Тема 5. Таможенное оформление во внешнеэкономической деятельности.** Объекты таможенной инфраструктуры и их взаимодействие с участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Таможенное оформление и система таможенного контроля. Механизм уплаты таможенных платежей, таможенные процедуры и декларирование. Состав объектов таможенной инфраструктуры: институт таможенных представителей, статус таможенных перевозчиков, предназначение складов временного хранения (СВХ).

#### **Содержание семинаров, практических занятий**

№ темы	Наименование темы, по которой предусмотрено занятие семинарского типа	Формы и методы проведения
1.	Управление транспортировкой в цепях поставок	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом
2.	Современные логистические технологии доставки грузов	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом
3.	Транспортно-терминальная инфраструктура	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом
4.	Складская переработка грузов	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом
5.	Таможенное оформление во внешне-экономической деятельности	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом

#### **ЛИТЕРАТУРА**

##### **Основная литература:**

1. Герами В.Д., Колик А.В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики. Учебник и практикум / В.Д. Герами, А.В. Колик. – М., Юрайт, 2017.
2. Дыбская В.В., Зайцев Е.И., Сергеев В.И., Стерлигова А.Н. Корпоративная логистика: 300 ответов на вопросы профессионалов / Под общ. ред.: В.И. Сергеев; науч. ред.: В.И. Сергеев. М.: ИНФРА-М, 2018.
3. Хейвуд Дж. Брайан. Аутсорсинг: в поисках конкурентных преимуществ. Пер. с англ. – М.: Изд. Дом «Вильямс», 2002. - 176с.

### **Дополнительная литература:**

1. Логистика автомобильного транспорта: Учебное пособие / В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная, Е.И. Зайцев, И.А. Цвиринько. – М.: Финансы и статистика, 2004. – 368с.
2. Бауэрсокс Д.Дж., Клосс Д.Дж. Логистика. Интегрированная цепь поставок. – М.: Изд. ЗАО «ОЛИМП-БИЗНЕС», 2001. 640с.
3. Дыбская В.В., Сергеев В.И. Логистика в 2-х частях: Учебник для бакалавриата и магистратуры. – М.: Юрайт, 2016. – ч.1 – 317с., ч. 2 – 341с.
4. Иванов Д.А. Управление цепями поставок. – СПб: Изд-во Политех. ун-та, 2009. – 660с.
5. Лукинский В.С., Лукинский В.В., Плетнева Н.Г. Логистика и управление цепями поставок: учебник и практикум для академического бакалавриата. – М.: Юрайт, 2016. – 359с.
6. Сергеев В.И. Управление цепями поставок. – Учебник для бакалавров и магистров. - М.: Юрайт, 2014. – 479с. Углубленный курс.
7. Логистика в примерах и задачах: Учебное пособие / В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная и др. – М.: Финансы и статистика, 2007. -288с.

### **Интернет-ресурсы:**

1. [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) Справочная правовая система КонсультантПлюс».
2. <http://base.garant.ru/> Справочная правовая система «Гарант».
3. <http://www.lscm.ru/> Сайт журнала «Логистика и управление цепями поставок».
4. <http://www.logistika-prim.ru/> Сайт журнала «Логистика».
5. <https://grebennikon.ru/journal-17.html> Сайт журнала «Логистика сегодня».
6. <http://www.risk-online.ru/> Сайт журнала «РИСК».

## **Рабочая программа Модуля 2.**

**Цель освоения модуля** – формирование знаний у слушателей об основах взаимодействия транспортных и складских подразделений компаний, при организации поставок материальных ресурсов, используемых технологиях и применяемом подъемно-транспортном оборудовании, а также о средствах информационно-компьютерной поддержки логистики на транспорте и внешнеторговых операциях.

### **Задачи модуля:**

- 1) Сформировать у слушателей знания об основах управления транспортировкой и современных логистических технологиях доставки грузов.
- 2) Сформировать у слушателей профессиональные компетенции по таможенному оформлению и страхованию поставляемых грузов.
- 3) Сформировать у слушателей навыки организации внешнеторговых операции.

**Профессиональные компетенции, приобретаемые слушателями при изучении Модуля 2:** способность оценивать преимущества и выбирать современные логистические технологии международных перевозок (интермодальные, мультимодальные, терминальные, комбинированные).

### **В результате освоения программы Модуля 2 обучающиеся должны знать:**

- современные требования к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта;
- основные виды транспортных документов при международных перевозках и требования к их оформлению;

### **уметь:**

- решать задачи оптимальной маршрутизации и диспетчирования подвижного состава транспорта;
- оценивать качество транспортных услуг, предоставляемых операторами;

### **владеть:**

- основными понятиями, связанными с мультимодальными и интермодальными перевозками;
- базисными условиями поставки ИНКОТЕРМС и их связью с технологиями транспортировки.

## Учебно-тематический план Модуля 2

№ п/п	Наименование модуля	Всего часов трудоемкости	В том числе				Самостоятельная работа <sup>2</sup>	Форма контроля
			Аудиторные занятия <sup>1</sup>					
			Всего, часов	из них				
				Лекции	Практические занятия			
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	<b>Модуль 2. Организация перевозок грузов в цепях поставок</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>40</b>		
2	Тема 6: Страхование грузов во внешнеэкономической деятельности	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
3	Тема 7: Организация международных перевозок	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
4	Тема 8: Экспедирование грузов	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
5	Тема 9: Внешнеторговые операции при перевозках грузов	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
6	Тема 10: ИНКОТЕРМС 2020 и его использование во внешнеэкономической деятельности	14	6	3	3	8	проверка выполнения практического задания	
7	Промежуточная аттестация						собеседование	

### Содержание Модуля 2.

**Тема 6. Страхование грузов во внешнеэкономической деятельности.** Оценка рисков, покрываемых различными видами страховых полисов в ВЭД. Общие понятия, связанные со страхованием. Взаимосвязь различных видов страхования в логистике.

**Тема 7. Организация международных перевозок.** Основные виды транспортных документов при международных перевозках и их функции. Оборотные и необоротные транспортные документы. Документы, оформляемые при международных перевозках различными видами транспорта. Документы, применяемые при мультимодальных перевозках.

**Тема 8. Экспедирование грузов.** Экспедиторские документы FIATA. Роль транспортных документов при оплате сделок купли-продажи. Договоры, сопровождающие предоставление транспортных услуг. Основные условия различных типов договоров. Договор перевозки. Договор фрахтования. Договор

<sup>1</sup> С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

<sup>2</sup> С применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

транспортной экспедиции. Основные условия различных типов договоров. Характерные ситуации применения различных типов договоров.

**Тема 9. Внешнеторговые операции при перевозках грузов.** Внешнеэкономическая деятельность в логистике и управлении цепями поставок. Особенности отношений между продавцом и покупателем при заключении международного контракта. Подготовка внешнеторгового контракта, его структура, обязанности и ответственность продавца и покупателя.

**Тема 10. ИНКОТЕРМС 2020 его использование во внешнеэкономической деятельности.** Взаимосвязь условий поставки товара и транспортировки груза. Группы базисов ИНКОТЕРМС и требования к транспортировке, свойственные различным видам грузов, общая характеристика базисов.

### Содержание семинаров, практических занятий

№ темы	Наименование темы, по которой предусмотрено занятие семинарского типа	Формы и методы проведения
6.	Таможенное дело и страхование грузов	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом
7.	Международные перевозки грузов и экспедирование	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом
8.	Внешнеторговые операции и ИНКОТЕРМС 2020	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом
9.	Страхование грузов во внешнеэкономической деятельности	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом
10.	Организация международных перевозок	Устный опрос, выполнение практических заданий, обмен опытом

### ЛИТЕРАТУРА

#### Основная литература:

1. Герами В.Д., Колик А.В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики. Учебник и практикум / В.Д. Герами, А.В. Колик. – М., Юрайт, 2017.
2. Дыбская В.В., Зайцев Е.И., Сергеев В.И., Стерлигова А.Н. Логистика. Интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок: Учебник для МВА/Под общ. ред. проф. В.И. Сергеева.–М.: Эксмо, 2014. – 944 с.
3. Сергеев В.И., Стерлигова А.Н., Дыбская В.В., Зайцев Е.И. Корпоративная логистика: 300 ответов на вопросы профессионалов / Под общ. ред.: В.И. Сергеев; науч. ред.: В.И. Сергеев. М.: ИНФРА-М, 2018.

#### Дополнительная литература

1. Дыбская В.В., Сергеев В.И. Логистика в 2-х частях: Учебник для бакалавриата и магистратуры. – М.: Юрайт, 2016. – ч.1 – 317с., ч. 2 – 341с.
2. Иванов Д.А. Управление цепями поставок. – СПб: Изд-во Политех. ун-та, 2009. – 660с.
3. Лукинский В.С., Лукинский В.В., Плетнева Н.Г. Логистика и управление цепями поставок: учебник и практикум для академического бакалавриата. – М.: Юрайт, 2016. – 359с.
4. Сток Дж.Р., Ламберт Д.М. Стратегическое управление логистикой. Пер. с 4-го англ. изд. – М.: ИНФРА-М, 2005, XXXII – 797 с.

5. Управление цепями поставок: Учебник издательства Gower / Под ред. Дж. Гатторны (ред. Р. Огулин, М. Рейнольдс); Перевод с 5-го англ. изд. под науч. ред. д.э.н., проф. В.И. Сергеева. – М.: ИНФРА-М, 2008. – 670с.

#### **Интернет-ресурсы**

1. <https://iccwbo.org/> Сайт Международной торговой палаты (ИСС).
2. [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) Справочная правовая система КонсультантПлюс».
3. <http://base.garant.ru/> Справочная правовая система «Гарант».
4. <http://www.lscm.ru/> Сайт журнала «Логистика и управление цепями поставок».
5. <http://www.logistika-prim.ru/> Сайт журнала «Логистика».
6. <https://grebennikon.ru/journal-17.html> Сайт журнала «Логистика сегодня».
7. <http://www.risk-online.ru/> Сайт журнала «РИСК».



## **Организационно-педагогические условия реализации программы повышения квалификации «Логистика на транспорте»**

### **Применяемые образовательные технологии, формы и методы обучения, в том числе интерактивные**

Программа осваивается с помощью электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ЭО и ДОТ), которые применяются для проведения онлайн (дистанционных) лекций и практических занятий (семинаров). Программа состоит из 2 модулей, каждый из которых предполагает прослушивание лекций в дистанционном формате, а также практические занятия (семинары).

Образовательная программа рассчитана на 144 академических часа обучения и включает перечень модулей, дисциплины, виды занятий, предназначенные для приобретения слушателями знаний, умений и навыков, необходимых для решения поставленных целей и задач.

В процессе преподавания программы повышения квалификации используются лекционные и практические занятия. Лекции проводятся по теоретическим и практическим вопросам курса. При проведении лекционных занятий используются компьютерные и мультимедийные средства обучения. В процессе проведения лекций преподаватели в интерактивной форме отвечают на вопросы слушателей. На практических занятиях (семинарах) слушатели выполняют расчётные задания и решают кейсы.

Продолжительность занятий в течении одного учебного дня – не более 8 академических часов.

В процессе обучения слушатели получают доступ к Системе дистанционного обучения Финансового университета, через которую обеспечиваются необходимыми для эффективного прохождения обучения учебно-методическими материалами и информационными ресурсами в объеме изучаемого курса, которые объединены в учебно-методический комплекс. Материалы учебно-методического комплекса доводятся до всех слушателей курса.

### **Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса**

Программа изучается с применением дистанционных образовательных технологий. Через систему дистанционного обучения Финансового университета Moodle слушателю предоставляется доступ материалам курса: презентации, заданиям, которые преподаватели выдают с целью осуществления текущего контроля освоения дисциплины. При проведении занятий в дистанционном формате используются системы (платформы) Moodle и Zoom.

### **Материально-техническое обеспечение**

Реализация образовательной программы предполагает наличие учебного кабинета, оборудованного выходом в интернет, монитором мультимедийным проектором и проекционным экраном, доской.

### **Кадровое обеспечение образовательного процесса**

В реализации программы принимают участие ведущие преподаватели Финансового университета и других ВУЗов, а также преподавателей – практиков, привлекаемых в рамках сотрудничества с организациями бизнеса. Программа может быть реализована с применением сетевых форм взаимодействия с другими ВУЗами, привлечением их научно-педагогических работников.

### **Описание системы оценки качества освоения программы**

Контроль результатов освоения программы повышения квалификации слушателями осуществляется в ходе текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

**Текущий контроль успеваемости** проводится в процессе проведения практических занятий, в виде устного опроса слушателей программы. Критериями оценивания результатов текущего контроля является полнота ответов слушателей на вопросы преподавателя.

**Промежуточная аттестация** по окончании модуля проходит в виде зачёта. Критериями оценивания результатов является полнота ответов слушателей на поставленные преподавателем вопросы. Примеры вопросов для проведения зачёта:

1. Какие критерии используются при решении задачи «аутсорсинг/инсорсинг» транспортных услуг при международных перевозках?
2. В чём заключается смысл выбора поставщиков транспортных услуг во внешнеэкономической деятельности?
3. В чём заключаются отличия ИНКОТЕРМС 2010 от ИНКОТЕРМС 2020?

**Итоговая аттестация** имеет целью определить сформированность профессиональных компетенций. При проведении итоговой аттестации с целью идентификации личности обучающегося применяется процедура прокторинга с применением приложения «Экзакус». Итоговая аттестация проводится по всем темам программы в форме зачёта, предполагающего решение теста, состоящего из 20 закрытых вопросов, на которые слушателю предлагается ответить, в течении 1 академического часа. Оценка выставляется по системе «зачтено» / «не зачтено». Для успешного прохождения итоговой аттестации («зачтено»), количество правильных ответов должно быть не меньше 65% (правильные ответы на 13 вопросов).

Пример тестового вопроса для итоговой аттестации: Что из перечисленного ниже можно отнести к интермодальной перевозке груза?

- а). для перевозки используется один вид транспорта;
- б). грузоперевозка осуществляется несколькими видами транспорта, но только по одному транспортному документу;
- в). перевозка груза осуществляется несколькими видами транспорта, но используется несколько транспортных документов;
- г). нет правильного ответа.

Программа обсуждена и одобрена на заседании Учебно-методического совета \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г., протокол №\_\_.

Директор Высшей школы логистики  
02 июля 2021 г.



И.П. Эльяшевич