

## Города с лучшим состоянием дорожного хозяйства – это Грозный, Белгород, Саранск, Якутск и Магнитогорск

ОСАО «Ингосстрах» совместно с Финансовым университетом при Правительства РФ оценили состояние дорожного хозяйства в крупных и средних городах страны. Рейтинг городов по состоянию дорожного хозяйства построен на основании социологических данных – опросов населения, проводившихся осенью 2021 года в городах с населением более 250 тыс. человек. В каждом из городов России опрошены не менее 350 человек по репрезентативной выборке, отражающей социально-демографический профиль населения. Рейтинг состояния дорожного хозяйства строится как по городам, так и в динамике, поквартально, на основании данных нескольких последовательных волн социологических исследований.

Исходным материалом для расчета рейтинговой оценки состояния дорожного хозяйства служат мнения жителей городов о

- Состоянии дорожного полотна в своем городе и на прилегающих территориях,
- Работе дорожной полиции,
- Работе общественного транспорта,
- Развитии дорожной сети и об организации дорожного движения в городе, которые обеспечивают передвижения по городу без пробок,
- Безопасности дорожного движения, позволяющей избегать ДТП.

Полученные оценки по каждому из показателей были пересчитаны в индексы от 0 до 100 (где 100 – лучший показатель, а 0 – худший), на их основании был рассчитан итоговый Индекс состояния дорожного хозяйства. Ответы респондентов позволили также установить, что в целом по крупным и средним российским городам оценка населением состояния дорожного хозяйства ухудшилась. Так, в 1 квартале 2021 года доля тех, кто оценивает состояние дорог в своем городе как хорошее и скорее

удовлетворительное, составляла 56%. Сегодня полностью или в основном довольны состоянием дорожного полотна 50% жителей крупных и средних городов. Как видно из следующей таблицы, ухудшение оценок произошло и по другим составляющим рейтинга.

Оценки состояния дорожного хозяйства, данные населением городов

	1 кв. 2021	3 кв. 2021
Состояние дорожного полотна (хорошее и скорее удовлетворительное)	56%	50%
Работа общественного транспорта (хорошая или скорее удовлетворительная)	79%	72%
Работа дорожной полиции (хорошая или скорее удовлетворительная)	83%	79%
Вероятность попасть в пробку (высокая и очень высокая)	63%	67%
Вероятность попасть в ДТП (высокая и очень высокая)	14%	18%

Если говорить о состоянии дорожного хозяйства по городам, где проводилось исследование, по совокупности рассмотренных составляющих первые места в рейтинге занимают следующие города:

1. Грозный,
2. Белгород,
3. Саранск,
4. Якутск,
5. Магнитогорск,
6. Владикавказ,
7. Набережные Челны,
8. Калуга,
9. Махачкала,
10. Нижневартовск.

Хуже всего население оценивает состояние дорожного хозяйства в следующих городах:

1. Смоленск,
2. Рязань,
3. Владивосток,
4. Томск,
5. Кострома,
6. Брянск,
7. Архангельск,
8. Петрозаводск,
9. Санкт-Петербург,

10. Ярославль.

В следующей таблице приведены значения Индекса состояния дорожного хозяйства и основные причины недовольства населения состоянием дорожного хозяйства по городам, где проводилось исследование.

Город	Индекс состояния дорожного хозяйства	Основные причины недовольства населения состоянием дорожного хозяйства (в порядке убывания значимости)		
		1	2	3
Архангельск	56	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна
Астрахань	77	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции
Барнаул	68	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП
Белгород	84	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции
Брянск	56	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна	Работа общественного транспорта
Владивосток	55	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в пробку	Работа дорожной полиции
Владикавказ	80	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна
Владимир	61	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна	Работа общественного транспорта
Волгоград	61	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП
Волжский	75	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП
Вологда	60	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна
Воронеж	69	Вероятность попасть в ДТП	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции
Грозный	88	Состояние дорожного полотна	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции
Екатеринбург	76	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Работа общественного транспорта
Иваново	61	Работа дорожной полиции	Работа общественного транспорта	Состояние дорожного полотна
Ижевск	72	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП
Иркутск	67	Вероятность попасть в пробку	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции
Йошкар-Ола	60	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП
Казань	68	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна

Город	Индекс состояния дорожного хозяйства	Основные причины недовольства населения состоянием дорожного хозяйства (в порядке убывания значимости)		
Калининград	69	Работа общественного транспорта	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции
Калуга	79	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна
Кемерово	78	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна
Киров	62	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна
Кострома	55	Вероятность попасть в ДТП	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции
Краснодар	59	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП
Красноярск	67	Работа дорожной полиции	Работа общественного транспорта	Вероятность попасть в ДТП
Курган	75	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП
Курск	70	Работа общественного транспорта	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна
Липецк	75	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна
Магнитогорск	81	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП
Махачкала	78	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции	Работа общественного транспорта
Москва	69	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в пробку
Мурманск	63	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции	Работа общественного транспорта
Набережные Челны	80	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна
Нижевартовск	78	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна
Нижний Новгород	62	Вероятность попасть в пробку	Вероятность попасть в ДТП	Работа общественного транспорта
Нижний Тагил	74	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна
Новокузнецк	75	Вероятность попасть в ДТП	Работа общественного транспорта	Вероятность попасть в пробку
Новороссийск	66	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в пробку
Новосибирск	71	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в пробку	Вероятность попасть в ДТП
Омск	61	Работа дорожной полиции	Работа общественного транспорта	Состояние дорожного полотна
Орёл	60	Вероятность попасть в ДТП	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции
Оренбург	72	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП
Пенза	70	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП

Город	Индекс состояния дорожного хозяйства	Основные причины недовольства населения состоянием дорожного хозяйства (в порядке убывания значимости)		
Пермь	67	Работа дорожной полиции	Работа общественного транспорта	Вероятность попасть в ДТП
Петрозаводск	57	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна
Ростов-на-Дону	66	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП	Работа общественного транспорта
Рязань	54	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в пробку	Вероятность попасть в ДТП
Самара	63	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна
Санкт-Петербург	57	Вероятность попасть в пробку	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП
Саранск	82	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна
Саратов	69	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Работа общественного транспорта
Севастополь	63	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в пробку	Вероятность попасть в ДТП
Симферополь	61	Состояние дорожного полотна	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции
Смоленск	53	Состояние дорожного полотна	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции
Сочи	65	Вероятность попасть в пробку	Вероятность попасть в ДТП	Состояние дорожного полотна
Ставрополь	78	Работа общественного транспорта	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции
Стерлитамак	71	Состояние дорожного полотна	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции
Сургут	73	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции
Тамбов	66	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции	Работа общественного транспорта
Тверь	66	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Вероятность попасть в пробку
Тольятти	75	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Вероятность попасть в пробку
Томск	55	Вероятность попасть в пробку	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции
Тула	68	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП
Тюмень	69	Работа общественного транспорта	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП
Улан-Удэ	59	Вероятность попасть в пробку	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП
Ульяновск	62	Работа дорожной полиции	Вероятность попасть в ДТП	Работа общественного транспорта
Уфа	72	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции
Хабаровск	65	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции

Город	Индекс состояния дорожного хозяйства	Основные причины недовольства населения состоянием дорожного хозяйства (в порядке убывания значимости)		
Чебоксары	62	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции	Работа общественного транспорта
Челябинск	63	Работа дорожной полиции	Работа общественного транспорта	Состояние дорожного полотна
Череповец	61	Вероятность попасть в ДТП	Работа дорожной полиции	Состояние дорожного полотна
Чита	71	Состояние дорожного полотна	Вероятность попасть в ДТП	Работа общественного транспорта
Якутск	82	Состояние дорожного полотна	Работа общественного транспорта	Вероятность попасть в ДТП
Ярославль	57	Состояние дорожного полотна	Работа дорожной полиции	Работа общественного транспорта

---

Руководитель проекта  
 Директор Института  
 социально-экономических исследований  
 Финансового университета  
 при Правительстве РФ, д.э.н.  
 Алексей Зубец  
[ANZubets@fa.ru](mailto:ANZubets@fa.ru)